



Nr. 12269 din 30.05. 2023

RAPORT

Privind evaluarea modului de îndeplinire a obligațiilor prevăzute în contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Satu Mare" pentru anul 2022.

Întocmit în conformitate cu prevederile art. 17 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare:

"(1) Evaluarea performanțelor regiilor autonome de către autoritatea publică tutelară se face anual și vizează și îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat și obiectivelor și indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, aprobați de autoritatea publică tutelară. Un extras al raportului de evaluare se publică pe pagina de internet a autorității publice tutelare, până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se efectuează evaluarea".

Administratorii au prezentat Raportul de Activitate pe anul 2022 al Regiei Autonome "Aeroportul Satu Mare" prin publicarea acestuia pe site-ul aeroportului, iar persoanele desemnate să asigure exercitarea atribuțiilor și competențelor specifice prevăzute de O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Consiliului Județean Satu Mare, în calitate de autoritate publică tutelară, au analizat datele cuprinse în acesta, cu privire la îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat, a obiectivelor și indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari aprobați de autoritatea publică tutelară prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 26/27.02.2023 privind aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari ai Consiliului de administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Satu Mare".

R.A. "Aeroportul Satu Mare" este organizat ca regie autonomă cu specific deosebit, de importanță locală, aflată în subordinea Consiliului Județean Satu Mare. Acesta, în calitate de ordonator principal de credite, alocă subvenții de exploatare, în completarea veniturilor proprii obținute de aeroport, pentru a asigura acoperirea cheltuielilor de funcționare.

Misiunea Regiei Autonome "Aeroportul Satu Mare" o reprezintă efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor date în administrare, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

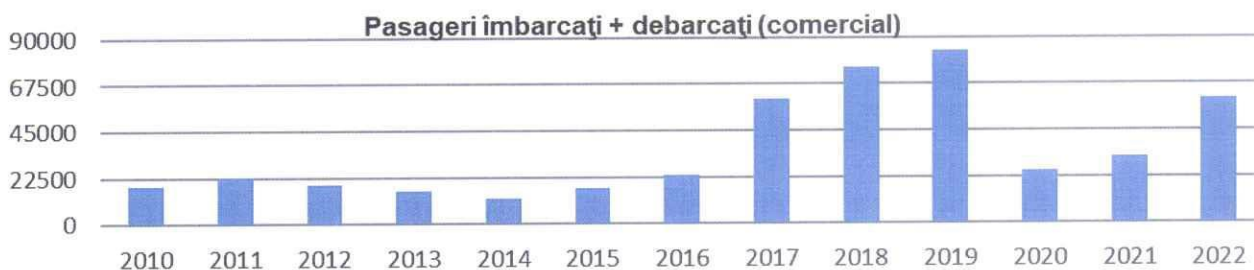
Aeroportul Satu Mare este unul dintre cele mai vechi aeroporturi din România, fiind înființat la 15 octombrie 1936 printr-un Decret Regal, pe o suprafață de 600×600 metri, pe actualul amplasament al Aeroclubului. Un an mai târziu este finalizată construcția hangarului și a aerogării, iar în anul 1938, după deschiderea oficială, primul avion care a aterizat pe noul aeroport a fost de tipul Junkers 34, care a efectuat un zbor pe ruta Cluj-Satu Mare-Oradea-Cluj. Până în anul 1940,

pe noul aeroport operează avioane ale companiei LARES (Linii Române Aeriene Exploatate de Stat), cu zboruri zilnice de pasageri, marfă și poștă. Avioanele utilizate în această perioadă au fost de tipul Junkers 13, Junkers 34, Avia-Fokker, Lockheed Electra etc.

Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare s-a constituit inițial prin Hotărârea Guvernului României nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Ulterior, conform Hotărârii Guvernului României nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Satu Mare, fiind regie de interes local cu specific deosebit.

