

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SATU MARE**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 100 / 10.09.2021**

**privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT -Județul Satu Mare**

Consiliul Județean Satu Mare,  
având în vedere Referatul de aprobare al președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 16.141 / 10.09.2021 privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini a serviciului public de transport județean de persoane, în județul Satu Mare, a Programului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferente Programului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate de persoane în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini a serviciului public de transport județean de persoane, în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, anexat prezentului proiect de hotărâre,

ținând cont de :

- Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 02.11.2018, având nr. 2018/S 211-483506,
- Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, înregistrat cu nr. 15389/28.07.2021, luând în considerare prevederile:
  - art. 22 și art. 23 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - art.4, art.16, art.17 și cele ale art. 21-28 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinului comun A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- art. 34-43 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local ;
- Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

în baza art. 17 alin.(1) lit. h) și l) și art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art.196 alin. (1) lit.a) coroborate cu cele ale art. 182 alin. (1), respectiv art. 173 alin.(5) lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** Se stabilește modalitatea de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare ca fiind gestiunea delegată.

**Art. 2.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** Se aprobă Programul de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5** Se aprobă Lista stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, conform Anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6** Se aprobă modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Satu Mare, conform Anexei nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează președintele Consiliului Județean Satu Mare prin Direcția Tehnică – Serviciul Drumuri și Transporturi.

**Art. 8.** Prezenta se comunică, cu președintele Consiliului Județean Satu Mare, cu Autoritatea Rutieră Română - Agenția Satu Mare și cu Direcția Tehnică - Serviciul Drumuri și Transporturi din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare.

**INIȚIATOR:**  
**PREȘEDINTE,**  
Pataki Csaba



**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Crasnai Mihaela Elena Ana

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized initial 'M' followed by several loops and a long horizontal stroke.

Red/tehn.red  
B.A./5 ex.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or set of initials.

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de Hotărâre privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT -Județul Satu Mare**

Având în vedere faptul că actualul Program pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate 2013 - 2021, în județul Satu Mare, Lista stațiilor aferente Programului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare și Contractul de delegare al gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, își pierd valabilitatea odată cu încetarea acualului program de transport, respectiv la data de 31.12.2021, pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Satu Mare, începând cu data de 01.01.2022, este necesară aprobarea acestora.

Actualul regulament și caiet de sarcini al serviciului de transport au fost elaborate în baza prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, a Hotărârii Guvernului nr. 577/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a A.N.R.S.C., ale Ordinului M.T. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local și ale Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

Legislația în domeniul transportului public de persoane la nivel județean a suferit modificări consistente în ultimi ani prin apariția Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, a O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, a Ordinului nr. 1158/2019 pentru aprobarea normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, a Legii nr. 34/2020 privind respingerea O.U.G. nr. 51/2019, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor acte normative, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinul comun al A.N.R.S.C/A.N.A.P. nr.

131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, precum și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

Datorită acestor dese modificări legislative este necesară actualizarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, în județul Satu Mare, în conformitate cu prevederile actuale ale legislației în domeniul transportului public de persoane, la nivel județean.

Conform prevederilor Art. 17, alin. 1, lit. 1 (L), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, ținând cont de modificările legislative, cu privire la atribuția consiliilor județene de elaborare și aprobare a normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, propun aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT -Județul Satu Mare, conform anexelor.

în temeiul prevederilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**INIȚIEZ:**

**proiectul de Hotărâre privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT -Județul Satu Mare**

**Inițiator  
PREȘEDINTE,  
Pataki Csaba**



Red/then.red.  
B.A./5 ex.

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Satu Mare**

Având în vedere faptul că actualul Program pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate 2013 - 2021, în județul Satu Mare, Lista stațiilor aferente Programului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare și Contractul de delegare al gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, își pierd valabilitatea odată cu încetarea actualului program de transport, respectiv la data de 31.12.2021, pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Satu Mare, începând cu data de 01.01.2022, este necesară aprobarea acestora.

Actualul regulament și caiet de sarcini al serviciului de transport au fost elaborate în baza prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, a Hotărârii Guvernului nr. 577/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a A.N.R.S.C., ale Ordinului M.T. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local și ale Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

În baza regulamentului și a caietului de sarcini al serviciului s-a întocmit și actualizat periodic Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, 2013 - 2021. Totodată pe baza documentelor depuse de către operatorii de transport autorizați au fost efectuate modificări ale programului și/sau emise, în urma aprobării prin hotărâre a plenului consiliului județean, licențe de traseu și caiete de sarcini pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate.

Începând cu anul 2014, în baza actelor normative mai sus menționate și a Regulamentului serviciului, au efectuat periodic controale cu privire la respectarea programului județean de transport.

Urmare a modificării repetate a legislației în domeniul transportului public de persoane prin apariția Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, a O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, a Ordinului nr. 1158/2019 pentru aprobarea normelor metodologice privind aplicarea prevederilor

referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, a Legii nr. 34/2020 privind respingerea O.U.G. nr. 51/2019, a O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, ordonanță aprobată prin Legea nr. 179/2020, precum, și a Legii nr. 226/2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, atribuțiile consiliilor județene, în domeniul transportului public județean de persoane prin curse regulate, respectiv a Autorității Județene de Transport, au suferit modificări.

Principalele modificări legislative constau în:

- transportul public de persoane prin *curse regulate speciale* a fost dereglementat, ne mai fiind necesară autorizarea și licențierea acestuia de către consiliile județene;

- a fost modificată *procedura de atribuirea a traseelor* prin curse regulate la nivel județean prin aceea că atribuirea nu se mai efectuează electronic pe site-ul Agenției pentru Agenda Digitală a României (A.A.D.R.), ci îmbracă forma unei proceduri de achiziție de publică, organizată de consiliile județene;

- de asemenea urmare a acestor modificări legislative emitentul licențelor de traseu și a caietelor de sarcini/graficelor de circulație aferente sunt consiliile județene, nu Autoritatea Rutieră Română prin Agențiile teritoriale, cum era anterior modificărilor legislative;

- lipsa din actuala legislație a unor măsuri de ordin administrativ, respectiv nenominalizarea în textul legii a definiției “*abaterilor grave*”, pentru a se putea rezilia contractele de delegare a gestiunii Serviciului sau pentru a putea retrage licența/licențele de traseu, *atunci când situația o impune*, în cazurile încălcării repetate a prevederilor programului județean de transport, a caietelor de sarcini/graficelor de circulație și a prevederilor din contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare;

- modificarea *atribuțiilor* consiliilor județene;

- *stabilirea tarifelor* pentru emiterea/înlocuirea licențelor de traseu și a caietelor de sarcini/graficelor de circulație, aferente licențelor de traseu;

- introducerea unor *prevederi complementare* celor cuprinse în legislația în domeniu privind anumite fapte care constituie abateri de la respectarea programului județean de transport, a caietelor de sarcini/graficelor de circulație, precum și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare.

*Principalele măsuri necesare a fi luate pentru asigurarea funcționării în bune condiții și a asigurării continuității serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, la nivel județean, și după data de 31.12.2021, sunt:*

- aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Programului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate de persoane în județul Satu Mare, a Listei cu stațiile pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate de persoane în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, în conformitate cu prevederile din legislația actuală în domeniul transportului public de persoane, prin curse regulate, la nivel județean;

- introducerea în regulament a unor reglementări, precum și a unor măsuri administrative care nu se regăsesc în legislația actuală în domeniul transportului public de persoane, prin curse regulate, la nivel județean.

Conform prevederilor Art. 17, alin. 1, lit. 1, din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, ținând cont de modificările legislative, cu privire la atribuția consiliilor județene de elaborare și aprobare a normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, propunem aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT -Județul Satu Mare, conform anexelor.

Luând în considerare Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, înregistrat cu nr. \_\_\_\_\_.

în temeiul prevederilor art.182 alin. (4) coroborate cu cele ale art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, **considerăm oportună și legală aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Satu Mare.**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**DIRECȚIA TEHNICĂ,**

**Șereș Ioan**



**ȘEF SERVICIU DRUMURI**

**ȘI TRANSPORTURI**

**Faur Marcel Vasile**



**VIZAT JURIDIC,**

**Bota Alexandru Mihai**



Red/Tehn.red  
B.A./5 ex.





**REGULAMENTUL**  
**pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul**  
**Satu Mare**

**CAPITOLUL I Dispoziții generale**

**Art. 1. (1) Regulamentul** pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, este elaborat în conformitate cu prevederile art. 17 alin. 1 lit. 1 din **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, ale **Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local**, aprobat prin **Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor**, precum și ale **Contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane**, aprobat prin **Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice**.

(2) Prezentul **regulament** definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și UAT Județul Satu Mare.

**Art. 2.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, denumit în continuare **serviciul**, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului **regulament**, ale caietului de sarcini al **serviciului**, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 3.** În sensul prezentului **regulament**, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

**1. activitate de transport public județean** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul **serviciului**;

**2. asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate** - două sau mai multe unități administrativ - teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local;

**3. autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

**4. autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

**5. autoritate de autorizare** - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul **serviciului**;

**6. capăt de traseu** - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier de persoane;

**7. certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

**8. certificat de clasificare** - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

**9. control în trafic** - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către

operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**10. copie conformă a licenței comunitare** - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

**11. cursă** - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane ;

**12. grafic de circulație** - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

**13. inspecție tehnică periodică** - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

**14. licență comunitară** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

**15. licență de traseu** - reprezintă actul tehnic și juridic emis de UAT Județul Satu Mare ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

**16. obligație de serviciu public** - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

**17. omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

**18. operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

**19. persoană desemnată** - persoana fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;

**20. program de transport** - program întocmit și aprobat de UAT Județul Satu Mare, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

**21. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu;

**22. serviciu regulat** - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

**23. serviciu public compensat** - acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007*;

**24. stație publică** - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

**25. tarif de transport** - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

**26. transport rutier de persoane contra cost** - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

**27. transport rutier interjudețean** - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

**28. transport rutier județean** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

**29. transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

**30. traseu** - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

**31. utilizator** - persoana fizică sau persoana juridică beneficiară a *serviciului*.

**Art. 4. (1)** UAT Județul Satu Mare, prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Satu Mare.

**(2)** Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare, numit în continuare *autoritatea județeană de transport* îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind *serviciul*:

**a.)** stabilește traseele principale și secundare, elaborează proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Satu Mare, odată cu stabilirea modalității de atribuire în gestiune a *serviciului*, cu respectarea principiilor transparenței decizionale în administrația publică;

**b.)** consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul* și modalitățile de funcționare a acestui *serviciu*;

**c.)** elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

**d.)** elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Satu Mare;

**e.)** transmite Serviciului achiziții publice și monitorizarea implementării contractelor informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire;

**f.)** întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Satu Mare

**g.)** stabilește grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* și o supune spre aprobare Consiliului Județean Satu Mare

**h.)** aplică și finalizează procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în colaborare cu Serviciul achiziții publice și monitorizarea implementării contractelor;

**i.)** elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului* și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Satu Mare;

**j.)** eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente *serviciului*, după aprobarea atribuirii acestor prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare;

**k.)** înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

**l.)** întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Satu Mare a

retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează *serviciul*, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;

*m.)* ține evidența autovehiculelor utilizate de operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

*n.)* cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea *serviciului* și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților;

*o.)* cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - Inspectoratul Teritorial nr. 4 în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

*p.)* cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Satu Mare în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea *serviciului*, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;

*r.)* verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului* și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;

*s.)* convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*.

