



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SATU MARE**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE**



**HOTĂRÂREA NR. 72/2024**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300", cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Județean Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară,  
având în vedere Referatul de aprobare nr.11076/16.05.2024 al președintelui Consiliului Județean Satu Mare, anexat Proiectului de hotărâre nr.72/16.05.2024, Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare Regională nr.11077/16.05.2024, Avizul Comisiei pentru activități economico-financiare nr.72/17.05.2024, Avizul Comisiei juridice, de disciplină, administrație publică, relații cu cetățenii, probleme ale minorităților nr.72/17.05.2024, Avizul Comisiei pentru realizarea lucrărilor publice, construcții și modernizarea drumurilor de interes județean, investiții nr.40/17.05.2024, Avizul Comisiei pentru protecția mediului, turism și agricultură nr.22/17.05.2024, Avizul Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat al județului, dezvoltare urbanistică, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, amenajarea teritoriului nr.33/17.05.2024, Avizul Comisiei de dezvoltare regională, cooperare internă și internațională, parteneriate interne și internaționale nr.36/17.05.2024,

ținând seama de:

- Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300";
- Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 152/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300";
- Contractul de servicii nr. 8/11.01.2022 încheiat între Județul Satu Mare și SVA Asisteh SRL;
- Contractul de servicii nr. 6733/24.07.2023 încheiat între Primăria Păulești și Electro Gavrău SRL;

luând în considerare Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare

în baza prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.I.** Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico–economici aferenți obiectivului **“Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300”**, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022, modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 152/2023, conform *Anexei nr. 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.II.** Se aprobă modificarea descrierii sumare a investiției pentru obiectivul **“Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300”**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 152/2023, de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022, conform *Anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.III.** Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico–economici aferenți stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Păulești, județul Satu Mare, pentru obiectivul **“Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300”**, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 152/2023, de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022, conform *Anexei nr. 3*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.IV.** Se aprobă modificarea descrierii sumare a investiției aferentă stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Păulești, județul Satu Mare, pentru obiectivul **“Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300”**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 152/2023, de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Satu Mare nr. 102/2022 conform *Anexei nr. 4*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**Art.V.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția dezvoltare regională și Direcția tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare.

**Art.VI.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției dezvoltare regională și Direcției tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare.

Satu Mare, la 17.05.2024

**PREȘEDINTE,**  
Pataki Csaba

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Crasnai Mihaela Elena Ana

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.*

|                                                                              |           |                         |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| <i>Nr. total al aleșilor locali în funcție</i>                               | <i>33</i> | <i>Voturi pentru</i>    | <i>29</i> |
| <i>Nr. total al aleșilor locali prezenți</i>                                 | <i>30</i> | <i>Voturi împotrivă</i> | <i>0</i>  |
| <i>Nr. total al aleșilor locali absenți</i>                                  | <i>3</i>  | <i>Abțineri</i>         | <i>0</i>  |
| <i>Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbatere și la vot</i> |           |                         | <i>1</i>  |

**PRINCIPALII**  
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**aferenți obiectivului "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300"**

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, vor fi:

**A. Indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- |                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| - Valoarea totală a investiției este de | 418.962.668,42 lei cu T.V.A.          |
| - Valoarea totală a investiției este de | <b>352.480.585,19 lei fără T.V.A.</b> |
| - Valoarea construcții + montaj (C+M)   | 278.555.632,15 lei cu T.V.A.          |
| - Valoarea construcții + montaj (C+M)   | <b>234.080.363,15 lei fără T.V.A.</b> |

**B. Indicatori minimali**, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – si, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Documentația tehnico-economică elaborată propune modernizarea drumului județean DJ193 astfel:

- Lungime totală drum: 39.923,60 m;
- Clasa tehnică drum: clasa tehnică III (km 1+300,00-5+375,0) și clasa tehnică IV (km 5+375,00-41+223,60);

**C. Indicatori financiari**, socio-economici, de impact, de rezultate/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