STATISTICĂ

În anul 2022, Aeroportul Satu Mare a înregistrat creșteri pentru valorile de trafic comparativ cu 2021. Astfel, numărul total de pasageri a fost **60.568 pasageri**, numărul mișcărilor de aeronave atingând **1.504**, în creștere față de 2021 (**47.280 pasageri**, mișcări aeronave: **1.274**) astfel:



Concluzii statistică

Total pasageri 2022: 60.568

Total mișcări 2022: 1.504

PROIECTE

În data de 16 septembrie 2022 au fost semnate două contracte de finanțare pentru dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii aeroportuare. Cele două proiecte sunt finanțate prin programul Operațional Infrastructură Mare, cu contribuție de 85% fonduri nerambursabile (din FEDR).

Contractul nr.175/16.09.2022 este unul dintre cele mai mari contracte de dezvoltare a infrastructurii din istoria Județului Satu Mare în valoare de 364.504.902,56 lei. Această sumă va fi destinată pentru **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare”**, și este defalcată după cum urmează:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR 85%	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul national 13%	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului prin Consiliul Județean Satu Mare 2%	Valoarea neeligibilă inclusive TVA
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1	2	3	4	5	6
364.504.902,56	306.939.504,83	260.898.579,13	39.902.135,53	6.138.790,17	57.565.397,73

AM POIM / OIT acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de *300.800.714,66 lei*, echivalentă cu 98% din valoarea totală eligibilă nerambursabilă.

Finanțarea nerambursabilă în valoare de *250.813.940,75 lei* constituie ajutor de stat și este acordată în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă și în conformitate cu prevederile Schemei de ajutor de stat pentru realizarea investiției în infrastructura aeroportuară aferentă Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, contractul de finanțare reprezentând totodată și un act de acordare a unui ajutor de stat.

Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului, reprezentând co-finanțare publică de 13% de la Programului Operațional Infrastructură Mare, în valoare de *39.902.135,53 lei*, este asigurată prin bugetul AM POIM.

Suma de *6.138.790,17 lei* (2%) reprezintă contribuția proprie a Județului Satu Mare și este asigurată din bugetul Județului Satu Mare.

Scopul proiectului este de a aduce Aeroportul Satu-Mare la standardele internaționale prin:

- creșterea capacității aeroportuare de procesare pasageri și bagaje în acord cu creșterea traficului aerian;
- îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare;
- creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
- creșterea numărului și suprafețelor spațiilor comerciale;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
- aducerea aeroportului în parametri optimi de funcționare, conform noilor cerințe de trafic aerian;
- asigurarea fluxurilor de sosiri / plecări pentru pasageri, cu separarea fizică între fluxurile interne și internaționale, precum și cu toate facilitățile de securitate aeroportuară, pentru o capacitate de: 395 pax / ora de vârf pentru plecări și 463 pax / ora de vârf pentru sosiri;
- asigurarea unor spații de așteptare separate pentru VIP / Business-class;
- asigurarea numărului necesar de filtre de control de securitate pentru procesarea pasagerilor pe oră de vârf;
- asigurarea numărului necesar de porți de îmbarcare și implicit a suprafeței necesare aferente autobuzelor ce asigură îmbarcarea pasagerilor;
- creșterea numărului de spații comerciale și punerea lor în valoare, participând astfel la creșterea veniturilor non-aviatice ale aeroportului.

Principale obiective ale acestei investiții sunt:

Ob.1. Reabilitarea pistei de decolare/aterizare - cuprinde lucrări pentru structuri rutiere

aeroportuare și instalații de balizaj;

Ob.2 Extindere platforma de îmbarcare - cuprinde lucrări pentru structuri rutiere aeroportuare, instalații de balizaj, iluminat platformă și canalizare pluvială;

Ob.3 Asigurarea portanței benzii pistei;

Ob.4 Realizarea unui terminal nou/Extinderea terminalului existent - cuprinde lucrări de arhitectură, structură, instalații sanitare, instalații stingere incendiu, instalații electrice, instalații curenți slabi, instalații termice pentru construirea unui terminal nou, respectiv reconfigurarea și extinderea terminalului existent;

Ob.5 Achiziția de echipamente aeroportuare.

Contractul de finanțare cu nr. 174/16.09.2022 „*Dezvoltarea aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară*” vizează dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare, prin implementarea cerințelor regulamentelor aeronautice naționale și internaționale în domeniul siguranței și securității infrastructurii aeroportuare. Investițiile propuse a fi realizate în cadrul proiectului sunt de natură non-economică și vizează siguranța și securitatea în domeniul transportului aerian.