**Art. 5.** În toate raporturile generate de executarea *serviciului*, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

## ***CAPITOLUL II Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate***

### ***SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării serviciului***

**Art. 6.** *Serviciul* se efectuează în următoarele condiții:

*a.)* se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia definiți și licențiați conform prevederilor **O.G. nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**;

*b.)* se efectuează numai între localitățile județului Satu Mare;

*c.)* se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Satu Mare;

*d.)* se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Satu Mare;

*e.)* persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

*f.)* pentru efectuarea *serviciului*, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat;

*g.)* UAT Județul Satu Mare exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;

*h.)* UAT Județul Satu Mare contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**Art. 7.** *Serviciul* se efectuează în conformitate cu prevederile **Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, ale **Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, și ale **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007**.

**Art. 8. (1)** *Serviciul* se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, autovehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art. 9.** *Serviciul* se efectuează numai cu autovehicule destinate prin construcție transportului de persoane și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art. 10.** *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 12.** *Serviciul* se organizează de către UAT Județul Satu Mare cu respectarea următoarelor principii:

**a.)** promovarea concurenței între operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit executarea *serviciului*;

**b.)** garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața *serviciului*;

**c.)** garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor *serviciului*;

**d.)** rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Satu Mare;

**e.)** administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

**f.)** utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a *serviciului*;

**g.)** deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

**h.)** asigurarea executării unui *serviciu* suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

**i.)** recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului*;

**j.)** autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;

**k.)** susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

**l.)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

**m.)** consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul*, precum și modalitățile de funcționare a acestui *serviciu*.

**Art. 13.** Principalele obiective urmărite de UAT Județul Satu Mare în domeniul *serviciului* sunt:

**a.)** asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

**b.)** informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul *serviciului*;

**c.)** corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

**d.)** asigurarea continuității *serviciului* prin programul de transport județean, corelat cu fluxurile de călători existente;

**e.)** atribuirea contractelor de servicii publice definite la art. 2 lit. i din **Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007**, în conformitate cu prevederilor **Legii nr. 51/2006** și a legislației în domeniul achizițiilor publice.

## **SECȚIUNEA a 2 a Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea serviciului**

**Art. 14.** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului, următoarele documente:

**a.)** licența de traseu și însoțită de caietul de sarcini al acesteia, eliberate de emitentul licenței;

**b.)** copia conformă a licenței comunitare;

**c.)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiese că este angajat al operatorului de transport;

**d.)** contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

**e.)** actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;

**f.)** asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de

accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

*g.)* certificatul de competență profesională al conducătorului auto;

*h.)* certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

*i.)* certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;

*j.)* alte documente stabilite de legile în vigoare.

**Art. 15. (1)** *Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.*

**(2)** Licența de traseu este valabilă numai însoțită caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

**(3)** Licențele de traseu se eliberează, pentru fiecare traseu, de către *autoritatea de autorizare*, pe baza hotărârii Consiliului Județean Satu Mare de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

**(4)** Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

**(5)** Modelul licenței de traseu este prevăzut în *anexa nr. 1 la prezentul regulament*, iar modelul caietului de sarcini al acesteia este prevăzut în *anexa nr. 2 la prezentul regulament*.

**(6)** Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

**(7)** Licența de traseu, semnată și ștampilată de către *autoritatea de autorizare*, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

**(8)** *Autoritatea de autorizare* ține evidența licențelor de traseu în Registrul de evidență a licențelor de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane printruse regulate, în județul Satu Mare.

**(9)** O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija *autorității de autorizare*.

**Art. 16. (1)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier UAT Județul Satu Mare, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.

**(2)** Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în *Monitorul Oficial al României, Partea a III-a*.

**Art. 17.** Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare.

**Art. 18. (1)** Retragerea licenței de traseu se face de UAT Județul Satu Mare în următoarele cazuri:

*a.)* când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

*b.)* la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între UAT Județul Satu Mare și operatorul de transport rutier;

*c.)* la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Satu Mare și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;

*d.)* la rezilierea contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Satu Mare și operatorul de transport rutier;

*e.)* în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Satu Mare.

**(2)** În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către UAT Județul Satu Mare, fiind obligat să efectueze *serviciul* pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

**Art. 19.** Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 20. (1)** Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Satu Mare.

**(2)** Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările saustațiile publice.

**Art. 21. (1)** Programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

- a.) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b.) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c.) prin modificarea numărului de curse;
- d.) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e.) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f.) prin eliminarea de stații/autogări;
- g.) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;
- h.) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier prestator al *serviciului* pe traseul/traseele respective, în cazul traseelor atribuite;
- i.) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;
- j.) prin modificarea capacității de transport.

(2) În cazul prevăzut la *alin. 1 lit. a*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deservește traseul inițial, căruia i se va elibera o nouă licență de traseu.

(3) În cazurile prevăzute la *alin. 1 lit. c, d, e, f, i, j*, caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens un nou caiet de sarcini.

**Art. 22. (1)** Programul de transport județean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare.

(2) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, *autoritatea județeană de transport* va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

**Art. 23.** Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la *art. 13 lit. g* se face la solicitarea motivată a *autorității județene de transport* și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *art. 13 lit. a, c, d, e, f, i și j* sau eliminarea acestora din programul de transport județean.

**Art. 24.** Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport județean pot fi corectate la inițiativa *autorității județene de transport*, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare.

**Art. 25. (1)** Operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului* au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Satu Mare, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a UAT Județul Satu Mare.

**Art. 26. (1)** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(4) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(5) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

### **SECȚIUNEA a 3 a Siguranța rutieră**

**Art. 27.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul* au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind circulația rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuție concură la siguranța circulației.

**Art. 28.** Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1071/2009** și ale **Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.**

**Art. 29.** Operatorii de transport rutier au următoarele îndatoriri:

**a.)** să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

**b.)** să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

**c.)** să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

**d.)** să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

**e.)** să se asigure că conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

**f.)** să permită efectuarea transportului numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor ;

**g.)** să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

**h.)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

**Art. 30.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menționate la *art. 28 din prezentul regulament.*

**Art. 31.** Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează *serviciul* au următoarele atribuții și responsabilități:

**a.)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

**b.)** să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;

**c.)** să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;

**d.)** să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

**e.)** să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

**f.)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;

**g.)** să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

**h.)** să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;

**i.)** să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

**j.)** să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

**k.)** să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;

**l.)** să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

**m.)** să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;

**n.)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

**Art. 32.** Operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul* vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autovehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 33.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun



pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### **SECȚIUNEA a 4 Condiții privind efectuarea serviciului**

**Art. 34. (1)** Operatorii de transport rutier vor efectua *serviciul* cu respectarea următoarelor obligații:

**1.** să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

**2.** să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

**3.** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

**4.** să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

**5.** să nu admită la transport în salonul autobuzului:

-materii greu mirositoare;

-materii inflamabile;

-butelii de aragaz;

-butoaie de carbid;

-tuburi de oxigen;

-materiale explozibile;

-filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

-produse caustice;

-materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

-obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

**6.** să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

**7.** să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

**8.** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

**9.** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

**10.** să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

**11.** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

**12.** să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

**13.** să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

**14.** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

**15.** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

**16.** în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

**17.** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

**18.** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

**19.** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

20. să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
21. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
24. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
25. să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
26. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
27. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
28. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
29. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
30. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
31. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
32. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceeași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
33. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
34. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
35. în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
36. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
37. la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
39. autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
40. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
41. autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier;
42. autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
43. în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
44. autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
45. autobuzele trebuie să fie dotate cu GPS în stare de funcționare;
46. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
47. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări

la infrastructura rutieră;

**48.** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;

**49.** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

**Art. 35. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii *serviciului*, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea UAT Județul Satu Mare, numai în următoarele situații:

- a.) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la *lit. b*;
- b.) prezintă defecțiuni tehnice.

**(2)** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii *serviciului*.

**(3)** În situația prevăzută la *alin. 1 lit. b*, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto.

**(4)** Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

**(5)** Notificarea UAT Județul Satu Mare de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut la *anexa nr. 3 din prezentul regulament*, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a.) certificatele de înmatriculare;
- b.) cărțile de identitate;
- c.) certificatele de clasificare;
- d.) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la *alin. 1 lit. b*.

**(6)** Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la *alin. 1 lit. a*.

**Art. 36. (1)** Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută de *art. 35 alin. 2*.

**(2)** Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se va face cu respectarea caietului de sarcini al licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,.....”, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

### **CAPITOLUL III Drepturi și obligații**

**Art. 37.** Operatorii de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele drepturi:

- a.) să încaseze tarifele aferente prestării *serviciului*;
- b.) să solicite UAT Județul Satu Mare actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c.) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul *regulament*;
- d.) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e.) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

**Art. 38.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din *prevederile capitolului II*, operatorii de transport rutier care prestează *serviciul* au următoarele obligații:

- a.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- b.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

- c.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- d.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la *serviciul* prestat;
- e.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- f.) să efectueze *serviciul*, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g.) să asigure continuitatea *serviciilor* prestate;
- h.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- i.) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j.) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k.) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l.) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m.) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul *serviciului*;
- n.) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- o.) să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
  - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise UAT Județul Satu Mare în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- p.) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii *serviciului*, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a *serviciului*;
- q.) să furnizeze UAT Județul Satu Mare, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează *serviciul* în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării *serviciului*;
- r.) să notifice UAT Județul Satu Mare înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;
- s.) să comunice UAT Județul Satu Mare înmatriculările autobuzelor cu care efectuează *serviciul*, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- ș.) să se prezinte la *autoritatea județeană de transport* în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de prezentul *regulament*;
- t.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Satu Mare să execute controlul modului de efectuare a *serviciului*;
- ț.) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițade asigurare;
- u.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- v.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea

costurilor de operare;

w.) să asigure transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități/gratuități la transportul rutier, potrivit legii;

x.) să gestioneze *serviciul* prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

z.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente *serviciului* prestat.

