



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE



HOTĂRÂREA NR. 42/2026

privind aprobarea Fișei de proiect: „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea infrastructurii rutiere județene și creșterea conectivității în Județul Satu Mare”, a cheltuielilor și a Acordului de parteneriat pentru realizarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră”

Consiliul Județean Satu Mare, întrunit în ședință ordinară,

având în vedere Referatul de aprobare nr.6701/22.04.2026 al președintelui Consiliului Județean Satu Mare, anexat Proiectului de hotărâre nr.37/22.04.2026, Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare Regională nr.6702/22.04.2026, Avizul Comisiei pentru activități economico-financiare nr.43/29.04.2026, Avizul Comisiei de muncă și protecție socială, sănătate și familie, protecția copilului nr.39/29.04.2026, Avizul Comisiei juridice, de disciplină, administrație publică, relații cu cetățenii, probleme ale minorităților nr.45/29.04.2026, Avizul Comisiei pentru realizarea lucrărilor publice, construcții și modernizarea drumurilor de interes județean, investiții nr.21/29.04.2026, Avizul Comisiei pentru protecția mediului, turism și agricultură nr.22/29.04.2026, Avizul Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat al județului, dezvoltare urbanistică, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, amenajarea teritoriului nr.25/29.04.2026, Avizul Comisiei de dezvoltare regională, cooperare internă și internațională, parteneriate interne și internaționale nr.21/29.04.2026,

ținând seama de:

- prevederile Ghidului solicitantului, aferent apelului de proiecte PRNV/2026/524/1, Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, lansat în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, prioritatea P5 - O regiune accesibilă, obiectiv specific RSO 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiune: Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare;
- Notificarea de admitere ADRNV 000394 înregistrată la Registratura Consiliului Județean Satu Mare cu nr. 6061/09.04.2026;

luând în considerare prevederile art. 173 alin (1) lit. b) și lit. e) coroborate cu 173 alin (7) lit. a) precum și cele ale art. 182 alin (4) cu trimitere la art. 139 alin. (3) lit. a) și lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă cererea de finanțare „**Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră**”, cod SMIS 365426, în vederea finanțării elaborării documentațiilor tehnico-economice din Fișa de proiect nr 000394- „**Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea infrastructurii rutiere județene și creșterea conectivității în Județul Satu Mare**” în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, **Prioritatea P5 - O regiune accesibilă, Obiectiv specific RSO 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiune:** Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, **Apelul de proiecte PRNV/2026/524/1**, conform **Anexei nr. 1** care parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Acordul de parteneriat între **Agencia de Dezvoltare Nord-Vest – lider de parteneriat și UAT Județul Satu Mare – partener**, în vederea implementării în comun a cererii de finanțare, conform **Anexei nr. 2** care parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice din cererea de finanțare „**Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră**” în cuantum de **1.813.064,00 lei** (inclusiv TVA).

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie a UAT Județul Satu Mare, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă aferentă proiectului, în cuantum de **29.731,92 lei**, reprezentând cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul din cadrul cererii de finanțare „**Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră**”.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuieli ce pot apărea pe durata elaborării documentațiilor tehnico-economice din cadrul cererii de finanțare „**Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră**” cod SMIS 365426, în vederea finanțării elaborării documentațiilor tehnico-economice din Fișa de proiect nr 000394- „**Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea infrastructurii rutiere județene și creșterea conectivității în Județul Satu Mare**” pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Județul Satu Mare.

Art. 6. Se împuternicește președintele Consiliului Județean Satu Mare, dl. Pataki Csaba, să semneze toate actele necesare și acordul de parteneriat în numele UAT Județul Satu Mare.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează președintele Consiliului Județean Satu Mare, dl. Pataki Csaba și Direcția Dezvoltare Regională din cadrul Aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică președintelui Consiliului Județean Satu Mare, dl Pataki Csaba și Direcției Dezvoltare Regională din cadrul Aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare.