Valoarea totală a Contractului de finanțare este de *67.413.530 lei*, după cum urmează:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR 85%	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național 13%	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului prin Consiliul Județean Satu Mare 2%	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA
(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
1	2	3	4	5	6
67.413.530,00	56.697.090,61	48.192.527,01	7.370.621,78	1.133.941,82	10.716.439,39

AM POIM / OIT acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de *55.563.148,79 lei*, echivalentă cu 98% din valoarea totală eligibilă nerambursabilă.

Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului, reprezentând co-finanțare publică de 13% de la Programului Operațional Infrastructură Mare, în valoare de *7.370.621,78 lei*, este asigurată prin bugetul AM POIM.

Suma de *1.133.941,82 lei* (2%) reprezintă contribuția proprie a Județului Satu Mare și este asigurată din bugetul Consiliului Județean Satu Mare.

Conform Studiilor de Fezabilitate, obiectivele de investiții sunt:

- Construirea unui drum tehnologic perimetral;
- Construirea unei Remize P.S.I.;
- Sistem de televiziune cu circuit închis (TVCI) și gard perimetral inteligent;
- În plus față de studiile de fezabilitate, în cadrul proiectului vor fi incluse și următoarele activități:
- Achiziționarea de echipamente de securitate;
- Achiziționarea unei autospeciale de intervenție (stins incendii) și a unei Ambulanțe TIP B1.

Aceste proiecte vor oferi județului Satu Mare un aeroport mai funcțional, mai mare, care îndeplinește toate standardele internaționale de siguranță și securitate.

În cursul anului 2022 s-a continuat implementarea proiectului "*Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region*", finanțat din fonduri nerambursabile în cadrul Programului Ungaria - Slovacia - România - Ucraina 2014 – 2020 (HUSKROUA), *Obiectivul tematic 7: "Îmbunătățirea accesibilității în regiuni, dezvoltarea transportului și a rețelelor și sistemelor comune de transport"*, Prioritatea 1: "Dezvoltarea infrastructurii de transport în vederea îmbunătățirii mobilității persoanelor și bunurilor".

În cadrul acestui proiect, Aeroportul Satu Mare este **lider de proiect** și are ca **parteneri**:

- ✓ Agency of Regional Development and Cross-Border Cooperation "Transcarpathia" of Transcarpathian Regional Council (Ucraina);
- ✓ International Association of Regional Development Institutions (Ucraina);
- ✓ Regional Development Association for the Carpathian Euroregion (Ungaria);
- ✓ Regional Innovation Agency (Slovacia).

Prin activitățile proiectului, Aeroportul Satu Mare își propune realizarea de investiții prin achiziționarea unor echipamente specifice (utilaj multifuncțional întreținere și curățare pistă și suprafețe de mișcare), dezvoltarea primei platforme de flight-sharing, realizarea primului ghid VFR transnațional cu aeroporturile și aerodromurile din regiunile aferente proiectului, promovarea zborurilor și a aviației generale în cele 4 țări, achiziția unor dotări IT, organizarea de întâlniri în vederea facilitării conexiunilor publice pentru aeroporturile mici din zona eligibilă (cum ar fi Aeroportul din Kosice, Aeroportul din Nyiregyhaza și Aeroportul din Ujgorod), precum și organizarea unui Meeting aviatc în Satu Mare.

Totalul bugetului proiectului pentru Aeroportul Satu Mare este de **446.230 euro**, fiind compus din:

Program HUSKROUA 90%:	401.607,00 euro
Cofinanțare 10%	44.623,00 euro

din care:

✓ cofinanțare de la bugetul local al județului Satu Mare (5%)	22.311,50 euro
✓ cofinanțare de la bugetul de stat (5%)	22.311,50 euro

Domeniul financiar-contabil

Sursele de finanțare ale Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare în anul 2022 au fost formate din venituri proprii și din transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare. Bugetul de venituri și cheltuieli al entității a fost aprobat, rectificat și modificat cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Costurile luate în calcul la stabilirea cuantumului sumelor de care Aeroportul Satu Mare poate să beneficieze sub formă de transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare includ toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital efectuate pentru prestarea serviciilor și desfășurarea activităților implicate de funcționarea în condiții de siguranță și securitate a aeroportului. Acestea au

fost determinate în anul 2022 pe baza principiilor general acceptate de evidențiere și urmărire a cheltuielilor.