- |                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| - Valoarea totală a investiției este de | 418.962.668,42 lei cu T.V.A.          |
| - Valoarea totală a investiției este de | <b>352.480.585,19 lei fără T.V.A.</b> |
| - Valoarea construcții + montaj (C+M)   | 278.555.632,15 lei cu T.V.A.          |
| - Valoarea construcții + montaj (C+M)   | <b>234.080.363,15 lei fără T.V.A.</b> |

**D. Durata estimată de realizare** a obiectivului de investiții exprimată în luni: **30 de luni** din care **6 luni pentru proiectare și 24 luni pentru execuție.**

**PREȘEDINTE,**  
Pataki Csaba

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Crasnai Mihaela Elena Ana

**SVA ASISTEH S.R.L.**  
**ADMINISTRATOR**  
Susan Vlad Adrian

### **DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI**

**pentru obiectivul "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300"**

Documentația tehnico-economică elaborată propune modernizarea drumului județean DJ193 având o lungime totală de 39.923,60 m, clasa tehnică III și IV și o lățime proiectată de 7,00 m în cazul sectorului situat între km 1+300,00 - km 5+375,00 și 6,00 m în cazul sectorului situat între km 5+375,00 - km 41+223,60.

Drumul județean DJ 193 se întinde pe teritoriul a două județe, Satu Mare și Maramureș și se desfășoară de-a lungul râului Someș, în imediata apropiere a acestuia pe partea stângă, între localitățile Satu Mare și Arduș, după care îl traversează și trece pe partea dreaptă până la intersecția cu DN1C.

Sectorul de drum județean are o lungime totală de 39.923,60 m și se află pe raza județului Satu Mare, începe la ieșirea din municipiul Satu Mare și intrarea în localitatea Păulești și traversează localitățile Păulești Ambud, Petin, Apateu, Culciu Mic, Culciu Mare, Cărășeu, Lipău, Valea Vinului, Roșiori, Pomi, Borlești, până la limita cu județul Maramureș.

#### **Componenta drumuri**

**Pe sectorul S1 (km 1+300 – 5+375)**, structura rutieră se va excava în întregime la lățimea și cota necesare și se va așterne stratul de fundație din balast de 30 cm grosime. După finalizarea acestuia, se va trece la execuția stratului de fundație din piatră spartă de 25 cm grosime. În continuare se vor executa straturile din mixturi asfaltice, adică stratul de bază din AB31,5 de 6 cm grosime, stratul de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime și stratul de uzură din BA16 de 4 cm grosime. Acostamentele au fost prevăzute a fi realizate prin excavare până la cota patului drumului, un strat din balast care să ajungă la partea superioară a fundației din piatră spartă de 55 cm grosime, un strat din piatră spartă 0/40 de 11 cm grosime și un strat din material frezat de 4 cm grosime. Caracteristicile materialului frezat se vor stabili prin caiet de sarcini la faza PTE, însă dimensiunea granulei nu va putea depăși 2 cm iar materialul folosit va fi fără aglomerări și uscat.

**Pe sectoarele S2 și S3 (km 5+375 – 41+223,60)**, structura rutieră se va excava în întregime la lățimea și cota necesare și se va așterne stratul de fundație din balast de 27 cm grosime. După finalizarea acestuia, se va trece la execuția stratului de fundație din piatră spartă de 25 cm grosime. În continuare se vor executa straturile din mixturi asfaltice, adică stratul de bază din AB31,5 de 6 cm grosime, stratul de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime și stratul de uzură din BA16 de 4 cm grosime. Acostamentele au fost prevăzute a fi realizate prin excavare până la cota patului drumului, un strat din balast care să ajungă la partea superioară a fundației din piatră spartă de 52 cm grosime, un strat din piatră spartă 0/40 de 11 cm grosime și un strat din material frezat de 4 cm grosime. Caracteristicile materialului frezat se vor stabili prin caiet de sarcini la faza PTE, însă dimensiunea granulei nu va putea depăși 2 cm iar materialul folosit va fi fără aglomerări și uscat.