Satu Mare, la 29.04.2026

PREȘEDINTE,
Pataki Csaba

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Crasnai Mihaela Elena Ana

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

<i>Nr. total al aleșilor locali în funcție</i>	<i>33</i>	<i>Voturi pentru</i>	<i>31</i>
<i>Nr. total al aleșilor locali prezenți</i>	<i>31</i>	<i>Voturi împotrivă</i>	<i>0</i>
<i>Nr. total al aleșilor locali absenți</i>	<i>2</i>	<i>Abțineri</i>	<i>0</i>
<i>Nr. total al aleșilor locali care nu participă la dezbateri și la vot</i>			<i>0</i>

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE
CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	Titlul proiectului de investiție: Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea infrastructurii rutiere județene și creșterea conectivității în Județul Satu Mare
2.	Instituția/structura beneficiară Selectați tipologia solicitantului UAT Județ UAT JUDEȚUL SATU MARE <i>Completați date cu privire la denumirea solicitantului. În cazul parteneriatelor se vor introduce informațiile pentru toți partenerii.</i> <i>Notă: Solicitanții la finanțare sunt entitățile eligibile stabilite prin Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” aferent apelurilor de proiecte</i>
3.	Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice: <input type="checkbox"/> Eficiență energetică <input type="checkbox"/> Infrastructura verde - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Mobilitate urbană - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input checked="" type="checkbox"/> Infrastructura rutieră <input type="checkbox"/> Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) <input type="checkbox"/> Campusuri educaționale universitare <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Patrimoniu urban <input type="checkbox"/> Turism urban

	<input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - urban <input type="checkbox"/> Patrimoniu rural <input type="checkbox"/> Patrimoniu (situri) UNESCO - rural <input type="checkbox"/> Turism rural <input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - rural
4.	<p>Date de contact</p> <p>4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului: Nume: UAT JUDEȚUL SATU MARE Telefon: 0261.711004 E-mail: directia.dezvoltare@cjsm.ro</p> <p>** Datele furnizate în această secțiune vor fi utilizate în vederea întocmirii acordului de parteneriat. Se recomandă completarea corectă a informațiilor.</p> <p>4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect: Nume: Ștern Felicia Cristina Telefon: 0755.021.973 E-mail: stern.cristina@cjsm.ro</p>
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
5.	<p>Obiectivele proiectului de investiție</p> <p>Obiectivul general al proiectului de investiție:</p> <p>Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere în vederea creșterii accesibilității, siguranței și mobilității, contribuind la dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei deservite, în principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • creșterea gradului de siguranță rutieră; • reducerea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; • îmbunătățirea conectivității între localități și cu rețeaua națională; • facilitarea accesului la servicii publice (educație, sănătate, administrație); • stimularea investițiilor și a dezvoltării economice locale; • reducerea impactului negativ asupra mediului printr-o infrastructură modernă și eficientă. <p>Obiectivul specific al proiectului de investiție:</p> <p>Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru Modernizarea și aducerea la parametri tehnici corespunzători a drumului județean DJ 193C Satu Mare (DN19A) – Viile Satu Mare pe sectorul km 0+000 – km 8+650, a drumului județean DJ193D pe sectorul Rușeni – Cionchești km 11+989 – km 14+450, a drumului județean DJ194 pe sectorul Satu Mare – Bercu – Frontieră Ungaria</p>



km 33+283 – km 46+795, a drumului județean DJ197 pe sectorul Intersecție DN19 – Pășunea Mare – Călinești Oaș km 0+011 – km 9+880, a drumului județean DJ195C pe sectorul Moftinu Mic – Sânmiclăuș km 4+927 – km 11+000 și pe sectorul Căuaș – Hotoan km 24+086 – km 30+000, prin reabilitarea structurii rutiere, îmbunătățirea elementelor de siguranță și realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale, în vederea creșterii siguranței circulației și reducerii timpilor de deplasare.

Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție

Se vor menționa și descrie intervențiile și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentației Tehnico-Economice (investiția), inclusiv localizarea investiției. Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)

Prin implementarea proiectului se vor elabora documentațiile tehnico-economice pentru modernizarea a 46,479 km de drum județean, care va conduce la îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort pentru participanții la trafic, se va reduce durata medie de deplasare și se va asigura o conectivitate eficientă între localitățile deservite și rețeaua rutieră principală.

Sectoarele de drum propuse pentru modernizare sunt următoarele:

- DJ 193C Satu Mare (DN19A) – Viile Satu Mare
- DJ 193D Rușeni – Cionchești
- DJ 194 Satu Mare – Bercu – Frontieră Ungaria
- DJ 197 Intersecție DN19 – Pășunea Mare – Călinești Oaș
- DJ 195C Moftinu Mic – Sânmiclăuș
- DJ 195C Căuaș – Hotoan

6.

Sectoarele de drum județean vizate asigură conectivitatea directă și indirectă cu rețeaua națională de transport (DN19, DN19A) și, prin intermediul acesteia, cu rețeaua TEN-T, contribuind la îmbunătățirea mobilității regionale și la facilitarea fluxurilor economice transfrontaliere, inclusiv prin legătura cu punctul de frontieră cu Ungaria.

Investiția va presupune, în principal:

- reabilitarea și modernizarea structurii rutiere prin refacerea sistemului rutier;
- aducerea la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului;
- realizarea și modernizarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe);
- amenajarea intersecțiilor și a acceselor la proprietăți;
- realizarea elementelor de siguranță rutieră (marcaje, indicatoare, parapete de protecție);
- măsuri pentru creșterea siguranței circulației.

Rezultatele așteptate constau în:

- creșterea gradului de siguranță rutieră;
- reducerea timpilor de deplasare;
- îmbunătățirea conectivității între localități și cu rețeaua rutieră principală;
- facilitarea accesului populației la servicii publice (educație, sănătate, administrație);



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

– sprijinirea dezvoltării economice locale și a mobilității forței de muncă.

RESPECTAREA PRINCIPIILOR ORIZONTALE

Investiția respectă principiile orizontale prevăzute în Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale, astfel:

1. Respectarea drepturilor fundamentale

Pe întreg ciclul de viață al proiectului vor fi respectate prevederile Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, precum și legislația națională aplicabilă.

2. Egalitatea între bărbați și femei

Implementarea proiectului și realizarea documentațiilor tehnico-economice vor respecta principiul egalității de șanse și tratament între femei și bărbați, conform Legii nr. 202/2002 și Strategiei naționale privind egalitatea de șanse 2022–2027.

3. Prevenirea discriminării și accesibilitate

Proiectul va respecta prevederile OG 137/2000 și Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități. În zonele intravilane vor fi prevăzute soluții pentru creșterea siguranței și accesibilității pietonale, în conformitate cu art. 9 din Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.

4. Dezvoltare durabilă și principiul DNSH

Conform Regulamentului (UE) 2020/852, documentațiile vor integra măsuri pentru respectarea principiului „Do No Significant Harm” pentru toate cele 6 obiective de mediu relevante:

A. Atenuarea schimbărilor climatice

Se va avea în vedere amenajarea de aliniamente de arbori/perdele forestiere sau, în lipsa posibilității, împădurirea unei suprafețe echivalente.

B. Adaptarea la schimbările climatice

Vor fi prevăzute:

- dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor, rigolelor și podețelor pentru preluarea apelor pluviale;
- utilizarea de straturi rutiere rezistente la fluctuații de temperatură;
- soluții tehnice pentru limitarea amprizei și stabilizarea terasamentelor;
- măsuri de protecție împotriva riscului de inundații.

C. Utilizarea durabilă a resurselor de apă

Se vor include măsuri pentru protejarea calității apelor și evitarea stresului hidric în faza de execuție și exploatare.