**Art. 39.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din *prevederile capitolului II*, conducătorii autobuzelor cu care se efectuează *serviciul* au următoarele obligații:

a.) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

b.) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

c.) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;

d.) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

e.) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului *autorității județene de transport* care controlează modul de efectuare a *serviciului* și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

f.) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii și personalul *autorității județene de transport* care controlează modul de efectuare a *serviciului*;

**Art. 40. (1)** Operatorii de transport rutier vor colabora cu UAT Județul Satu Mare pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de UAT Județul Satu Mare pentru măsurarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. 2*, printr-o adresă scrisă, UAT Județul Satu Mare va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

**Art. 41.** UAT Județul Satu Mare, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul*, are următoarele drepturi:

a.) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a *serviciului*;

b.) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării *serviciului*;

c.) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;

d.) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

e.) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului*, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

**Art. 42.** UAT Județul Satu Mare are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier, prestatori ai *serviciului*:

a.) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier;

b.) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea *serviciului* într-un mediu concurențial și transparent;

c.) să reglementeze modul de organizare și funcționare a *serviciului*;

d.) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;

e.) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;

f.) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii *serviciului*.

**Art. 43.** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a.) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de *serviciu*;
- b.) să aibă acces la informațiile publice cu privire la *serviciu*;
- c.) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Satu Mare cu privire la *serviciu*;
- d. să conteste hotărârile Consiliului Județean Satu Mare, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;
- e.) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor le revin acestora, în condițiile legii;
- f.) să sesizeze UAT Județul Satu Mare orice deficiențe constatate în efectuarea *serviciilor* și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g.) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind *serviciul*.

(2) Pentru plata *serviciului*, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

**Art. 44.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, după caz să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să nu consume băuturi alcoolice, semințe sau înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu personalul autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a *serviciului*, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### **CAPITOLUL IV Indicatori de performanță**

**Art. 45. (1)** Indicatorii de performanță privind efectuarea *serviciului* sunt următorii:

1. curse neregulate din culpa operatorului de transport rutier;
2. curse neefectuate din culpa operatorului de transport rutier;
3. reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea *serviciului*, dintre care:
  - a.) fundamentate;
  - b.) rezolvate;
  - c.) nerezolvate;
4. protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. sancțiuni și penalități, respectiv cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de către operatorul de transport rutier pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier.

(2) În efectuarea *serviciului* se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în *prezentul regulament*.

(3) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul UAT Județul Satu Mare de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii *serviciului*.

#### **CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 46. (1)** UAT Județul Satu Mare verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul *autorității județene de transport*.

(2) Personalul *autorității județene de transport*, numit în continuare *personal de control*, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Satu Mare, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare** și **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare**.

(3) Consiliul Județean Satu Mare poate stabili, prin hotărâre, potrivit **O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare**, faptele care constituie contravenții în domeniul *serviciului*, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la *alin. (2)* sau în alte reglementări legale.

(4) Contravențiilor în domeniul *serviciului* le sunt aplicabile dispozițiile **O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță**.

(5) Exercițarea atribuțiilor de către *personalul de control* se face pe baza ordinului de deplasare (delegație) și a legitimației de agent constator.

(6) Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Satu Mare.

(7) Activitățile de verificare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, *personalul de control* și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 47.** Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

a.) principiul legalității - presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor **Constituției** și a legislației în materie;

b.) principiul obiectivității - presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;

c.) principiul responsabilității - personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;

d.) principiul eficacității - se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;

e.) principiul eficienței - are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;

f.) principiul prevenției - presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g.) principiul operativității - presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 48. (1)** *Personalul de control* are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau polițiștii rutieri.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții ISCTR și/sau ai poliției rutiere.

**Art. 49. (1)** *Personalul de control* are următoarele obligații:

a.) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b.) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c.) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d.) de a deține asupra lor legitimația de control și ordinul de deplasare (delegația) pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e.) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor *personalul de control* are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte *personalului de control* toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta *personalului de control*, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 50. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *anexa nr. 4 la prezentul regulament*, sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *anexa nr. 5 la prezentul regulament*.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a *serviciilor* de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a *serviciului*, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 51. (1)** În cazul în care *personalul de control* constată nereguli în modul de efectuare a *serviciului*, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de *personalul de control*.

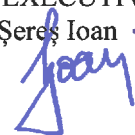
## CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

**Art. 52.** Prezentul *regulament* poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare.

PREȘEDINTE,  
Pataki Csaba



DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA TEHNICĂ,  
Șereș Ioan



Red./Tehn.red. 5 ex  
B.A.





*Anexa nr. 1*  
*la Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse*  
*regulate, în județul Satu Mare*

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

**ROMÂNIA**

**JUDEȚUL SATU MARE**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE**

**LICENȚĂ DE TRASEU**  
Seria SM Nr.....

**Servicii publice de transport județean de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

Data eliberării \_\_\_\_\_

**Emitent:**  
**JUDEȚUL SATU MARE**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

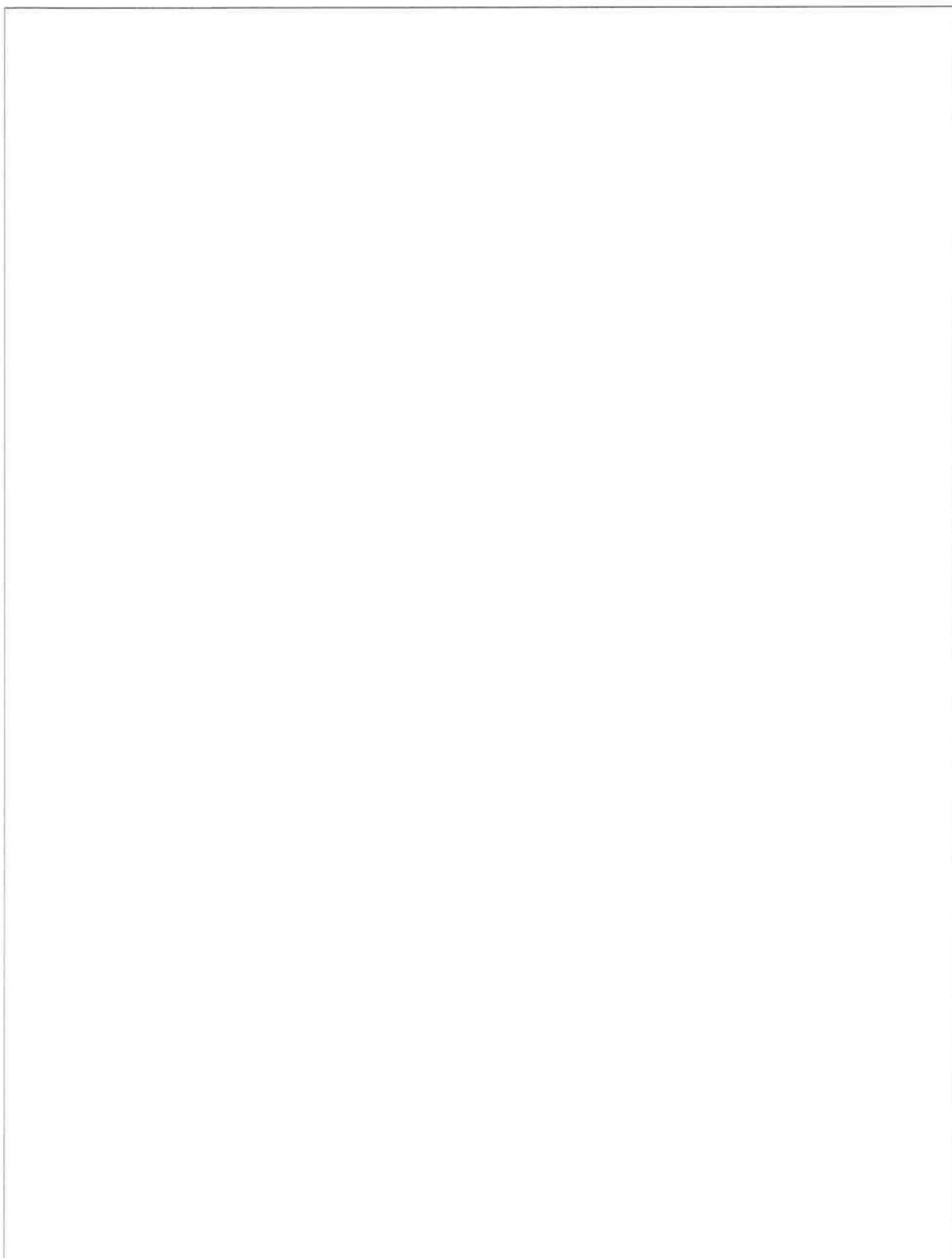
Semnătura și ștampila

\_\_\_\_\_

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....



(verso)

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesar/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:
5. Capacitatea de transport:

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la:

**Operator de transport rutier**

.....  
(semnătura și ștampila)

**EMITENT**

**JUDEȚUL SATU MARE  
CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE**

.....  
(semnătura și ștampila)

Data emiterii .....

(1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu

*Anexa nr. 3*  
*la Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare*

**Operator de transport rutier** \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**

**Către**  
**Județul Satu Mare**  
**Consiliul Județean Satu Mare**

În conformitate cu prevederile art. 35 din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---

---

---

---

---

---

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.\*

**Reprezentant legal**  
Numele și prenumele \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila \_\_\_\_\_

\* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

1	2	3
<p align="center"><b>Copia conformă a licenței de comunitare</b></p>	<p align="center">- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p align="center">-Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <b>Este / Nu este valabilă</b></p> <p align="center">Nr.....</p>	
<p align="center"><b>Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului</b></p>	<p align="center">- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p align="center">-Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este valabil</b></p> <p align="center">Seria și nr.....</p>	
<p align="center"><b>Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora</b></p>	<p align="center">- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p align="center">-Valabilitatea asigurării: <b>Este /Nu este valabilă</b></p> <p align="center">Seria și nr.....</p>	

**Semnătura persoanei care efectuează controlul**

.....

**Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier**

.....

1	2	3
<p><b>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract</b></p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>-Valabilitatea contractului <b>Este / Nu este valabil</b></p> <p>Nr.....</p>	
<p><b>Certificat de competență profesională al conducătorului auto</b></p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>-Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este valabil</b></p> <p>Nr.....</p>	
<p><b>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</b></p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>-Valabilitatea certificatului: <b>Este /Nu este valabil</b></p> <p>- Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <b>DA / NU</b></p> <p>Seria și nr.....</p>	
<p><b>Legitimația de serviciu a conducătorului auto.</b></p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b></p> <p>-Valabilitatea legitimației: <b>Este / Nu este valabilă</b></p>	

**Semnătura persoanei care efectuează controlul**

.....  
**Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier**  
.....

1	2	3
<b>Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune</b> <b>- Numărul de locuri pe scaune este de .....</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul)</b> <b>=.....</b>
<b>Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu</b>	<b>DA / NU</b>	

**Semnătura persoanei care efectuează controlul**

.....  
**Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier**

.....



<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea tarifelor de călătorie aprobate de către Consiliul Județean Satu Mare</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători</b>	<b>DA / NU</b>	<b>Este / Nu este necesar</b>
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate</b>	<b>DA / NU</b>	

**Semnătura persoanei care efectuează controlul**

.....  
**Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier**

.....

1	2	3
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		

**Semnătura persoanei care efectuează controlul**

.....

**Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier**

.....