Accesele la proprietăți au fost prevăzute a se executa prin excavare până la cota și lățimea necesare, așternere strat de fundație din balast de 20 cm grosime, așternere strat de fundație din piatră spartă de 20 cm grosime și așternere strat de uzură din BA16 de 6 cm grosime. În dreptul acceselor, acolo unde este necesară continuarea scurgerii apelor prin dispozitivele longitudinale de scurgere a apelor, se vor amplasa rigole carosabile.

#### **Componenta poduri**

**Pod peste pârâul Homorodul Nou, km 5+408 (5+457 vechi)**

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, și trotuare de 1,50 m (1,00 m util). Reparații cu mortare speciale elevație culci și pile. Refacere ziduri

întoarse și ziduri de gardă, adaptate la noul gabarit de pod. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

Principalele lucrări necesare:

➤ Infrastructura:

- Degajare umplutură până la rost elevație fundații (la pile);
- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din "Instrucțiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat", indicativ C149 – 87;
- Curățare suprafețe, reparații cu mortare speciale;
- Refacere ziduri de gardă și ziduri întoarse la noua secțiune de pod;
- Execuție dispozitive antiseismice;
- Înlocuire dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protejarea anticorozivă a betoanelor din infrastructuri cu vopsele rezistente

la intemperii.

➤ Suprastructura:

- Frezare sistem rutier;
- Desfacere trotuare;
- Reparație suprastructură cu mortare speciale;
- Execuție găuri de aerisire fășii;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Montare guri de scurgere;
- Execuție sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;

Calea:

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri;

➤ Racordari cu terasamentele:

- Pentru trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de L=3,00 m;
- Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acesteia la profilul curent al drumului pe o lungime de ~25,00 m;
- Refacere sferturi de con;
- Se vor executa casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

➤ Albie:

Pentru stoparea afuiierilor se va prevedea umplutura de anrocamente în deschiderea centrală, blocate de un pinten de beton.

#### PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE

| Nr crt | Element                                       | Valoare            |
|--------|-----------------------------------------------|--------------------|
| 1      | Număr de deschideri și lungime deschideri pod | 3 x 12,00 m        |
| 2      | Lungime totală pod                            | 44,40 m            |
| 3      | Lățime pod                                    | 11,30 m            |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 7,80 m             |
| 5      | Trotuare                                      | 2x1,50             |
| 6      | Clasa de încărcare                            | E convoi (A30/V80) |

|    |                             |                                                        |
|----|-----------------------------|--------------------------------------------------------|
| 7  | Categoria de importanță     | C                                                      |
| 8  | Suprastructura              | Grinzi pref. fâșii existente si placa de suprabetonare |
| 9  | Infrastructura              | Elevații culei si pile din beton armat                 |
| 10 | Tip fundare                 | Directă                                                |
| 11 | Racordare cu terasamentele  | Sferturi de con                                        |
| 12 | Amenajare albie amonte/aval | Anrocamente                                            |

### **Pod peste Valea Morii, km 19+817**

Execuție pod nou. Pentru implementarea soluției propuse, lucrările se vor efectua după devierea traficului pe varianta provizorie executată lângă pod, cu circulație alternativă. Podul nou va asigura un gabarit de 7,80 m carosabil și două trotuare de 1,50 m util. Lățimea totală a podului va fi de 12,30 m. Lungimea podului va fi de 18,04 m (ziduri întorse de 3,00 m și suprastructura de 12,00 m). Infrastructura - culei masive din beton armat, fundate direct. Elevațiile sunt prevăzute de 2,50 m înălțime și 12,30 m lățime. Racordările cu terasamentele se vor asigura prin intermediul aripilor din beton. Schema statică a podului va fi grindă simplu rezemată.

Principalele lucrări necesare:

➤ **Infrastructura:**

- Execuție fundații directe din beton simplu C20/25;
- Execuție elevații din beton armat C30/37.