D. Economia circulară

Se va respecta obligația ca, la execuția investiției ulterioare, cel puțin 70% (din masă) din deșeurile rezultate din modernizarea drumurilor județene să fie reciclate sau pregătite pentru reutilizare, conform Directivei 2008/98/CE și OUG 92/2021.

E. Prevenirea și controlul poluării

Documentațiile vor include măsuri pentru:

- utilizarea de utilaje conforme normelor de emisii;



	<p>– depozitarea controlată a materialelor; – refacerea ecologică a terenurilor afectate temporar; – amplasarea organizărilor de șantier exclusiv în afara zonelor cu risc de alunecări de teren, a zonelor umede și a ariilor naturale protejate; – utilizarea de utilaje conforme normelor europene privind emisiile; – refacerea ecologică a terenurilor afectate temporar prin readucerea la starea inițială.</p> <p>F. Protecția biodiversității Vor fi analizate și, după caz, incluse măsuri pentru asigurarea conectivității laterale a faunei, în conformitate cu studiile de mediu.</p>
7.	<p>Buget estimat total al investiției 1.813.064,00 RON, din care 1.498.400,00 RON fără TVA 355.718,97 EUR, din care 293.982,62 EUR fără TVA</p> <p>Buget estimat eligibil al investiției 1.486.595,85 RON, din care 1.228.591,61 RON fără TVA 291.666,67 EUR, din care 241.046,83 EUR fără TVA</p> <p>Valoarea se încadrează în valoarea maximă eligibilă per fișă de proiect pentru domeniul infrastructură rutieră *Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).</p>
III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	<p>2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare</p> <p>a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte</p> <p>În prezent, pentru sectoarele de drum județean incluse în fișa de proiect nu există documentații tehnico-economice actualizate la stadiul Proiect Tehnic. Prin urmare, se solicită finanțare pentru elaborarea documentațiilor complete, respectiv Expertiză Tehnică + DALI + DTAC + PT + DE, pentru toate cele 5 obiective de investiție, pentru atingerea nivelului de maturitate PT+DE până la finalul perioadei de durabilitate.</p> <p>Număr documentații:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DALI: 5 • DTAC: 5 • PT + DE: 5



	<p>ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE). În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate.</p> <p>*Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate). *Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție. * Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor. * Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Număr de documentații de tip SF/DALI • Număr de documentații de tip DTAC/DTAD • Număr de documentații de tip PT+DE <p>PUNCTAJ = 5</p>																					
9.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului 01.07.2026 - 30.12.2027</p> <p>Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</p>																					
10.	<p>Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice 1.813.064,00 RON, din care 1.498.400,00 RON fără TVA 355.718,97 EUR, din care 293.982,62 EUR fără TVA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1 = 2 + 3 Valoare totală</th> <th>2 = 4 + 5 Valoare eligibilă</th> <th>3 Valoare neeligibilă</th> <th>4 Valoare nerambursabilă</th> <th>5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</th> <th>6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RON</td> <td>1.813.064,00</td> <td>1.486.595,85</td> <td>326.468,15</td> <td>1.456.863,93</td> <td>29.731,92</td> <td>356.200,07</td> </tr> <tr> <td>EUR</td> <td>355.718,97</td> <td>291.666,67</td> <td>64.052,30</td> <td>285.833,34</td> <td>5.833,33</td> <td>69.885,63</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz) *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)</p>		1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar	RON	1.813.064,00	1.486.595,85	326.468,15	1.456.863,93	29.731,92	356.200,07	EUR	355.718,97	291.666,67	64.052,30	285.833,34	5.833,33	69.885,63
	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar																
RON	1.813.064,00	1.486.595,85	326.468,15	1.456.863,93	29.731,92	356.200,07																
EUR	355.718,97	291.666,67	64.052,30	285.833,34	5.833,33	69.885,63																
11.	<p>IV. Justificarea proiectului de investiție</p> <p>1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte</p>																					



Investiția propusă este corelată cu documente strategice relevante pentru orizontul de timp post-2027, demonstrând contribuția directă la obiectivele de dezvoltare privind infrastructura de transport și coeziunea teritorială.