Venitul luat în considerare la calculul sumelor de care Aeroportul Satu Mare poate să beneficieze sub formă de transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare include venitul obținut din prestarea serviciilor și desfășurarea activităților la nivelul regiei, fără a exclude niciun fel de venit, indiferent de natura sau caracterul acestuia.

În anul 2022 Aeroportul Satu Mare a realizat venituri proprii în cuantum de 1.608 mii lei și a beneficiat de transferuri de la bugetul consolidat al Județului Satu Mare în valoare de 6.951 mii lei pentru cheltuieli de funcționare și 5.517 mii lei pentru cheltuieli de capital.

Veniturile totale realizate de către entitate au înregistrat în ultimii 3 ani o evoluție ascendentă:

Denumire indicator	Cuquantum 2020 - lei	Cuquantum 2021 - lei	Cuquantum 2022 - lei
Venituri proprii ⁽¹⁾	916.520	1.388.635	1.608.457
Transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare ⁽²⁾	6.100.952	6.368.798	6.950.873
Total venituri	7.017.472	7.757.433	8.559.330

(1) la determinarea veniturilor proprii au fost luate în calcul toate veniturile entității, mai puțin transferurile de la bugetul local al județului Satu Mare și veniturile din subvenții pentru investiții;

(2) veniturile totale nu includ veniturile din subvenții pentru investiții.

Din analiza veniturilor totale realizate în această perioadă se observă o creștere a veniturilor proprii în anul 2022 ca urmare a creșterii traficului și a numărului de pasageri, respectiv o creștere a transferurilor primite de la bugetul local al județului Satu Mare pentru funcționarea entității.

Așa cum reiese din tabelul următor, cheltuielile totale ale regiei au crescut ca urmare a creșterii cheltuielilor de personal datorită majorării salariului minim brut pe economie și a salariilor de bază în luna decembrie, a valorii tichetelor de masă, a cheltuielilor cu indemnizațiile aferente contractului de mandat al directorului general, dar și ca o consecință a creșterii costului energiei electrice.

Denumire indicator	Cuquantum 2020 - lei	Cuquantum 2021 - lei	Cuquantum 2022 - lei
- cheltuieli cu personalul	4.338.809	4.490.112	5.021.520
- cheltuieli cu materiale consumabile, inclusiv piese de schimb, obiecte de inventar și combustibili	457.878	527.917	489.041
- cheltuieli cu energia și apa	275.537	253.593	709.684

Denumire indicator	Cuquantum 2020 - lei	Cuquantum 2021 - lei	Cuquantum 2022 - lei
- cheltuieli cu serviciile executate de terți	1.025.050	1.744.033	1.595.888
- cheltuieli cu impozite și taxe	173.691	183.443	203.775
- cheltuieli cu amortizarea	4.955.462	4.748.354	4.054.951
- alte cheltuieli	107.934	16.723	6.403
- cheltuieli financiare	354.699	179.465	179.711
Cheltuieli totale	11.689.060	12.143.640	12.260.973

În perioada 2020 – 2022 la nivelul angajaților entității s-au înregistrat următorii indicatori:

Indicator	2020	2021	2022
Număr mediu de salariați	54	54	58
Număr efectiv de salariați la 31 decembrie	54	58	55

Obiectivele de investiții aprobate pentru a fi finanțate din bugetul local al județului în anul 2022 și economiile rezultate față de creditele bugetare aprobate pentru fiecare obiectiv de investiții în parte:

mii lei

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2022	Execuție la 31.12.2022	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	6.223	5.517	706
	<i>din care:</i>			
1	Reabilitare și modernizare suprafețe de mișcare și extindere aero-gară la Aeroportul Satu Mare, din care:	3.211	3.211	0
1.1	<i>Rambursare rate credit</i>	3.210	3.210	0
2	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară - contribuție proprie 2% și cheltuieli neeligibile (TVA)	170	-	170
3	Carpathian Small Aviation for sustainable development of border regions	397	38	359
4	Scară pasageri	240	240	0
5	Stingătoare incendii speciale pentru metale - 2 bucăți	3	2	1