➤ **Suprastructura:**

- Grinzi prefabricate tip „T intors” L=12,00 m și h=0.52m;
- Execuție placa de suprabetonare din beton C35/45;
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;

Calea:

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri.

➤ **Racordări cu terasamentele:**

- Pentru trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de L=3,00m;
- Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de ~25,00 m;
- Execuție aripi din beton;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

➤ **Albie:**

Pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere curate/libere, în secțiunea podului se va prevedea pereu din beton.

### **PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE**

| Nr crt | Element                                       | Valoare                            |
|--------|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| 1      | Număr de deschideri și lungime deschideri pod | 1 x 12,0 m                         |
| 2      | Lungime totală pod                            | 18 04 m                            |
| 3      | Lățime pod                                    | 12,30 m                            |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 7,80 m                             |
| 5      | Trotuare                                      | 2x2,00 m                           |
| 6      | Clasa de încărcare                            | SR EN 1991-2 și clasa E ( A30/V80) |

|    |                             |                                                            |
|----|-----------------------------|------------------------------------------------------------|
| 7  | Categoria de importanță     | C                                                          |
| 8  | Suprastructura              | Grinzi pref. L=12,00 m, h=0,52 m și placă de suprabetonare |
| 9  | Infrastructura              | Elevații culei consolidate                                 |
| 10 | Tip fundare                 | Directă                                                    |
| 11 | Racordare cu terasamentele  | Aripi din beton                                            |
| 12 | Amenajare albie amonte/aval | Pereu și anrocamente                                       |

### **Pod peste pâraul Valea Lipău, km 21+502 (21+535 vechi)**

Lucrări de reabilitare și consolidare pod. Lucrările constau în cămășuire boltă și extindere pe ambele părți pentru asigurarea unui gabarit de 7,80 m carosabil și doua trotuare de 2,00 m (1,50 m util – pod în localitate). Infrastructura se va consolida prin subzidire pe tronsoane. Racordările cu terasamentele se vor asigura prin intermediul arilor noi de beton.

Albia se va perea în secțiunea podului.

Principalele lucrări necesare sunt etapizate astfel:

- Curățare suprafețe boltă și cămășuire cu beton C30/37 minim 10cm;
- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din “Instrucțiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat”, indicativ C149 – 87;
- Demolare parapet de beton de pe o parte (de pe partea de care se va face prima lărgire)
- Execuție fundatii noi si extindere boltă;
- Conlucrarea între betoane se va asigura prin intermediul ancorelor chimice și a armăturii din cămășuire ( se vor lăsa mustăți din cămășuire);
- Execuție ziduri întoarse noi, hidroizolare boltă și hidroizolație;
- Execuție sistem rutier pe pod și rampe;

Calea:

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri;
- Execuție aripi de beton;
- Deviere trafic pe jumătate de pod consolidată;
- Execuție lucrări, la a doua jumătate de pod;
- Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acesteia la profilul curent al drumului pe o lungime de ~25,00 m.

### **PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE**

| Nr crt | Element                                       | Valoare                           |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1      | Număr de deschideri și lungime deschideri pod | 1 x 8,74 m                        |
| 2      | Lungime totală pod                            | 13,50 m                           |
| 3      | Lățime pod                                    | 12,30 m                           |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 7,80 m                            |
| 5      | Trotuare                                      | 2x2,00 m                          |
| 6      | Clasa de încărcare                            | E convoi (A30/V80)                |
| 7      | Categoria de importanță                       | C                                 |
| 8      | Suprastructura                                | Str. monolită – consolidare boltă |
| 9      | Infrastructura                                | -                                 |
| 10     | Tip fundare                                   | Directă                           |
| 11     | Racordare cu terasamentele                    | Aripi                             |
| 12     | Amenajare albie amonte/aval                   | Pereu si Anrocamente              |

### Pod peste pârâul Valea Vinului, km 25+766 (25+800 vechi)

Lucrări de reabilitare pod, prin înlocuire suprastructură și consolidare infrastructură.