1. Nivel european

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului COM(2025)565 pentru perioada 2028–2034 prevede, în cadrul obiectivului specific privind consolidarea infrastructurii de transport, îmbunătățirea conectivității teritoriale și reducerea disparităților regionale prin dezvoltarea infrastructurii de transport durabile.

Proiectul contribuie direct la acest obiectiv prin modernizarea a 46,479 km de drum județean care asigură conectivitatea dintre zonele rurale ale județului Satu Mare, municipiul reședință de județ, rețeaua națională de transport (DN19, DN19A) și, indirect, rețeaua TEN-T, facilitând integrarea teritorială și mobilitatea regională.

2. Nivel național

Master Planul General de Transport al României prevede dezvoltarea și modernizarea rețelelor secundare de transport, precum și creșterea siguranței rutiere, în vederea susținerii dezvoltării economice și a conectivității teritoriale.

Investiția propusă contribuie direct la aceste obiective prin reabilitarea structurii rutiere, creșterea capacității portante și implementarea măsurilor de siguranță rutieră (amenajări intersecții, marcaje, semnalizare), determinând reducerea timpilor de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație pe rețeaua secundară județeană.

3. Nivel regional

Planul de Dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021–2027 identifică infrastructura de transport drept factor esențial pentru competitivitate regională și coeziune teritorială, iar Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 include prioritatea privind infrastructura rutieră de interes județean, vizând creșterea accesibilității și siguranței circulației.

Proiectul se încadrează direct în această prioritate prin modernizarea sectoarelor de drum județean care facilitează accesul populației la servicii publice esențiale (educație, sănătate, administrație), sprijină mobilitatea forței de muncă și consolidează legăturile dintre comunitățile rurale și polii urbani ai județului.

Prin natura intervențiilor propuse, investiția contribuie la reducerea disparităților teritoriale, la creșterea coeziunii economice și sociale și la consolidarea unei rețele rutiere județene integrate și funcționale, în deplină corelare cu obiectivele strategice europene, naționale și regionale pentru perioada post-2027.

Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniază viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (solicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniază/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).



Pentru proiectele propuse în domeniul **Turism**, punctajul maxim va fi obținut doar dacă proiectul este propus într-una din localitățile identificate într-una din Zonele funcționale din Strategia Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.
În caz contrar, fișa de proiect primește 0 puncte la acest subcriteriu.

* a se vedea Anexa 2 – Grila ETF foaia de calcul „ANEXA - TURISM” (Tabelul privind Localitățile încadrate în Zone funcționale prioritare conform Strategiei Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest).

PUNCTAJ = 10

11.2. Caracterul complementar al proiectului

COMPLEMENTARITATE CU PROIECTE IMPLEMENTATE/ÎN IMPLEMENTARE

Proiectul este complementar cu următoarele intervenții finanțate prin programe europene anterior sau aflate în implementare la nivelul UAT Județul Satu Mare:

– SMIS 300249 – Modernizarea DJ193 Satu Mare – Borlești – Limită Maramureș (PRNV 2021-2027)

Noua investiție completează modernizarea axei DJ193 prin intervenții asupra altor sectoare din rețeaua județeană care asigură conectivitatea cu aceasta, contribuind la crearea unei rețele rutiere coerente și funcționale la nivel județean.

– SMIS 319093 – Creșterea siguranței traficului pe drumurile județene – iluminarea trecerilor de pietoni (PRNV 2021-2027)

Investiția propusă este complementară prin integrarea măsurilor de siguranță rutieră (amenajări intersecții, marcaje, parapete), consolidând intervențiile privind iluminarea trecerilor de pietoni și creșterea siguranței participanților la trafic.