*Anexa nr. 5*  
**la Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare**

**Serviciul Drumuri și Transporturi**

**FISĂ MONITORIZARE**  
**transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Probleme**

**verificate:**.....  
.....  
.....  
.....

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Traseu</b>	<b>Op. de transport rutier</b>	<b>Nr. înmatr. autobuz</b>	<b>Conducător Autobuz</b>	<b>Deficiențe constatate</b>	<b>Semnătura conducator autobuz/reprezentant operator de transport rutier</b>

**Personal de control:**

Numele și prenumele.....

Semnătura.....

## CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane  
prin curse regulate în județul Satu Mare

### 1. *Obiectul caietului de sarcini*

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Satu Mare și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport.

1.8. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Satu Mare.

1.9. Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

### 2. *Cadrul juridic*

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, denumită în continuare *Legea nr. 51/2006*, ca lege generală și de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, denumită în continuare *Legea nr. 92/2007*, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit *Legii nr. 92/2007*, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Satu Mare, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de

persoane prin curse regulate.

**2.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

*a.)* se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor **OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**, denumită în continuare **O.G. nr. 27/2011**;

*b.)* se efectuează numai între localitățile Județului Satu Mare, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

*c.)* se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;

*d.)* se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Satu Mare;

*e.)* persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

*f.)* pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de **OG nr. 27/2011**;

*g.)* autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

*h.)* autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**2.4.** Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare**, denumit în continuare **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007**.

**2.5.** Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor **Legii nr. 51/2006**, în următoarele modalități:

*a.)* gestiune directă;

*b.)* gestiune delegată.

**2.6.** Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice și anume, serviciile publice de transport județean de persoane este cea de gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, aprobată de Consiliul Județean Satu Mare prin hotărâre.

**2.7.** În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

**2.8.** Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea **Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare** și a prezentului **Caiet de sarcini**, aprobate de forul deliberativ al UAT Județul Satu Mare.

### **3. Cerințe organizatorice**

#### **3.1 Cerințe generale**

**3.1.1.** Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, vor asigura:

a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b.) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art. 35 din **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare**;

c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g.) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h.) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

m.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare** ;

n.) furnizarea către Consiliul Județean Satu Mare a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare;

o.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p.) statistica accidentelor și analiza acestora;

q.) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s.) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u.) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației, sunt cuprinse în **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare** elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare, **Regulamentul (CE) nr. 1071/2009** precum și în **Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**.

### 3.2 Cerințe specifice

**3.2.1.** Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

**a.)** sunt organizați, în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

**b)** obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC

**c.)** dețin licența comunitară conform prevederilor **OG nr. 27/2011** sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

**d.)** sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (*cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal*). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)**, precum și ale **Legii nr. 506/2004**, cu modificările și completările ulterioare;

**e.)** dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

**f.)** vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

**3.2.2.** Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

**a.)** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit.*

**d) din Caietul de sarcini- cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007, și Reglementărilor** privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - **RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005** cu modificările și completările ulterioare;

**b.)** să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;*

**c.)** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;*

**d.)** să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament **Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.**

**3.2.3.** Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

**a.)** minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu **Regulamentul (CE) nr. 1071/2009** precum și în **Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;**

b.) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

3.2.4. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Formularul anexa nr. 1 la prezentul caiet desarcini).

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a.) Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b.) Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

c.) Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d.) Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

e.) Copia documentului de omologare, după caz;

f.) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g.) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile *art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007*;

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Satu Mare, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Satu Mare.

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Satu Mare, ofertantul va prezenta angajamentul fermal proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

#### 4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art.82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

4.3. Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (Pf)	25 %



2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	30 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	10 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	5 %

**I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:**

**Pretul ofertei (Pf)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b.) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare lot variază între 1 și 3 factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

**II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:**

**A.cu 1 autobuz**

**1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru  $VA = 0$ , se acordă 30 puncte;

Pentru  $VA = 1$ , se acordă 25 puncte;

Pentru  $VA = 2$ , se acordă 20 puncte;

Pentru  $VA = 3$ , se acordă 15 puncte;

Pentru  $VA = 4$ , se acordă 10 puncte;

Pentru  $VA = 5$ , se acordă 6 puncte;

Pentru  $VA = 6$ , se acordă 5 puncte;

Pentru  $VA = 7$ , se acordă 4 puncte;

Pentru  $VA = 8$ , se acordă 3 puncte;

Pentru  $VA = 9$ , se acordă 2 puncte;

Pentru  $VA = 10$ , se acordă 1 punct;

Pentru  $VA \geq 11$ , se acordă 0 puncte.

***Modalitatea de demonstrare:***

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, potrivit prevederilor Ordinului nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare.

**3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV – 2,5 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

**4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**B.cu 2 autobuze**

**1.Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte.
- Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte.
- Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte.
- Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte.
- Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte.
- Pentru VA = 10, se acordă 1 punct.
- Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2) / 2$ , unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

**2.Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2) / 2$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

**3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2)/2$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, potrivit prevederilor Ordinului nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare.

**4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2)/2$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2)/2$  unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate vehiculului

**C. cu 3 autobuze**

**1.Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte.

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte.

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte.

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte.

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte.

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct.

Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$ , unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**2.Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

**3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I -10 puncte;

Categoria II -7,5 puncte;

Categoria III- 5 puncte;

Categoria IV – 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3)/3$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, potrivit prevederilor Ordinului nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare.

**4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3)/3$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3)/3$  unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULĂ:

**PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5**, unde:

**Pf** = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

**Pt1** = punctajul pentru **Vechimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 0 și 30 puncte.

**Pt2** = punctajul pentru **Dotarea cu instalație de aer condiționat** cuprins între 0 și 5 puncte;

**Pt3** = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 2,5 și 10 puncte.

**Pt4** = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 0 și 25 puncte;

**Pt5** = punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

**DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE**

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

**Nota 1:** Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

**Nota 2:** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

**5. Tipul contractului**

**5.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare (contract de servicii publice în sensul **Regulamentului (CE) nr.1370/2007**).

**5.2.** Modelul de contract propus este conform **Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile**

administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

## **6. Modalitatea de implementare a contractului**

### **6.1. Condiții referitoare la contract**

**6.1.1.** Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale *O.U.G. nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

*a.)* se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *O.G. nr. 27/2011*;

*b.)* se efectuează numai între localitățile județului Satu Mare;

*c.)* se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Satu Mare;

*d.)* se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Satu Mare;

*e.)* persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

*f.)* pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;

*g.)* transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

*h.)* Consiliul Județean Satu Mare exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

*i.)* Consiliul Județean Satu Mare contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**6.1.2.** În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

*a.)* obținerea licențelor de traseu;

*b.)* angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferente fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

*c.)* dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;

*d.)* asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;

*e.)* asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conform marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* și *RNTR-9:2005*;

*f.)* asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

*g.)* asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;

*h.)* prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

*i.)* asigurarea a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

*j.)* elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

*k.)* prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Satu Mare;

*l.)* prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Satu Mare;

*m.)* constituirea garanției de bună execuție a contractului;

*n.)* perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere



efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează fi atribuit;

*o.)* perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

**6.1.3.** În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de *Legea societăților nr. 31/1990*, cu modificările și completările ulterioare).

**6.1.4.** În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

*a.)* înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Satu Mare a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

*b.)* prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

**6.1.5.** În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

*a.)* Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;

*b.)* În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

**6.1.6.** Realizarea operațiunilor menționate la *punctele (10) și (11)* sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

## **6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

**6.2.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Satu Mare.

**6.2.2.** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, cu respectarea *Programului de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Satu Mare*, ce constituie *anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. ....*, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

**6.2.3.** Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. ....*

**6.2.4.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin

curse regulate în județul Satu Mare, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**6.2.5.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

**a.)** să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

**b.)** să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

**c.)** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

**d.)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

**e.)** să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

**f.)** să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

**g.)** să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

**h.)** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

**i.)** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

**j.)** să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

**k.)** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

**l.)** să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

**m.)** să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

**n.)** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

**o.)** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a билетelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

**p.)** în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

**r.)** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

**s.)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

**ș.)** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

- t.)* să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- ț.)* să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- u.)* să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- v.)* să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- w.)* să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- y.)* să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- x.)* să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
- y.)* la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- z.)* să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- a.a.)* să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- a.b.)* să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- a.c.)* să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- a.d.)* cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- a.e.)* autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
- a.f.)* autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- a.g.)* în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- a.i.)* autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- a.j.)* la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- a.l.)* în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- a.k.)* autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- a.l.)* autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- a.m.)* autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- a.n.)* autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- a.o.)* în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- a.p.)* autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- a.r.)* autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

*a.s.)* să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

*a.ș.)* să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

*a.t.)* să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

*a.ț.)* să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

*a.u.)* să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

*a.v.)* să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

*a.w.)* să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;

*a.x.)* să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

*a.y.)* să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

*a.z.)* să asigure continuitatea serviciilor prestate;

*b.a.)* să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

*b.b.)* să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

*b.c.)* să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

*b.d.)* să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

*b.e.)* să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

*b.f.)* să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

*b.g.)* să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

*b.h.)* să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Satu Mare în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

*b.i.)* să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

*b.j.)* să furnizeze Consiliului Județean Satu Mare, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

**b.k.)** să notifice Consiliului Județean Satu Mare înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare;**

**b.l.)** să comunice Consiliului Județean Satu Mare înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

**b.m.)** să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare;**

**b.n.)** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Satu Mare să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

**b.o.)** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

**b.p.)** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

**b.q.)** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

**b.r.)** să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

**b.s.)** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

#### **6.2<sup>^</sup>1. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator**

**6.2<sup>^</sup>1.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**6.2<sup>^</sup>1.2.** Controlul se efectuează:

**a.)** în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare,** aprobat de Entitatea contractantă.

**b.)** la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**6.2<sup>^</sup>1.3.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.2<sup>^</sup>1.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.2<sup>^</sup>1.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.2<sup>^</sup>1.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.”

### 6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartitia acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât sa luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
<b>Piata</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Risc legal și de politică a delegatarului</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative	Schimbare legislative și/sau a politicii la nivel național, care nu	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale	Prevederea de clauze care să reglementeze cât

si/sau de politica la nivel național	poate fi anticipata la semnarea contractului și care este adresata direct sau se aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
<b>Activele delegatarului</b>			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creste costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
<b>Forța majora</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definita prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor delegantului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

#### 6.4. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare*.

#### 6.5. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

**6.5.1.** Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza **tarifului mediu pe km/loc** oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 27<sup>1</sup> din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*)

**6.5.2.** Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.5.3.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.5.4.** Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

**6.5.5.** Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în **anexa nr. 2** la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. a) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

**Tm (km/loc) = V(t)/N (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc)**, unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);
- V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru (lei);
- N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la norme-cadru (km);
- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la norme-cadru, care se calculează potrivit formulei:
- $Cap.m (loc) = Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N/AN \times k$ , unde:
- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
- AN - numărul total de autobuze;
- k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

**6.5.6.** Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

**6.5.7.** Pentru aceste **tranșe de distanțe/zone kilometrice**, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit **pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. c) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**, după cum urmează:

**6.5.8.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin **rotunjire la un leu** pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin **rotunjire la 50 de bani** a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

**\* Abonamentele se calculează după formula:**

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:**

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.