Principalele lucrări necesare:

- Infrastructura:
  - Curățare suprafețe și cămășuire elevații;
  - Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din “Instrucțiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat”, indicativ C149 – 87;
  - Refacere ziduri de gardă și ziduri întoarse la noua secțiune de pod;
  - Consolidare fundații prin subzidire pe tronsoane de maxim 2,0 m;
  - Protejarea anticorozivă a betoanelor din infrastructuri;
- Suprastructura:
  - Frezare sistem rutier;
  - Desfacere trotuare;
  - Demontare grinzi (pe jumătate de cale);
  - Montare grinzi prefabricate tip „T întors” L=9,40 m și h=0,52 m.
  - Execuție placă de suprabetonare ce va asigura un singur trotuar pe partea stângă și o parte carosabilă de 7,80 m.
  - Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
  - Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
  - Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
  - Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructura;
- Calea:
  - Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
  - Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
  - Hidroizolație pentru poduri;
- Racordări cu terasamentele:
  - Pentru trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de L=3,00 m;
  - Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acesteia la profilul curent al drumului pe o lungime de ~25,00 m;
  - Refacere sferturi de con;
  - Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
  - Montare parapet de protecție pe rampe.
- Albie:

Pentru stoparea afuiierilor se va prevedea pereu de beton în secțiunea podului.

#### PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE

| Nr crt | Element                                       | Valoare                                                   |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1      | Număr de deschideri și lungime deschideri pod | 1 x 9,46 m                                                |
| 2      | Lungime totală pod                            | 15,74 m                                                   |
| 3      | Lățime pod                                    | 10,80 m                                                   |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 7,80 m                                                    |
| 5      | Trotuare                                      | 1x2,00 m                                                  |
| 6      | Clasa de încărcare                            | E convoi (A30/V80)                                        |
| 7      | Categoria de importanță                       | C                                                         |
| 8      | Suprastructura                                | Grinzi pref. L=9,40 m, h=0,52 m și placă de suprabetonare |
| 9      | Infrastructura                                | Elevații culei consolidate                                |

|    |                             |                      |
|----|-----------------------------|----------------------|
| 10 | Tip fundare                 | Directă              |
| 11 | Racordare cu terasamentele  | Sferturi de con      |
| 12 | Amenajare albie amonte/aval | Pereu și Anrocamente |

### **Pod peste vale necadastrată, km 31+369**

Pentru acest pe pod se propun lucrări de întreținere cu sporirea nivelului de siguranță. Podul este o structură recent consolidată la care sunt necesare lucrări de întreținere cu sporirea siguranței circulației rutiere. Se va înlocui sistemul rutier pe pod. Se vor înlocui parapetii pietonali tip mână curentă cu parapeti metalici nivel de protecție H4b. Infrastructura se va repara cu mortare speciale. Se vor reface lucrările de apărare maluri din amonte de pod.

Principalele lucrări necesare:

- Infrastructura:
  - Curățare suprafețe, reparații cu mortare speciale;
  - Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din “Instrucțiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton și beton armat”, indicativ C149 – 87;
  - Protejarea anticorozivă a betoanelor din infrastructuri cu vopsele rezistente la intemperii.
- Suprastructura:
  - Frezare sistem rutier;
  - Reparație suprastructură cu mortare speciale;
  - Refacere strat suport hidroizolație cu mortare speciale;
  - Execuție sistem rutier nou;
  - Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
  - Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;
- Calea:
  - Beton asfaltic cilindră tip BAP16- 4+4 cm;
  - Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
  - Hidroizolație pentru poduri.
- Racordari cu terasamentele:
  - Defrișare vegetație de pe acostamente;
  - Lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de ~25,00 m;
  - Refacere sferturi de con;
  - Se vor executa casiuri și scări la capetele podului;
  - Montare parapet de protecție nou pe rampe.
- Albie:

Pentru stoparea afuișurilor se va prevedea umplutură de anrocamente în aval de pod. Zidurile de susținere maluri albie în amonte din zidarie se vor reface integral.