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2022	Execuție la 31.12.2022	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	6.223	5.517	706
6	Stingător incendiu motor (tip G30)	4	3	1
7	Bară magnetică pentru colectarea resturilor metalice de pe suprafețele de mișcare - 2 bucăți	28	28	0
8	Pushback tractor	0	0	0
9	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare	150	0	150
10	Mașină de spălat și aspirat pardoseli cu tracțiune integrată	43	43	0
11	Proiecte și studii:	1.977	1.952	25
11.1	Consultanță pregătire proiecte non-economice pentru obținere finanțare din fonduri nerambursabile	34	34	0
11.2	Consultanță elaborare documentație suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile (POIM) a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare	1.918	1.918	0
11.3	Hărți strategice de zgomot pentru Aeroportul Satu Mare	25	0	25

În ceea ce privește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022, veniturile proprii estimate prin bugetul de venituri și cheltuieli (1.368 mii lei) au fost depășite cu 240 mii lei, iar la transferurile de la bugetul local al județului aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli (8.548 mii lei) s-a realizat o economie de 1.597 mii lei. La partea de cheltuieli, raportat la creditele bugetare aprobate pe anul 2022 în cuantum total de 13.676 mii lei (inclusiv impozit pe cheltuieli nedeductibile), la 31.12.2022 au fost înregistrate cheltuieli totale în cuantum de 12.307 mii lei, cu 1.369 mii lei mai puțin decât creditele bugetare aprobate.

Domeniul operațional

- S-a întocmit și înaintat la AACR "Raportul privind asigurarea calității în domeniul securității aeronautice la Aeroportul Satu Mare în anul 2021";
- S-a întocmit "Planul de pregătire a personalului care are acces la informații clasificate pentru anul 2022";
- A fost elaborat "Planul de control intern privind respectarea prevederilor legale referitoare la protecția informațiilor clasificate pentru anul 2022";
- A fost întocmit "Planul de activități de control intern al calității în domeniul securității aeroportuare pentru anul 2023";
- S-au desfășurat activități de verificare standard a antecedentelor pentru 56 angajați ai aeroportului, pentru 17 angajați ai societății de pază și 5 angajați ai Biroului Vamal Aeroport Satu Mare;

- În vederea emiterii permiselor de acces care permit accesul neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului, au fost întocmite și înaintate la AACR documentele necesare pentru verificarea aprofundată a antecedentelor pentru:

- 56 angajați ai aeroportului;
- 17 angajați ai societății de pază;
- 5 angajați ai Biroului Vamal Aeroport Satu Mare;
- 26 angajați ai ROMATSA – DSN A Satu Mare.

- Personalul aeroportului a participat la cursuri de securitate aeroportuară specializate, organizate în colaborare cu organizații de instruire autorizate;

În lunile mai, iunie, iulie și noiembrie 2022, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a mai desfășurat la aeroport activități de control al calității în domeniul securității aeronautice, astfel: două inspecții, un audit și două activități de testare, activități în urma cărora nu au rezultat neconformități;

- S-a elaborat și înaintat la AACR, în vederea evaluării, ediția nr.2/2022 a ”Programului de securitate al agentului abilitat R.A. Aeroportul Satu Mare”. Urmare a aprobării acestuia și a verificării la fața locului, Aeroportul Satu Mare a fost revalidat ca agent abilitat pentru mărfuri și poștă, prin extinderea valabilității codului alocat în baza de date a Uniunii Europene privind securitatea lanțului de aprovizionare, până la 30.08.2027;

- A fost elaborată ediția nr. 7/2022 a ”Programului de securitate aeronautică al Aeroportului Satu Mare” care a fost avizată de instituțiile cu atribuții în domeniu și ulterior aprobată de AACR;

- Au fost revizuite, distribuite și aduse la cunoștința persoanelor cu atribuții Anexele nr. 6, nr. 8 și nr. 14 din ”Planul de management al situațiilor de criză al Aeroportului Satu Mare”;

- Șeful biroului BSAIC și directorul operațional au desfășurat activități specifice calității de membri ai Comisiei de evaluare a ofertelor, în vederea atribuirii serviciilor de pază, control acces, monitorizare și intervenție dispecerat, supraveghere, patrulare și protecția aeronavelor pentru aeroport.