**6.5.9. Ajustarea tarifelor** - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.

**6.5.10.** Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate **se pot ajusta** periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

**6.5.11.** Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

**6.5.12.. Modificarea tarifelor** - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate **se pot modifica**, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

**6.5.13..** Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;
- b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

**6.5.14.** Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la *art. 27<sup>5</sup> din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit formulei:

**Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc)**, unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat

(lei/km/loc); Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

**6.5.15.** Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în *anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

**6.5.16.** Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Satu Mare la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art.20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

**6.5.17.** Tarifele de călătorie Tc se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Satu Mare în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

## **7. Condiții financiare**

### **7.1. Condiții financiare minimale generale**

**7.1.1.** Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Satu Mare pe baza fundamentării realizate de către **operatorii de transport**.

**7.1.2.** Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare**, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu **art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare**.

**7.1.3.** Tarifele pentru serviciul public de transport județean județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii sau, după, caz, la data precedentei ajustări.

**7.1.4.** Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul național de Statistică.

**7.1.4.** Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

**7.1.5.** Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Satu Mare, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin **Ordinul 272/2007 nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare**.

**7.1.6.** Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

PREȘEDINTE,  
Pataki Csaba



DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA TEHNICĂ,

Șereș Ioan

Red./tehn.red. 5 ex.

B.A.



PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE  
PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL SATU MARE

Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare	Program circulație	Program circulație		Zilele de circulație	Observații
											Dus	Intors		
			Autogara localitate	localitate intermediara	Autogara localitate		planif		active rezerve	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	16	17
1	1	1	Satu Mare	Poiana Codrului	Barsau de Sus	55	2	1 x 10 locuri	1	16:00	17:50	6:45	8:35	7
										17:30	19:20	6:45	8:35	2,3,4,6
										17:30	19:35	6:45	8:50	1,5
														Circulă deviat prin Bicău
1	1	2	Satu Mare	Lipau	Poiana Codrului	45	1	1 x 10 locuri	1	12:00	13:55	14:30	15:55	1,2,3,4,5,6,7
														circulă până la Bărsău de Sus
1	1	3	Satu Mare	Lipau	Borlestii	40	7	1 x 23 locuri	1	16:00	16:50	5:00	5:50	1,2,3,4,5,6
														Circula deviat prin Măriuș
										6:05	6:40	6:40	7:25	Circula până la Valea Vinului
										8:00	8:35	8:40	9:15	Circula până la Valea Vinului
										10:00	10:35	10:50	11:25	Circula până la Valea Vinului
										12:00	12:35	13:00	13:35	Circula până la Valea Vinului
										14:20	14:55	14:55	15:30	Circula până la Valea Vinului

1	1	4	Satu Mare	Apateu	Lipau		24	2	1x10 locuri	1	0	14:00	14:35	14:40	15:15	7	Circula pâna la Valea Vinului
												19:15	19:45	19:50	20:20	1,2,3,4,5	
1	1	5	Satu Mare	Lipau	Sai		30	2	1 x 10 locuri	1	0	18:00	18:40	5:40	6:20	1,2,3,4,5,6,7	
												23:30	0:00			1,2,3,4,5	
												16:45	17:45	17:20	17:50	1,2,3,4,5	Circulă deviat prin Valea Vinului
1	2	6	Satu Mare	Corod	Culciu Mare		17	4	1 x 23 locuri	1	0	4:50	5:25	5:30	6:05	1,2,3,4,5,6,7	
												6:15	6:50	6:55	7:30	1,2,3,4,5,6,7	
												14:00	14:35	14:45	15:20	1,2,3,4,5,6,7	
												15:30	16:05	16:15	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
1	2	7	Satu Mare	Paulesti	Corod		13	9	1 x 23 locuri	1	0	7:50	8:25	8:40	9:15	1,2,3,4,5,6,7	
												9:30	10:05	10:15	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	11:35	11:45	12:20	1,2,3,4,5,6,7	
												12:30	13:05	13:15	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	17:35	17:45	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
												18:30	19:05	19:15	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
												20:00	20:35	20:40	21:15	1,2,3,4,5,6,7	
												21:20	21:55	22:00	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
												23:25	0:00	0:05	0:40	1,2,3,4,5,6,7	
1	2	8	Satu Mare	Paulesti	Apateu		11	5	1 x 23 locuri	1	0	5:20	5:55	6:00	6:35	1,2,3,4,5,6,7	
												6:40	7:15	7:20	7:55	1,2,3,4,5,6,7	
												13:10	13:45	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
												14:30	15:05	15:40	16:15	1,2,3,4,5,6,7	
												16:30	17:05	17:10	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
1	3	9	Satu Mare	Necopoi	Solduba		35	11	2 x 10 locuri	2	0	6:00	6:50	5:00	5:50	1,2,3,4,5,6,7	
												7:00	7:50	6:00	6:50	1,2,3,4,5,6,7	
												8:00	8:50	7:00	7:50	1,2,3,4,5,6,7	
												10:00	10:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7	
												11:50	12:40	9:00	9:50	1,2,3,4,5,6,7	
												14:00	14:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	15:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
												16:00	16:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	17:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
												18:00	18:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	

1	3	10	Satu Mare	Amati		7	2	1 x 10 locuri	1	0	10:40	19:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
												11:00	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
														11:20	1,2,3,4,5
1	3	11	Satu Mare	Amati	Hrip	15	13	1 x 10 locuri	1	0	5:05	18:35	18:35	19:00	1,2,3,4,5
											6:20	6:55	6:55	7:30	1,2,3,4,5
											7:40	8:15	8:20	8:55	1,2,3,4,5
											12:30	13:05	13:05	13:40	1,2,3,4,5
											14:20	14:50	14:50	15:25	1,2,3,4,5
											15:40	16:10	16:10	16:45	1,2,3,4,5
											16:50	17:25	17:30	18:05	1,2,3,4,5
											18:15	18:50	18:50	19:20	1,2,3,4,5
											20:00	20:35	20:40	21:15	1,2,3,4,5
											23:30	0:05	0:05	0:40	1,2,3,4,5
											7:50	8:25	8:30	9:10	6,7
											14:50	15:25	15:25	15:50	6,7
											17:10	17:45	17:45	18:25	6,7
1	3	12	Satu Mare	Necopoi	Chilia	27	8	1 x 10 locuri	1	0	5:50	6:30	5:10	5:50	1,2,3,4,5,6,7
											7:10	8:00	6:30	7:10	1,2,3,4,5,6,7
											9:00	9:40	8:00	8:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:40	15:15	15:55	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
1	4	13	Satu Mare	Ardud	Beltiug	35	7	1x23 locuri	1	0	18:45	19:40	5:45	6:40	1,2,3,4,5,6,7
											6:45	7:40	7:45	8:40	1,2,3,4,5,6,7
											8:45	9:40	9:45	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	11:40	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:45	13:40	13:45	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:45	15:40	15:45	16:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:45	17:40	17:45	18:40	1,2,3,4,5,6,7
1	4	14	Satu Mare	Dobra	Babia	60	4	1 x 10 locuri	1	0	16:00	17:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5,6
											7:00	8:20	8:30	9:50	1,2,3,4,5,6
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6
1	4	15	Satu Mare	Socond	Soconzel	35	3	1 x 10 locuri	1	0	7:00	8:15	8:20	9:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:40	13:45	13:50	15:05	1,2,3,4,5,6,7

1	4	16	Satu Mare	Supuru de Jos	Supuru de Sus	47	8	2 x 10 locuri	2	0	16:00	17:15	17:20	18:35	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	circula deviat prin Giorocuta
											4:20	5:35	5:40	6:55	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											6:00	7:15	7:20	8:35	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											7:00	8:15	8:15	9:30	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											10:45	12:00	12:00	13:15	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:15	14:20	15:35	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											15:15	16:30	16:35	17:50	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:45	17:50	19:05	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	circula deviat prin Giorocuta
											18:30	19:45	19:50	21:05	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
1	5	17	Satu Mare	Ghirsia	Ghungi	27	4	1 x 10 locuri	1	0	18:00	19:00	6:20	7:15	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	
											14:50	15:50	16:00	17:00	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula doar in perioada vacanțelor școlare
											18:00	19:00			1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula doar in perioada anului școlar
											12:45	13:45	6:20	7:20	6	6	
1	5	18	Satu Mare	Ardud	Saratura	30	26	3 x 10 locuri	4	0	17:30	18:10	5:50	6:45	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
								1x23 locuri			5:50	6:15	6:20	6:45	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula până în Ardud
											6:15	6:55	6:55	7:35	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	
											6:55	7:20	7:20	7:45	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula până în Ardud
											7:15	7:40	7:40	8:05	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula până în Ardud
											7:35	8:00	8:00	8:25	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula până în Ardud
											8:00	8:25	9:00	9:25	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	circula până în Ardud
											9:00	9:25	10:00	10:25	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	circula până în Ardud
											10:00	10:25	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6	circula până în Ardud
											11:00	11:40	11:45	12:25	1,2,3,4,5	1,2,3,4,5	

















1	12	38	Satu Mare	Botiz	11	17	1 x 23 jocuri	1	0	6:05	6:20	5:45	6:00	1,2,3,4,5	circulă doar în perioada anului școlar
										6:45	7:00	6:25	6:40	1,2,3,4,5,7	
										7:30	7:50	7:00	7:20	1,2,3,4,5,6	
										8:30	8:50	8:00	8:20	1,2,3,4,5,6	
										9:30	9:50	9:00	9:20	1,2,3,4,5	
										10:30	10:50	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
										11:30	11:50	11:00	11:20	1,2,3,4,5	
										12:30	12:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5,6	
										13:30	13:50	13:00	13:20	1,2,3,4,5,7	
										14:30	14:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5,6	
										15:30	15:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5	
										16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
										17:30	17:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5	
										18:30	18:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5,6	
										19:30	19:50	19:00	19:20	1,2,3,4,5,7	
										20:30	20:50	20:00	20:20	1,2,3,4,5,6	
										21:30	21:50	21:00	21:20	1,2,3,4,5	
										23:30	23:50	23:00	23:20	1,2,3,4,5	
1	12	39	Satu Mare	Ciuperceeni	15	17	1 x 10 jocuri	1	0	4:30	4:55	5:00	5:25	1,2,3,4,5,6,7	
										5:30	5:55	6:00	6:25	1,2,3,4,5,6,7	
										6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5,6,7	
										7:30	7:55	8:00	8:25	1,2,3,4,5,6,7	
										8:30	8:55	9:00	9:25	1,2,3,4,5,6,7	
										9:30	9:55	10:00	10:25	1,2,3,4,5,6,7	
										10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6,7	
										11:30	11:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5,6,7	
										12:30	12:55	13:00	13:25	1,2,3,4,5,6,7	
										13:30	13:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
										14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7	
										15:30	15:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5,6,7	
										16:30	16:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5,6,7	
										17:30	17:55	18:00	18:25	1,2,3,4,5,6,7	
										18:30	18:55	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6,7	
										20:30	20:55	21:00	21:25	1,2,3,4,5,6,7	