### **PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE**

| Nr crt | Element                                       | Valoare                                            |
|--------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1      | Numar de deschideri și lungime deschideri pod | 1 x 5,90 m                                         |
| 2      | Lungime totală pod                            | 14,30 m                                            |
| 3      | Lățime pod                                    | 10,10 m                                            |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 9,00 m                                             |
| 5      | Trotuare                                      | Fără trotuare                                      |
| 6      | Clasa de încărcare                            | E, convoi (A30/V80)                                |
| 7      | Categoria de importanță                       | C                                                  |
| 8      | Suprastructura                                | Grinzi pref. existente L=7,00 m, h=0,52 m și placă |

|    |                             |                                       |
|----|-----------------------------|---------------------------------------|
|    |                             | de suprabetonare                      |
| 9  | Infrastructura              | Elevații culei consolidate            |
| 10 | Tip fundare                 | Directă                               |
| 11 | Racordare cu terasamentele  | Sferturi de con                       |
| 12 | Amenajare albie amonte/aval | Apărări de maluri din beton în amonte |

### **Pod peste pâraul Bicău, km 34+515 (34+533 vechi)**

Execuție pod nou. Pentru implementarea soluției propuse, lucrările se vor efectua după devierea traficului pe varianta provizorie executată lângă pod, cu circulație alternativă. Podul nou va asigura un gabarit de 7,80 m carosabil și două trotuare de 1,50 m util. Lățimea totală a podului va fi de 12,30 m. Lungimea podului va fi de 18,04 m (ziduri întorse de 3,00 m și suprastructura de 12,00 m). Infrastructura - culei masive din beton armat, fundate direct. Elevațiile sunt prevăzute de 2,50 m înălțime și 12,30 m lățime. Racordările cu terasamentele se vor asigura prin intermediul aripilor din beton. Schema statică a podului va fi grindă simplu rezemată.

Principalele lucrări necesare:

➤ **Infrastructura:**

- Execuție fundații directe din beton simplu C20/25;
- Execuție elevații din beton armat C30/37.

➤ **Suprastructura:**

- Grinzi prefabricate tip „T întors” L=12,00 m și h=0.52m;
- Execuție placa de suprabetonare din beton C35/45;
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;

Calea:

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri.

➤ **Racordări cu terasamentele:**

- Pentru trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de L=3,00m;
- Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de ~25,00 m;
- Execuție aripi din beton;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

➤ **Albie:**

Pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere curate/libere, în secțiunea podului se va prevedea pereu din beton.

### **PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE**

| Nr crt | Element                                       | Valoare                                                    |
|--------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1      | Număr de deschideri și lungime deschideri pod | 1 x 12,0 m                                                 |
| 2      | Lungime totală pod                            | 18 04 m                                                    |
| 3      | Lățime pod                                    | 12,30 m                                                    |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 7,80 m                                                     |
| 5      | Trotuare                                      | 2x2,00 m                                                   |
| 6      | Clasa de încărcare                            | SR EN 1991-2 și clasa E ( A30/V80)                         |
| 7      | Categoria de importanță                       | C                                                          |
| 8      | Suprastructura                                | Grinzi pref. L=12,00 m, h=0,52 m și placă de suprabetonare |

|    |                             |                            |
|----|-----------------------------|----------------------------|
| 9  | Infrastructura              | Elevații culei consolidate |
| 10 | Tip fundare                 | Directă                    |
| 11 | Racordare cu terasamentele  | Aripi din beton            |
| 12 | Amenajare albie amonte/aval | Pereu și anrocamente       |

### **Pod peste pârâul Rodina, km 36+647**

Execuție pod nou. Pentru implementarea soluției propuse, lucrările se vor efectua după devierea traficului pe varianta provizorie executată lângă pod, cu circulație alternativă. Podul nou va asigura un gabarit de 7,80 m carosabil și două trotuare de 1,50 m util. Lățimea totală a podului va fi de 12,30 m. Lungimea podului va fi de 18,04 m (ziduri întorse de 3,00 m și suprastructura de 12,00 m). Infrastructura - culei masive din beton armat, fundate direct. Elevațiile sunt prevăzute de 2,50 m înălțime și 12,30 m lățime. Racordările cu terasamentele se vor asigura prin intermediul aripilor din beton. Schema statică a podului va fi grindă simplu rezemată.