12.

– SMIS 117987 – Modernizarea drumurilor județene DJ 108R din DN 19A Belciug – Belciug Băi – Dobra – Hurezu Mare – DJ 108P – DJ 196 Corund – Bogdand – Hodod – limita de județ Sălaj (POR 2014-2020)

– SMIS 2338 – Modernizare drum de ocolire in zona de sud (DJ 194) (POR 2007-2013)

– SMIS 1415 – Modernizarea infrastructurii drumurilor județene în Județul Satu Mare – DJ 109 I, Negrești Oaș – Turț (POR 2007-2013)

– SMIS 3437 – Modernizarea DJ 191 Marghita – Tășnad (POR 2007-2013)

Investiția actuală asigură continuitatea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere județene început în perioadele anterioare de programare, contribuind la creșterea gradului de conectivitate internă și la consolidarea legăturilor cu rețeaua națională și, indirect, cu rețeaua TEN-T.

– SMIS 122517 – Modernizare, extindere și dotare UPU Satu Mare (POR 2014-2020)

Modernizarea sectoarelor de drum vizate va facilita accesul rapid și sigur către Spitalul Județean de Urgență Satu Mare, contribuind la eficiența intervențiilor medicale și la reducerea timpilor de răspuns în situații de urgență.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293

+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

	<p>Proiectul nu generează suprapuneri fizice sau financiare cu investițiile menționate și nu implică dublă finanțare, intervențiile vizând sectoare distincte ale rețelei rutiere județene.</p> <p><i>*Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.</i> <i>Se vor specifica:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul căruia a/au obținut finanțare -titlul/titlurile proiectului/proiectelor -intervențiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă <p>a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte</p> <p>b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte</p> <p>c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte</p> <p>d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte</p> <p>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte</p> <p>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte</p> <p>PUNCTAJ = 15</p>
13.	<p>1.3a.Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă)</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Da – 30 de puncte b) Nu – 0 puncte <p>Documentațiile tehnico-economice vor fi elaborate utilizând metodologii digitale de modelare și management al informațiilor (BIM – Building Information Modeling), asigurând coordonarea interdisciplinară, interoperabilitatea datelor și optimizarea procesului de proiectare. Cerința va fi inclusă explicit în documentația de atribuire.</p> <p><i>*În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i></p>



- *Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente.*
- *Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)*
- ***Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.***

Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.

PUNCTAJ = 30

1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)

- a) Da – 5 puncte
- b) Nu – 0 puncte

Proiectul integrează principiile New European Bauhaus prin:

- utilizarea de soluții tehnice durabile și materiale cu impact redus asupra mediului;
- integrarea elementelor verzi (aliniamente arbori, gestionarea apelor pluviale prin soluții verzi-albastre unde este posibil);
- îmbunătățirea siguranței și accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori;
- integrarea estetică a elementelor de siguranță rutieră și mobilier urban.

**Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.*

14.

Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):

1. *calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure*
2. *durabilitate, inclusiv circularitate*
3. *incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile*

Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv.

*În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare **va prezenta documente justificative relevante**, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:*



- *Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB.*
- *Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)*
- ***Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.***

NOTĂ! Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal).

În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu:

- Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare <https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/>
- Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice

PUNCTAJ = 5

3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE

Sectoarele de drum incluse în proiect prezintă degradări structurale majore (fisuri longitudinale și transversale, tasări, cedări ale stratului de bază), sistemele de colectare a apelor sunt inexistente sau nefuncționale, iar elementele de siguranță rutieră sunt insuficiente. Intervențiile sunt necesare pentru readucerea drumurilor la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice și pentru creșterea siguranței circulației.

Obiectivele investiției rezultă direct din degradările structurale identificate la nivelul sectoarelor de drum (fisuri, tasări, insuficiența sistemelor de drenaj, elemente de siguranță necorespunzătoare), intervențiile propuse fiind necesare pentru readucerea drumurilor la parametri tehnici corespunzători clasei lor funcționale.