2	16	47	Carei	Pir	Tăgşnad	55	7	2 x 23 locuri	1	0	8:30	9:50	8:45	9:00	10:00	1,2,3,4,5	circuită doar în perioada anului şcolar
											13:00	14:20	10:10	10:25	11:30	1,2,3,4,5,6	
											15:10	16:40	14:00	14:05	15:00	1,2,3,4,5	
											17:00	18:20	14:30	15:55	16:45	7	
											14:00	15:20	15:00	16:45	17:30	1,2,3,4,5	
											17:00	18:20	15:40	17:45	18:25	6	
											13:00	14:20	16:30	17:30	18:25	6	
											6:55	7:20	7:20	7:25	7:50	7	
2	16	48	Carei	Petresti	Piscolt	20	2	1 x 10 locuri	1	0	14:10	14:35	14:40	15:05	15:55	1,2,3,4,5	
											6:20	6:55	7:00	7:40	7:40	1,2,3,4,5	
											8:15	8:45	8:50	9:25	9:25	1,2,3,4,5,6	
											9:30	10:00	10:05	10:40	10:40	1,2,3,4,5,6	
											12:00	12:27	12:30	12:57	12:57	1,2,3,4,5,6	
											13:00	13:27	13:30	13:30	13:57	1,2,3,4,5,6	
											14:00	14:27	14:30	14:57	14:57	1,2,3,4,5	
											15:00	15:27	15:30	15:57	15:57	1,2,3,4,5	
											17:00	17:55	18:00	18:25	18:25	1,2,3,4,5	
2	16	50	Carei	Berveni	Berveni	10	13	1 x 23 locuri	1	0	5:45	5:55	6:00	6:10	6:10	1,2,3,4,5	circuită deviat prin Horea
											6:45	6:55	7:15	7:25	7:25	1,2,3,4,5	
											7:45	7:55	8:15	8:25	8:25	1,2,3,4,5,6	
											8:45	8:55	9:15	9:25	9:25	1,2,3,4,5	
											9:45	9:55	10:15	10:25	10:25	1,2,3,4,5,6	
											10:45	10:55	11:15	11:25	11:25	1,2,3,4,5	
											12:15	12:25	12:45	12:55	12:55	1,2,3,4,5,6	
											13:15	13:25	13:45	13:55	13:55	1,2,3,4,5	
											14:15	14:25	14:45	14:55	14:55	1,2,3,4,5,6	

2	16	51	Scarisoara Noua	Resighea	Carei	27	5	1 x 10 locuri	1	0	6:00	18:15	18:25	15:15	15:25	15:45	15:55	1,2,3,4,5
											8:00	8:45	9:30	8:45	9:30	10:15	10:15	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:15	11:30	11:15	11:30	12:15	12:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:05	13:30	13:05	13:30	14:15	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:20	15:05	15:10	15:05	15:10	15:55	15:55	1,2,3,4,5,6,7
2	16	52	Carei		Căpleni	5	8	1x10 locuri	1	0	7:15	7:25	7:25	7:15	7:25	7:30	7:40	1,2,3,4,5
											8:15	8:25	8:25	8:15	8:25	8:30	8:40	1,2,3,4,5
											9:15	9:25	9:25	9:15	9:25	9:30	9:40	1,2,3,4,5
											10:15	10:25	10:25	10:15	10:25	10:30	10:40	1,2,3,4,5
											12:15	12:25	12:25	12:15	12:25	12:30	12:40	1,2,3,4,5
											13:15	13:25	13:25	13:15	13:25	13:30	13:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:25	14:25	14:15	14:25	14:30	14:40	1,2,3,4,5
											15:15	15:25	15:25	15:15	15:25	15:30	15:40	1,2,3,4,5
2	17	53	Carei		Urziceni	14	9	1 x 10 locuri	1	0	6:30	6:42	6:42	6:30	6:42	6:45	6:57	1,2,3,4,5
											7:30	7:42	7:42	7:30	7:42	7:45	7:57	1,2,3,4,5,6
											8:30	8:42	8:42	8:30	8:42	8:45	8:57	1,2,3,4,5
											9:30	9:42	9:42	9:30	9:42	9:45	9:57	1,2,3,4,5
											12:30	12:42	12:42	12:30	12:42	12:45	12:57	1,2,3,4,5
											13:30	13:42	13:42	13:30	13:42	13:45	13:57	1,2,3,4,5,6
											14:30	14:42	14:42	14:30	14:42	14:45	14:57	1,2,3,4,5
											15:30	15:42	15:42	15:30	15:42	15:45	15:57	1,2,3,4,5
											16:30	16:42	16:42	16:30	16:42	16:45	16:57	1,2,3,4,5
2	17	54	Carei		Foieni	8	9	1 x 10 locuri	1	0	6:10	6:19	6:19	6:10	6:19	6:20	6:29	1,2,3,4,5
											7:10	7:19	7:19	7:10	7:19	7:20	7:29	1,2,3,4,5,6
											8:10	8:19	8:19	8:10	8:19	8:20	8:29	1,2,3,4,5
											9:10	9:19	9:19	9:10	9:19	9:20	9:29	1,2,3,4,5
											12:10	12:19	12:19	12:10	12:19	12:20	12:29	1,2,3,4,5
											13:10	13:19	13:19	13:10	13:19	13:20	13:29	1,2,3,4,5,6
											14:10	14:19	14:20	14:10	14:20	14:20	14:29	1,2,3,4,5
											15:10	15:19	15:20	15:10	15:20	15:20	15:29	1,2,3,4,5
											16:10	16:19	16:20	16:10	16:20	16:20	16:29	1,2,3,4,5
2	18	55	Hotoan	Căuaș	Ady Endre	11	4	1 x 10locuri	1	0	7:00	7:55	7:55	7:00	7:55	8:00	8:55	1,2,3,4,5
											9:00	9:55	9:55	9:00	9:55	10:00	10:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:55	14:55	14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5
											16:00	16:55	16:55	16:00	16:55	17:00	17:55	1,2,3,4,5
2	18	56	Tasnad	Blaia	Cean	9	2	1 x 10 locuri	1	0	6:00	6:30	6:30	6:00	6:30	6:35	7:05	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	14:30	14:00	14:30	14:35	15:05	1,2,3,4,5,6,7

2	18	57	Tasnad	Valea Morii	Santau	8	5	1 x 10 locuri	1	0	5:00	5:30	5:35	6:05	1,2,3,4,5,6,7
											6:30	7:00	7:05	7:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:30	13:35	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											14:15	14:45	15:05	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											22:00	22:30	22:35	23:05	1,2,3,4,5,6,7
2	18	58	Tasnad	Blaja	Cehal	17	4	1 x 10 locuri	1	0	6:30	7:10	7:15	7:55	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:40	11:50	12:30	1,2,3,4,5
											14:30	15:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5
											17:00	17:40	17:45	18:20	1,2,3,4,5,6,7
2	18	59	Tasnad	Sarauad	Sacaceni	10	2	1 x 10 locuri	1	0	7:10	7:45	7:50	8:25	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:45	15:50	16:25	1,2,3,4,5,6,7
2	18	60	Tasnad	Cig	Eriu-Sancrai	17	8	1 x 10 locuri	1	0	5:00	5:30	4:30	5:00	1,2,3,4,5,6,7
											7:30	8:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5,6,7
											8:30	9:00	8:00	8:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:00	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	19:55	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
2	18	61	Sacaceni	Tasnad-Carei	Satu Mare	78	16	2 x 10 locuri	4	0	5:00	6:15	6:30	7:45	1,2,3,4,5,6,7
								2 x 23 locuri			6:00	7:15	7:30	8:45	1,2,3,4,5,6,7
											7:00	8:15	8:30	9:45	1,2,3,4,5,6,7
											8:00	9:15	9:30	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											9:00	10:15	10:30	11:45	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:15	11:30	12:45	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:15	12:30	13:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:15	13:30	14:45	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	14:30	15:45	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	15:30	16:45	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:15	16:30	17:45	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	17:15	17:30	18:45	1,2,3,4,5,6,7



3	20	69	Satu Mare	Livada	Calinesti-Oas	46	3	1 x 10 locuri	1	0	14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5	
											11:30	12:25	12:30	13:25	1,2,3,4,5	
3	20	70	Satu Mare	Negresti Oas	Bixad	57	4	1 x 10 locuri	1	0	14:30	15:25	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
											10:00	11:10	7:15	8:25	1,2,3,4,5,6,7	
3	20	71	Satu Mare	Livada	Negresti-Oas	49	20	5 x 10 locuri	5	0	5:30	6:50	7:00	8:20	1,2,3,4,5	circulă deviat prin Racoș
											17:00	18:00	5:30	6:30	1,2,3,4,5,6	
											6:00	7:00	23:00	0:00	1,2,3,4,5	
											21:30	22:50	6:00	7:20	1,2,3,4,5,6	circulă deviat prin Dumbrava
											6:20	7:20	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7	
											7:30	8:30	9:00	10:00	1,2,3,4,5,6	
											8:00	9:00	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6	
											8:30	9:30	10:00	11:00	1,2,3,4,5	
											9:30	10:30	11:00	12:00	1,2,3,4,5	
											10:30	11:30	12:00	13:00	1,2,3,4,5,6	
											11:00	12:00	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6	
											11:30	12:30	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7	circulă deviat prin Racoș
											14:00	15:00	15:30	16:30	1,2,3,4,5,6	
											14:30	15:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5,6,7	circulă deviat prin Dumbrava
											16:30	17:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:30	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:30	20:00	21:00	1,2,3,4,5,6	
3	20	72	Satu Mare	Calinesti Oas	Lechinta	48	2	1 x 10 locuri	1	0	7:00	8:05	8:10	9:15	1,2,3,4,5,6	
											14:30	15:35	15:40	16:45	6,7	
3	21	73	Satu Mare	Draguseni	Halmeu	32	16	2 x 10 locuri	2	0	5:00	5:40	5:50	6:30	1,2,3,4,5,6	
											6:00	6:40	7:00	7:40	1,2,3,4,5,6	
											7:00	7:40	7:50	8:30	1,2,3,4,5,6,7	