Principalele lucrări necesare:

➤ **Infrastructura:**

- Execuție fundații directe din beton simplu C20/25;
- Execuție elevați din beton armat C30/37.

➤ **Suprastructura:**

- Grinzi prefabricate tip „T intors” L=12,00 m și h=0.52m;
- Execuție placa de suprabetonare din beton C35/45;
- Execuție hidroizolație, sistem rutier și trotuare;
- Montare parapet metalic cu nivel de protecție H4b;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- Protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;

Calea:

- Beton asfaltic cilindră tip BAP16- 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație – BA8-3 cm;
- Hidroizolație pentru poduri.

➤ **Racordări cu terasamentele:**

- Pentru trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se vor executa plăci de racordare pe terasament de L=3,00m;
- Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea acestuia la profilul curent al drumului pe o lungime de de ~25,00 m;
- Execuție aripi din beton;
- Se vor executa scări și casiuri la capetele podului;
- Montare parapet de protecție pe rampe.

➤ **Albie:**

Pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere curate/libere, în secțiunea podului se va prevedea pereu din beton.

### **PRINCIPALELE ELEMENTE TEHNICE**

| Nr crt | Element                                       | Valoare                                                    |
|--------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1      | Număr de deschideri și lungime deschideri pod | 1 x 12,0 m                                                 |
| 2      | Lungime totală pod                            | 18 04 m                                                    |
| 3      | Lățime pod                                    | 12,30 m                                                    |
| 4      | Lățime parte carosabilă pod                   | 7,80 m                                                     |
| 5      | Trotuare                                      | 2x2,00 m                                                   |
| 6      | Clasa de încărcare                            | SR EN 1991-2 și clasa E ( A30/V80)                         |
| 7      | Categoria de importanță                       | C                                                          |
| 8      | Suprastructura                                | Grinzi pref. L=12,00 m, h=0,52 m și placă de suprabetonare |
| 9      | Infrastructura                                | Elevații culei consolidate                                 |

|    |                             |                      |
|----|-----------------------------|----------------------|
| 10 | Tip fundare                 | Directă              |
| 11 | Racordare cu terasamentele  | Aripi din beton      |
| 12 | Amenajare albic amonte/aval | Pereu și anrocamente |

- Valoarea totală a investiției este de 418.962.668,42 lei cu T.V.A.
- Valoarea totală a investiției este de **352.480.585,19 lei fără T.V.A.**
- Valoarea construcții + montaj (C+M) 278.555.632,15 lei cu T.V.A.
- Valoarea construcții + montaj (C+M) **234.080.363,15 lei fără T.V.A.**

**Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții exprimată în luni: 24 luni de execuție și 6 luni de proiectare.**

**PREȘEDINTE,**  
Pataki Csaba

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Crasnai Mihaela Elena Ana

**SVA ASISTEH S.R.L.**  
**ADMINISTRATOR**  
Susan Vlad Adrian

**PRINCIPALII**  
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**aferenți stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Păulești, județul Satu Mare,  
pentru obiectivul "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ  
Maramureș, km 1+300 – 41+300"**

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, vor fi:

**A. Indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- Valoarea totală a investiției este de 1.297.807,38 lei cu T.V.A.,
- Valoarea totală a investiției este de **1.092.130,40 fără T.V.A.**,
- Valoarea construcții + montaj (C+M) 261.800,00 lei cu T.V.A.
- Valoarea construcții + montaj (C+M) **220.000,00 lei fără T.V.A.**

**B. Indicatori minimali**, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – si, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Documentația tehnico-economică elaborată propune:

Stații de reîncărcare vehicule electrice instalate: **4 buc.**

Putere totală instalată pe stații: **30 kW / stație.**

**C. Indicatori financiari**, socio-economici, de impact, de rezultate/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