▪ 2 (două) echipamente poarta detectoare de metale (WTMD);

▪ 3 (trei) echipamente cu raze X Dual View, cu detecție automată a explozibililor EDSCB pe șasiu fix, cu tunel de dimensiuni mici, cu TIP instalat și sistem LEDS (sistem de detectare a explozibililor lichizi) încorporat, pentru efectuarea controlului de securitate a bagajelor de mână;

▪ 2 (două) echipamente cu raze X Dual View, pe șasiu fix, cu tunel de dimensiuni medii, cu TIP instalat, pentru efectuarea controlului de securitate a bagajelor de cală;

- A fost elaborat ”Planul de pregătire în domeniul situațiilor de urgență al Aeroportului Satu Mare pentru anul 2022”, care a fost avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”Someș” al județului Satu Mare;

- S-a executat pregătirea periodică, teoretică și practică, cu agenții de salvare și șoferii din cadrul serviciului privat pentru situații de urgență, în conformitate cu programa de instruire din procedura LRSM-IPSSI, cu teme teoretice și practice.

Domeniul tehnic

- *Suprafețe de mișcare și zone de siguranță, balizajul luminos al pistei*
- S-a menținut în permanență în stare operațională pista de decolare-aterizare;
- S-au întreținut zonele de siguranță ale pistei, ale căii de rulare și ale platformei de îmbarcare – debarcare și s-a acționat cu personalul propriu și terțe părți contractate pentru înlăturarea manuală și mecanică a vegetației în exces și din unele rosturi ale pistei;
- Celelalte probleme ale suprafețelor de mișcare (pista) și a zonelor de siguranță aferente, precum și ale balizajului luminos, identificate în DAAD-urile anexă la certificatul de operare al aerodromului și în neconformitățile constatate în rapoartele de audit ale AACR au fost cuprinse, spre soluționare, în documentele elaborate în cadrul proiectului ”Consultanță pentru elaborarea

documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare”;

- S-au efectuat reglajele în azimut ale dispozitivelor PAPI, de două ori;
- S-au re poziționat luminile marginale ale pistei, pentru stingerea neconformităților DAAD-05, anexă la certificatul de autorizare al aeroportului, după premarcajele făcute la măsurătorile din anul anterior;
- S-a menținut în permanență în stare operațională balizajul luminos, prin intervenții atât la partea de forță (regulatori și circuite de lumini), cât și la partea de comandă (computerele din terminalele de telecomandă din posturi și interfațele de fibră optică);
- S-a derulat procedura de achiziție publică a intervenției de repunere în funcțiune a ramurii de comunicație pe fibră optică PT1–PT2 (remediarea lipsei de redundanță de comunicație a telecomenzii balizajului) și a luminilor axiale ale căii de rulare (înlocuire module adresabile defecte, pentru racordările de aliniere a luminilor axiale ale căii de rulare la luminile axiale ale pistei).