3	21	74	Satu Mare	Halmeu	Porumbesti	35	8	1 x 10 locuri	1	0	6:00	6:40	6:45	7:30	1,2,3,4,5
											8:00	8:40	8:45	9:30	1,2,3,4,5
											8:00	8:40	8:45	9:30	1,2,3,4,5
											10:00	10:40	10:45	11:30	1,2,3,4,5
											12:00	12:40	12:45	13:30	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	14:45	15:30	1,2,3,4,5
											16:00	16:40	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											18:00	18:40	18:45	19:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:40	20:45	21:30	1,2,3,4,5
3	21	75	Satu Mare	Tamaseni	Tarna Mare	56	4	2 x 10 locuri	1	0	6:30	7:45	6:30	7:45	1,2,3,4,5,6,7
											8:00	8:45	8:00	9:15	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:15	16:30	17:45	1,2,3,4,5,6,7
3	21	76	Tarna Mare	Halmeu	Satu Mare	56	5	2 x 10 locuri	1	0	6:15	7:45	6:45	8:00	1,2,3,4,5
											8:15	9:30	10:30	12:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:15	13:45	14:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	16:30	17:45	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:15	18:45	19:30	1,2,3,4,5,6,7
3	21	77	Turt	Turulung	Satu Mare	45	3	1 x 10 locuri	1	0	7:30	8:15	11:30	12:15	1,2,3,4,5
											8:15	9:30	10:30	12:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:45	13:30	14:30	15:15	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	17:30	18:15	1,2,3,4,5
3	21	78	Turulung	Turulung	Satu Mare	31	4	1 x 10 locuri	1	0	8:00	9:00	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											8:00	9:00	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:00	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	19:30	20:30	1,2,3,4,5,6,7
3	22	79	Turt	Calimesti-Oas	Negresti-Oas	41	2	1 x 10 locuri	1	0	7:15	8:45	14:30	16:00	1,2,3,4,5
											7:15	8:45	14:30	16:00	1,2,3,4,5



3	22	80	Negresti-Oas	Bixad	Camarzana	23	13	1 x 10 locuri	1	0	13:15	14:25	11:45	13:00	1,2,3,4,5	
											5:30	5:55	6:00	6:25	1,2,3,4,5	
											6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	
											7:30	7:55	8:00	8:25	1,2,3,4,5	
											8:30	8:55	9:00	9:25	1,2,3,4,5	
											10:00	10:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5	
											11:00	11:25	11:30	11:55	1,2,3,4,5	
											12:00	12:25	12:30	12:55	1,2,3,4,5	
											13:00	13:25	13:30	13:55	1,2,3,4,5	
											14:00	14:25	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
											15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5	
											16:00	16:25	16:30	16:55	1,2,3,4,5	
											17:30	17:55	18:30	18:55	1,2,3,4,5	
											19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5	
3	22	81	Tarna Mare	Turt	Negresti-Oas	47	1	1 x 23 locuri	1	0	6:45	8:00	12:30	13:45	1,2,3,4,5	
3	23	82	Negresti-Oas	Certeze	Huta	11	12	1 x 10 locuri	1	0	7:00	7:20	7:25	7:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											8:00	8:20	8:25	8:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											9:00	9:20	9:25	9:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											10:00	10:20	10:25	10:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											11:00	11:20	11:25	11:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											12:00	12:20	12:25	12:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											13:00	13:20	13:25	13:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											14:00	14:20	14:25	14:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											15:00	15:20	15:25	15:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											16:00	16:20	16:25	16:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											17:00	17:20	17:25	17:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
											19:00	19:20	19:25	19:45	1,2,3,4,5	circula până la Moișeni
3	23	83	Negresti-Oas	Vama	Remetea Oasului	18	6	1 x 10 locuri	1	0	23:00	23:30	6:00	6:30	1,2,3,4,5,6	
											6:30	7:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5,6	



**LISTA STAȚIILOR AFERENTĂ  
 PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU EFECTUAREA  
 SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE  
 PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL SATU MARE**

Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A Autogara localitate	B localitate intermediara	C Autogara localitate	Km pe sens
1	2	3	4	5	6	7
1	1	1	Satu Mare	Păulești	Barsau de Sus	55
				Ambud		
				Petin		
				Apateu		
				Corod		
				Culciu Mic		
				Culciu Mare		
				Cărășeu		
				Lipău		
				Valea Vinului		
				Roșiori		
				Ramificație Poiana Codrului		
				Bicău		
				Crucișor		
				Iegheriște		
				Poiana Codrului		
				Bârsăul de Jos		
1	1	2	Satu Mare	Păulești	Poiana Codrului	45
				Ambud		
				Petin		
				Apateu		
				Corod		
				Culciu Mic		
				Culciu Mare		
				Cărășeu		
				Lipău		
				Valea Vinului		
				Roșiori		
				Ramificație Poiana Codrului		
				Crucișor		
				Iegheriște		
1	1	3	Satu Mare	Păulești	Borlesti	40
				Ambud		

				Petin		
				Apateu		
				Corod		
				Culciu Mic		
				Culciu Mare		
				Cărășeu		
				Lipău		
				Valea Vinului		
				Măriuș		
				Valea Vinului		
				Roșiori		
				Ramificație Poiana Codrului		
				Pomi		
1	1	4	Satu Mare	Păulești	Lipau	24
				Ambud		
				Petin		
				Apateu		
				Corod		
				Culciu Mic		
				Culciu Mare		
				Cărășeu		
1	1	5	Satu Mare	Păulești	Sai	30
				Ambud		
				Petin		
				Apateu		
				Corod		
				Culciu Mic		
				Culciu Mare		
				Cărășeu		
				Lipău		
1	2	6	Satu Mare	Păulești	Culciu Mare	17
				Ambud		
				Petin		
				Apateu		
				Corod		
				Culciu Mic		
1	2	7	Satu Mare	Păulești	Corod	13
				Ambud		
				Petin		
				Apateu		
1	2	8	Satu Mare	Păulești	Apateu	11
				Ambud		
				Petin		
1	3	9	Satu Mare	Amași	Solduba	35
				Ruseni		
				Tătărăști		
				Necopoi		
				Homorodul de Jos		
				Ramificație Chilia		
				Homorodul de Mijloc		

				Homorodul de Sus		
1	3	10	Satu Mare		Amati	7
1	3	11	Satu Mare	Amati	Hrip	15
1	3	12	Satu Mare	Amați	Chilia	27
				Ruseni		
				Tătăraști		
				Necopoi		
				Homorodul de Jos		
1	4	13	Satu Mare	Mădăras	Beltiug	35
				Ardud		
				Rătești		
1	4	14	Satu Mare	Mădăras	Babta	60
				Ardud		
				Rătești		
				Beltiug		
				Acâș		
				Dobra		
				Supuru de Jos		
				Hurez		
				Racova		
1	4	15	Satu Mare	Mădăras	Soconzel	35
				Ardud		
				Rătești		
				Socond		
1	4	16	Satu Mare	Mădăras	Supuru de Sus	47
				Ardud		
				Rătești		
				Beltiug		
				Acâș		
				Supuru de Jos		
1	5	17	Satu Mare	Mădăras	Giungi	27
				Ardud		
				Ghirișa		
1	5	18	Satu Mare	Mădăras	Saratura	30
				Ardud		
				Gerăușa		
1	5	19	Satu Mare	Mădăras	Baba Novac	23
				Ardud		
1	6	20	Satu Mare	Mădăras	Unimat	42
				Ardud		
				Rătești		
				Beltiug		
				Acâș		
1	6	21	Satu Mare	Mădăras	Mihaieni	42
				Ardud		
				Rătești		
				Beltiug		
				Acâș		
1	6	22	Satu Mare	Mădăras	Giurtelecu Hododului	78

				Ardud		
				Rătești		
				Beltiug		
				Acâș		
				Supuru de Jos		
				Hurez Ramificație		
				Corund		
				Bogdand		
				Nadișul Hododului		
				Hodod		
				Lelei ramificație		
1	6	23	Satu Mare	Mădăras	Hodisa	48
				Ardud		
				Gerăușa		
				Socond		
				Cuța		
1	7	24	Satu Mare	Mădăras	Tasnad	54
				Gelu		
				Terebești		
				Pișcari		
				Craidorolț		
				Satu Mic Ramificație		
				Eriu Sâncrai		
				Cig		
1	7	25	Satu Mare	Madaras	Craidorolt	34
				Gelu		
				Terebești		
				Pișcari		
				Crîșeni		
1	8	26	Satu Mare	Aeroclub	Viile Satu Mare	15
				Cionchești		
				Viile Satu Mare1		
				Viile Satu Mare2		
				Medișa		
1	9	27	Satu Mare	Lazuri	Bercu	16
				Noroieni		
				Nisipeni		
1	9	28	Satu Mare		Lazuri	8
1	9	29	Satu Mare	Lazuri	Peles	15
1	9	30	Satu Mare	Lazuri	Pelișor	12
				Noroieni		
1	9	31	Satu Mare	Micula	Bercu Nou	19
				Micula Nouă		
1	10	32	Satu Mare	Mărtinești	Odoreu	10
1	10	33	Satu Mare	Odoreu	Mediesu Aurit	25
				Băbășești		
				Potău		
1	10	34	Satu Mare	Botiz	Apa	40
				Ciuperceni		
				Livada		

				Iojib		
				Medieș Râturi		
1	11	35	Satu Mare	Dorolț	Petea	15
1	11	36	Satu Mare	Dorolț	Dara	17
				Intersecția Dara		
1	11	37	Satu Mare	Dorolț	Atea	13
1	12	38	Satu Mare		Botiz	11
1	12	39	Satu Mare	Botiz	Agris	15
				Ciuperceni		
1	13	40	Satu Mare		Vetis	12
1	13	41	Satu Mare	Vetis	Oar	16
1	14	42	Satu Mare	Ramificație Vetis	Boghis	20
				Decebal		
				Doba		
				Traian		
1	14	43	Satu Mare	Ramificație Vetis	Doba	15
				Decebal		
1	15	44	Satu Mare	Decebal	Carei	36
				Doba		
				Păulian		
				Dacia		
				Vraja Crasnei		
				Moftin		
2	16	45	Carei	Tiream	Andrid	26
				Vezendiu		
				Portița		
				Irina		
				Dindești		
2	16	46	Carei	Tiream	Pir	35
				Vezendiu		
				Portița		
				Irina		
				Dindești		
				Andrid		
				Pir Ramificație		
2	16	47	Carei	Tiream	Tășnad	55
				Vezendiu		
				Portița		
				Irina		
				Dindești		
				Andrid		
				Pir		
				Chereușa		
				Becheni		
				Săuca ramificație		
				Santău		
2	16	48	Carei	Ianculești ramificație	Pișcolt	20
				Petrești		
				Dindeștiu Mic ramificație		

2	16	49	Carei	Ianculești ramificație	Berea	24
				Petrești		
				Sanislău		
				Ciumești		
2	16	50	Carei	Cămin	Berveni	10
				Lucăceni		
2	16	51	Scarisoara Noua	Resighea	Carei	27
				Pișcolt		
				Petrești		
2	16	52	Carei		Căpleni	5
2	17	53	Carei		Urziceni	14
2	17	54	Carei		Foieni	8
2	18	55	Hotoan	Căuaș	Ady Endre	11
2	18	56	Tasnad	Blaja	Cean	9
2	18	57	Tasnad	Valea Morii	Santau	8
2	18	58	Tasnad	Blaja	Cehal	17
				Cehăluț		
2	18	59	Tasnad	Sarauad	Sacaseni	10
2	18	60	Tasnad	Cig	Eriu-Sancrai	17
2	18	61	Sacaseni	Sărăuad	Satu Mare	78
				Tășnad		
				Tășnadu Nou		
				Căuaș		
				Ghenci		
				Radulești ramificație		
				Carei		
				Moftinu Mic		
				Vraja Crasnei		
				Păulian		
				Doba		
				Decebal		
				Ramificație Vetis		
				Cearda		
2	18	62	Acas	Dobra	Tasnad	45
				Supuru de Jos		
				Supuru de Sus		
				Săcășeni		
				Sărăuad		
3	19	63	Satu Mare	Botiz	Tarna Mare	60
				Ciuperceni		
				Drăgușeni Ramificție		
				Drăgușeni		
				Turulung		
				Băbești Ramificație		
				Băbești		
				Turț		
				Batarci		
				Comlăușa		
				Valea Seacă		