Timp mediu de rentabilizare a investiției: **5 ani.**

**D. Durata estimată de realizare** a obiectivului de investiții exprimată în luni: **14 de luni** din care **4 luni pentru proiectare și 10 luni pentru execuție.**

**PREȘEDINTE,**  
Pataki Csaba

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Crasnai Mihaela Elena Ana

**ELECTRO GAVRĂU S.R.L.**  
**ADMINISTRATOR**  
Gavrău Ovidiu

### **DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI**

**aferentă stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Păulești, județul Satu Mare, pentru obiectivul "Modernizarea drumului județean DJ193 Satu Mare – Borlești – Limita de județ Maramureș, km 1+300 – 41+300"**

Documentația tehnico-economică (S.F.) elaborată propune instalarea a 4 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, cu 1 punct de încărcare per stație, amplasate în apropierea drumului județean DJ193 – pe raza comunei Păulești.

Drumul județean DJ 193 se întinde pe teritoriul a două județe, Satu Mare și Maramureș și se desfășoară de-a lungul râului Someș, în imediata apropiere a acestuia pe partea stângă, între localitățile Satu Mare și Arduș, după care îl traversează și trece pe partea dreaptă până la intersecția cu DN1C.

Stațiile de reîncărcare vor fi cu un singur punct de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, și se permite reîncărcarea în curent continuu, la o putere  $\geq 30$  kW a vehiculelor electrice și vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură un loc de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupată este de minim 12,5 mp. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

#### **Stație de reîncărcare SR 1:**

- Amplasată în parcare existentă din fața primăriei Păulești, din localitatea Păulești, se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a unui singur automobil la o putere  $\geq 30$  kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - Firida de distribuție;
  - cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mm<sup>2</sup> în lungime de  $L=.....m$ ;
  - tub PVC G 90mm, în lungime de  $L=10 m$ ;
  - priză de pământ  $R_p < 4 \Omega$ ;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stație de reîncărcare SR 2:**

- Amplasată în parcare existentă, pe strada Ghiocilor din localitatea Păulești, se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a unui automobil la o putere  $\geq 30$  kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - Firida de distribuție;
  - cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mm<sup>2</sup> în lungime de  $L=.....m$ ;

- tub PVC G 90mm, în lungime de L=10 m;
- priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stație de reîncărcare SR 3:**

- Amplasată în parcare existentă din fața magazinului Maya din localitatea Petin, se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a unui singur automobil la o putere  $\geq 30$  kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - Firida de distribuție;
  - cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mm<sup>2</sup> în lungime de L=.....m;
  - tub PVC G 90mm, în lungime de L=10 m;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stație de reîncărcare SR 4:**

- Amplasată în parcare existentă, pe strada Petru Maior ( intersecție cu DJ193 ) din localitatea Petin, se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a unui singur automobil la o putere  $\geq 30$  kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO).

Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:

- Firida de distribuție;
- cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mm<sup>2</sup> în lungime de L=.....m;
- tub PVC G 90mm, în lungime de L=10 m;
- priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluție tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

|                                         |                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| - Valoarea totală a investiției este de | 1.297.807,38 lei cu T.V.A.,          |
| - Valoarea totală a investiției este de | <b>1.092.130,40 lei fără T.V.A.,</b> |
| - Valoarea construcției + montaj (C+M)  | 261.800,00 lei cu T.V.A.             |
| - Valoarea construcției + montaj (C+M)  | <b>220.000,00 lei fără T.V.A.</b>    |

**Durata estimată de realizare** a obiectivului de investiții exprimată în luni: **14 de luni** din care **4 luni** pentru proiectare și **10 luni** pentru execuție.

**PREȘEDINTE,**  
Pataki Csaba

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Crasnai Mihaela Elena Ana

**ELECTRO GAVRĂU S.R.L.**  
**ADMINISTRATOR**  
Gavrău Ovidiu