Clădiri, construcții, utilități

- S-au efectuat lucrările de mentenanță, întreținere profilactică și reparațiile ocazionale la utilitățile aeroportului (alimentare cu apă, încălzire, stație preparare aer etc);
- Pe fondul majorării tarifelor și costurilor de funcționare, s-au redus consumatorii și orele de funcționare, în special din zona de iluminat public, la inițiativa conducerii aeroportului și s-au derulat proceduri de achiziție publică pentru energia electrică necesară funcționării aeroportului;
- S-au asigurat carburanții, lubrifianții, lichidele speciale și consumabilele necesare la grupurile electrogene și s-a efectuat mentenanța acestora;
- S-a supravegheat execuția lucrărilor efectuate de către terți, atât la instalațiile de electroalimentare, cât și la echipamentele de rezervă (grupuri electrogene etc.);
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare operațională și s-au executat lucrări de reparații curente.
- *Utilaje, echipamente și facilități:*
- S-au menținut în stare de funcționare – în regie proprie și prin servicii cu terțe părți, utilajele de handling, de întreținere a infrastructurii aeroportuare și autovehiculele din dotarea aeroportului;
- S-a derulat procedura de achiziție pentru o scară de pasageri tractată, din gama 2,5 – 5,8 m înălțime (contractul este finalizat, în valoare de 240 mii lei).
- S-a elaborat un program de instruire privind operarea echipamentelor aeroportuare pentru deszăpezire a pistei și a echipamentelor de degivrare/antigivrare aeronave, al personalului din cadrul Atelierului M.T.A.
- *Audituri privind supravegherea și menținerea certificării aeroportului*
- Elaborare și pregătire dovezi pentru documentarea elementelor relevante – partea Specificații de Certificare (CS-uri), respectiv OPS-uri legate de mentenanța aerodromului;
- Transmitere de dovezi și documente justificative către AACR;
- Întocmire/modificare studii aeronautice de risc pentru deviațiile de la Baza de certificare, incluse în certificatul de autorizare al aeroportului;
- Propunere măsuri de acțiuni corective (partea de CS-uri) și susținerea acestora;
- Întocmire/modificare proceduri de lucru pentru partea de infrastructură și facilități vitale, diseminare, instruire personal.

Domeniul comercial

Compartimentul Achiziții Publice, Negociere și Contractare (CAN)

Activitatea compartimentului achiziții publice din cadrul departamentului comercial al Aeroportului Satu Mare se desfășoară în domeniul organizării și derulării procedurilor de achiziții sectoriale în vederea atribuirii contractelor sectoriale, acordurilor-cadru și organizează concursurile de soluții.

În decursul anului 2022 a fost elaborat **Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale 2022 (PAAS)** actualizat în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, aprobat cu **nr. 911/18.03.2022** ce conține un număr de **8 (opt) proceduri de atribuire și Anexa privind Achizițiile directe pe anul 2022** (cu valori estimate de maxim **135.060,00 lei** fără TVA pentru produse/servicii și **450.200,00 lei** fără TVA pentru lucrări) inclusiv servicii anexa 2 cu valori estimate de până la **135.060,00 lei** fără TVA, **conținând în total 145 de poziții.**

Ca atare, conform prevederilor din programul anual, pe durata anului 2022 au fost atribuite și încheiate un număr de 59 de contracte după cum urmează:

Lucrări: 2 contracte

Furnizare produse: 9 contracte

Servicii: 48 contracte

din care pe **PROIECTE:**

- **"Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region"** - proiect semnat și în derulare – 2 (două) contracte de furnizare și 4 (patru) contracte de servicii, semnate;
- **"Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță Aeroportuară"** – cod MySMIS 140277 - proiect semnat în data de 16.09.2022, în valoare de **56.697 mii lei;**
- **"Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare"** – cod MySMIS 155306 – proiect semnat în data de 16.09.2022, în valoare de **306.940 mii lei.**

Compartimentul Marketing, Relații Publice și Reprezentare

Activitatea compartimentului marketing, relații publice și reprezentare din cadrul departamentului comercial al Aeroportului Satu Mare se desfășoară în domeniul promovării și managementul relațiilor cu clienții, participarea la organizarea și coordonarea de evenimente de profil.

În cadrul compartimentului, pe perioada anului 2022 s-au încheiat contracte de închiriere spații/suprafețe aflate în incinta aeroportului, în valoare totală de **416.001,38 lei.**

Din administrarea sistemului de acces cu barieră și a casei automate de plată pentru parcare, au rezultat venituri (abonamente, cartele, parcare) pe anul 2022 în valoare totală de **124.142,12 lei.**

În domeniul siguranței

În anul 2022, la nivelul compartimentului control, calitate și siguranță aeronautică principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului.