15.

Valoarea documentațiilor tehnico-economice se încadrează în plafonul maxim eligibil stabilit pentru domeniul infrastructură rutieră, iar viitoarea investiție va fi dimensionată în conformitate cu limitele financiare prevăzute în documentele programatice aplicabile.

Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției. Se va descrie inclusiv investiția și localizarea acesteia.

(Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate).



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
 +40 264 431 550 | +40 755 777 020
 secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	<p>Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții).</p> <p>Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”).</p> <p>PUNCTAJ = 30</p>
	<p>TOTAL PUNCTAJ= 95</p>

ATENȚIE:

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice *(Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3)*.
4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul depunerii, Beneficiarul are obligația ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.
6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de



Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3 În urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).

PREȘEDINTE,
Pataki Csaba

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Crasnai Mihaela Elena Ana



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

Anexa 5

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între ADR Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat și partener/parteneri pentru realizarea proiectului

„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră”

Nr. _____

Versiunea 2, conform CORRIGENDUM nr.5 din 20.04.2026

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta).

Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului).

Art. 1. Părțile

1. **Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, strada Donath, numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin Margareta TALOȘ, în calitate de persoană delegată ca reprezentat legal al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
2. **UAT JUDEȚUL SATU MARE** cu sediul în municipiul Satu Mare, P-ța 25 Octombrie nr 1, județul Satu Mare, codul fiscal 3897378, având calitatea de **Partener**, reprezentat prin Csaba PATAKI, Președinte

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente cererii de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră” ce va fi depus în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” codificarea **PRNV/2026/524/1**, având codul SMIS **365426**.
- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare a cererii de finanțare *Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră* având codul SMIS **365426**.
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:



Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă a fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i> 2. <i>Managementul proiectului</i> 3. <i>Informare și publicitate</i> 	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	<p>0 %</p>
Partener UAT JUDEȚUL SATU MARE	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i> 2. <i>Managementul proiectului</i> 3. <i>Implementarea fișei de proiect „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea infrastructurii rutiere județene și creșterea conectivității în Județul Satu Mare”</i> <ol style="list-style-type: none"> 3.1. <i>Organizarea și derularea procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</i> 3.2. <i>Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</i> 3.3. <i>Recepția documentațiilor tehnico-economice</i> 4. <i>Informare și publicitate</i> 	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</p> <p>Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice</p> <p>Documentații tehnice elaborate 5 documentații tehnico-economice (DALI, DTAC, PT+DE)</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	<p>1.486.595,85 lei reprezentând 100% din valoarea eligibilă a fișei de proiect cu titlul „Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea infrastructurii rutiere județene și creșterea conectivității în Județul Satu Mare”</p>

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	0 lei
Partener UAT JUDEȚUL SATU MARE	29.731,92 lei reprezentând 2% din valoarea eligibilă a Fișei de proiect

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 *Obligații*.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte informații
Lider de parteneriat						
Partener :	RO55TREZ5462 1A429303XXXX	21A429303	Trezoreria Operativă a mun. Satu Mare	Satu Mare	P-ta Romana 3-5	
	RO65TREZ54621 A454801XXXX	21A454801				
	RO12TREZ5462 1A454802XXXX	21A454802				

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înainte de solicitarea aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele a căror documentații tehnico-economice au fost finanțate conform prezentului acord. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr.

66/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e- mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa



- exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
- b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal permise în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener proiect

Persoană delegată în calitate de reprezentant legal al liderului de parteneriate – ADR Nord-Vest
Margareta TALOȘ

Președinte – Consiliul Județean Satu Mare
Csaba PATAKI

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

UAT Județul Satu Mare

Data

PREȘEDINTE,
Pataki Csaba

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Crasnai Mihaela Elena Ana