În acest sens au fost realizate o serie de activități, precum:

- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS către Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS), în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014;

- revizuirea procedurilor cu incidență asupra siguranței și calității în domeniul aeronautic;
- actualizarea listei procedurilor cu incidență asupra siguranței și calității în domeniul aeronautic cu procedurile întocmite/revizuite de structurile funcționale ale regiei;
- elaborarea programului anual de audituri interne pe anul 2022 în ceea ce privește procesul de monitorizare a conformării;
- realizarea auditurilor cu respectarea cerințelor Regulamentului UE nr.139/2014 în ceea ce privește supravegherea organizațiilor care operează pe aeroport;
- realizarea auditurilor de siguranță în scopul identificării pericolelor care ar putea să afecteze siguranța aeronautică;
- întocmirea suporturilor de curs în vederea instruirii teoretice a personalului aeroportului în domeniul siguranței aeronautice;
- organizarea și susținerea sesiunilor de instruire teoretică a personalului aeroportului în domeniul siguranței aeronautice, în urma cărora au fost evaluate cunoștințele acumulate de personal, prin aplicarea unor teste grilă;
- prezentarea Planului Național de Siguranță a Aviației Civile 2022-2026, întocmit de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, personalului aeroportului care îndeplinește sarcini de serviciu cu incidență directă asupra siguranței în domeniul aeronautic;
- realizarea inspecțiilor de siguranță în scopul identificării pericolelor care ar putea afecta siguranța aeronautică și calitatea serviciilor oferite;
- centralizarea, analiza și soluționarea rapoartelor voluntare pentru siguranță existente la nivelul regiei, supuse atenției managerului responsabil și comitetelor din cadrul regiei cu competențe în soluționarea problemelor constatate;
- convocarea și prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a potențialelor pericole identificate, cu impact asupra siguranței și calității; participarea activă la analiza, găsirea soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri; întocmirea minutilor ședințelor acestor grupuri de lucru, comunicarea termenelor și măsurilor impuse a fi luate de către persoanele responsabile, ca urmare a deciziilor adoptate în cadrul acestor întâlniri;
- analiza prevederilor legale, reglementărilor, standardelor și practicilor recomandate la nivel național și internațional, referitoare la siguranța aeronautică pentru activitățile operaționale și tehnice, precum și a rapoartelor privind investigarea accidentelor și incidentelor de aviație, auditurilor interne și sugestiile referitoare la siguranța aeronautică;
- organizarea și urmărirea implementării Sistemului de management al siguranței și al Sistemului de management al calității în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice;
- identificarea și stabilirea principalilor precursori pentru indicatorii de performanță în domeniul siguranței, corelați cu Planul Național de Siguranță a Aviației Civile PNSAC 2022-2026;
- definirea obiectivelor, țintelor și indicatorilor de performanță în domeniul siguranței pentru anul 2023.

SINTEZA ANULUI 2022

CURSE INTERNE

În cursul anului 2022, compania **TAROM** a operat curse regulate pe relația **Satu Mare – București (Otopeni)**, cu o frecvență de cinci zboruri pe săptămână.

CURSE EXTERNE

Tot pe parcursul anului 2022, compania aeriană low cost **WIZZ AIR** operează cursele cu destinație

- **Londra (Luton)**, cu o frecvență de două zboruri pe săptămână;
- **Roma (Fiumicino)** – trei zboruri efectuate în luna ianuarie.

În anul 2022 operatorul **HI SKY** a operat zboruri pe ruta

- **Paris (Beauvais)** – două zboruri săptămânale (în perioada ianuarie-septembrie).

Concluzii

Anul 2022 a marcat pentru Aeroportul Satu Mare un important pas către dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii, prin semnarea celor două contracte de finanțare în cadrul Programului Operațional de Infrastructură Mare. Aceste proiecte vor constitui fundamentul unor servicii mult mai bune, axate pe siguranța traficului, dar și pe confortul pasagerilor, ducând în final la creșterea și diversificarea ofertelor noastre. Totodată se dorește ca pasagerii să aibă o gamă cât mai variată de oferte de zbor de la Satu Mare, în același timp axându-se pe: siguranță / calitate / transparență.

PREȘEDINTE
Pataki Csaba



Consilier S.C.C.I.
Iluț Alina Ramona

Consilier S.C.C.I.
Rusu Alin Liviu

Red/Then.I.A.R.Zex