3	19	64	Satu Mare	Ciuperceni	Gherta Mica	49
				Drăgușeni		
				Turulung		
				Băbești Ramificație		
				Băbești		
				Turț		
				Gherța Mare		
3	19	65	Satu Mare	Botiz	Călinești Oaș	65
				Ciuperceni		
				Dragușeni Ramificație		
				Draguseni		
				Turulung		
				Babesti		
				Turt		
				Gherta Mare		
				Gherta Mica		
3	20	66	Satu Mare	Botiz	Huta-Certeze	58
				Ciuperceni		
				Livada		
				Orașu Nou		
				Vama		
				Negrești Oaș		
				Certeze		
3	20	67	Satu Mare	Botiz	Camarzana	72
				Ciuperceni		
				Dragușeni Ramificație		
				Livada		
				Mujdeni Ramificație		
				Orașu Nou		
				Racșa Ramificație		
				Vama		
				Luna		
				Negrești Oaș		
				Bixad		
				Boinești		
				Târșolț		
3	20	68	Satu Mare	Botiz	Camarzana	60
				Ciuperceni		
				Livada		
				Pășunea Mare		
				Călinești Oaș		
				Boinești		
				Târșolț		
3	20	69	Satu Mare	Botiz	Calinesti Oas	46
				Ciuperceni		
				Dragușeni Ramificație		
				Livada		
				Tufoasa		
				Pășunea Mare		

				Coca		
				Calinesti Ramificatie		
3	20	70	Satu Mare	Botiz	Bixad	57
				Ciuperceni		
				Draguseni Ramificatie		
				Livada		
				Tufoasa		
				Mujdeni Ramificatie		
				Orașu Nou		
				Racșa Ramificatie		
				Vama		
				Luna		
				Negrești Oaș		
3	20	71	Satu Mare	Botiz	Negresti-Oas	49
				Ciuperceni		
				Drăgușeni Ramificatie		
				Livada		
				Dumbrava		
				Tufoasa		
				Mujdeni Ramificatie		
				Orașu Nou		
				Racșa Ramificatie		
				Vama		
				Luna		
3	20	72	Satu Mare	Botiz	Lechinta	48
				Ciuperceni		
				Drăgușeni Ramificatie		
				Livada		
				Tufoasa		
				Pășunea Mare		
				Coca		
				Călinești Oaș Ramif		
				Călinești Oaș		
3	21	73	Satu Mare	Botiz	Halmeu	32
				Ciuperceni		
				Drăgușeni		
				Turulung		
3	21	74	Satu Mare	Botiz	Porumbesti	35
				Ciuperceni		
				Turulung		
				Halmeu		
3	21	75	Satu Mare	Botiz	Tarna Mare	56
				Ciuperceni		
				Drăgușeni		
				Turulung		
				Halmeu		
				Halmeu Vii		
				Tămășeni		
				Batarci		

				Comlăușa		
				Valea Seacă		
3	21	76	Tarna Mare	Valea Seacă	Satu Mare	56
				Comlăușa		
				Sirlau		
				Batarci		
				Tămășeni		
				Halmeu		
				Turulung		
				Ciuperceni		
				Botiz		
3	21	77	Turt	Băbești	Satu Mare	45
				Turulung		
				Ciuperceni		
				Botiz		
3	21	78	Turulung Vii	Turulung	Satu Mare	31
				Drăgușeni		
				Ciuperceni		
				Botiz		
3	22	79	Turt	Gherța Mare	Negresti-Oas	41
				Gherța Mică		
				Călinești Oaș		
				Boinești		
				Bixad		
3	22	80	Negresti-Oas	Bixad	Camarzana	23
				Boinești		
				Târșolț		
3	22	81	Tarna Mare	Valea Seacă	Negresti-Oas	47
				Comlăușa		
				Batarci		
				Turț		
				Gherța Mare		
				Gherța Mică		
				Călinești Oaș		
				Boinești		
				Bixad		
3	23	82	Negresti-Oas	Certeze	Huta	11
3	23	83	Negresti-Oas	Vama	Remetea Oasului	18
				Orașu Nou		
3	23	84	Negresti-Oas	Bixad	Aliceni	15
				Boinești		
				Târșolț		

Președinte  
Pataki Csaba



Director Executiv  
Direcția Tehnică  
Șereș Ioan

MODEL - CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT JUDEȚUL SATU MARE

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Satu Mare, între:

(1) **Unitatea Administrativ Teritorială - JUDEȚUL SATU MARE** având sediul în municipiul Satu Mare, P-ța 25 Octombrie nr.1, telefon 0261713589, cod fiscal 3897378, cont RO33TREZ24A840301710130X deschis la Trezoreria municipiului Satu Mare, reprezentată legal prin Pataki Csaba având funcția de Președinte al Consiliului Județean Satu Mare, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL SATU MARE, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

(2) **Societatea** \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_, înregistrată sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul \_\_\_\_\_ având contul \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, codul unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂȚ:**

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare*, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Satu Mare.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Satu Mare, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”)</i> din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese

	comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu ( <i>Anexa nr. 2.3.</i> la Contract).
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 2.</i>
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiarii Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## **CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseul

.....

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

### ***CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC***

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.

b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 4.2.*

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;

b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 10* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### ***CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI***

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 3*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### ***CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI***

5.1. Durata Contractului este de 6 ani (72 de luni), începând de la Data intrării în vigoare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a.) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b.) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c.) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d.) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e.) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f.) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g.) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h.) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Satu Mare, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i.) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a



fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## ***CAPITOLUL 7 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE***

7.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

7.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

7.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 5.3*.

7.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

7.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare aprobat de către Consiliul Județean Satu Mare prin hotărâre

7.6 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 5.2*.

7.7 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Satu Mare.

## ***CAPITOLUL 8 SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT***

### **8.1. Infrastructura de Transport**

8.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

8.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **8.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

8.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării

exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

8.2.2.Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **8.3.Elaborarea Programului de Transport**

8.3.1.Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

8.3.2.Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

8.3.3.Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, avândla bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **8.4.Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

8.4.1.Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

8.4.2.Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 4.1*.

8.4.3..La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 4.2*.

8.4.4.Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitatecu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **8.5.Siguranța**

8.5.1.Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

8.5.2.Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

8.5.3.Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **8.6.Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

8.6.1.Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 7* la prezentul Contract.

8.6.2.Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 9*.

8.6.3.Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 7* la prezentul Contract.

8.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 7* din prezentul Contract.

8.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

8.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

8.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primirea acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

8.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

8.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **8.7. Sistemul de taxare**

8.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

8.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 4.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## ***CAPITOLUL 9 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI***

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **9.1. Autorizații și licențe**

9.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

9.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport.

### **9.2. Restricții teritoriale**

9.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Satu Mare.

9.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **9.3. Separarea contabilității**

9.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri

neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 6*.

9.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

*a.)* conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

*b.)* costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

#### **9.4.Întreținere și reparații**

9.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

9.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

9.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

#### **9.5.Confortul călătorilor**

9.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

9.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

9.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 4.1*.

9.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- a.)* menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- b.)* afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c.)* luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

9.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

9.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

9.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

9.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

9.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

9.5.10.Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățirea calificării acestora.

9.5.11.Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **9.6.Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **9.7.Activități conexe Serviciului public de transport călători**

9.7.1.Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

9.7.2.Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

9.7.3.Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

9.7.4.Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **9.8.Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **9.9.Informarea publicului**

9.9.1.Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

9.9.2.Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

9.9.3.Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

9.9.4.Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulația mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

9.9.5.Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **9.10.Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

9.10.1.Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

9.10.2.Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în **Regulamentul** serviciului *public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, în Caietul de sarcini* al serviciului *public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Satu Mare, precum și în actele normative în vigoare.*

9.10.3.Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 7* din prezentul Contract.

9.10.4.Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în **Anexa nr. 2**, precum și a Programului de circulație prevăzut în **Anexa nr 2.3**.

9.10.5.Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

9.10.6.Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

9.10.7.Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

9.10.8.Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

9.10.9.Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

9.10.10.Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

9.10.11.Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

9.10.12.Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

9.10.13.Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

9.10.14.Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

9.10.15.În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotoriile transport și călătorie.

9.10.16.Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

9.10.17.Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

9.10.18.Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

9.10.19.Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

9.10.20.Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

9.10.21.Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

9.10.22.Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **10.1.Controlul exercitat asupra Operatorului**

10.1.1.Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

10.1.2.Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare*, aprobat de Entitatea contractantă.

10.1.3.În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile

propușe, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

10.1.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

10.1.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

10.1.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

10.1.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

10.1.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 8*.

10.1.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

10.1.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

10.1.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 7* și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 9*.

## ***CAPITOLUL 11 RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI***

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 12*.

## ***CAPITOLUL 12 FORȚA MAJORĂ***

12.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței



majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârzieri în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplină a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

### ***CAPITOLUL 13 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL***

13.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

13.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

### ***CAPITOLUL 14 ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI***

14.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

14.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

14.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 15.5* de mai jos:

- a.)* încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.)* Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c.)* Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 7*;
- d.)* Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e.)* retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f.)* Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și

obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.

14.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

14.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c.) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

14.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

14.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 14.5* de mai sus.

14.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

14.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

14.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

14.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

14.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile carear fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din *Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare*;

b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

## **CAPITOLUL 15 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

15.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

15.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

15.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

*a.) 20.000 lei* pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

*b.) 5.000 lei* pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât celele la *lit. a)* de mai sus;

*c.) 10.000 lei* pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

*d.) 5.000 lei* pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în *Anexei nr. 5.3.1*;

*e.) 5.000 lei* pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

15.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricărui altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 16 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

16.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

16.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

16.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

16.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

16.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

16.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

16.7.În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## ***CAPITOLUL 17 LITIGII***

17.1.Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

17.2.Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

17.3.În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

17.4.În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## ***CAPITOLUL 18 LEGEA APLICABILĂ***

18.1.Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

18.2.Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## ***CAPITOLUL 19 ALTE CLAUZE***

19.1.Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

19.2.Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

19.3.Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

19.4.Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

19.5.Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

**a.)** scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

**b.)** fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

19.6.Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Catre Entitatea contractanta la :	Catre Operator la :
Adresa :	Adresa :
Fax :	Fax :
E-mail :	E-mail :

19.7.Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## ***CAPITOLUL 20 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII***

20.1.Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

20.2.*Anexele nr. 1 - 12* fac parte integrantă din prezentul Contract.

20.3.Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Satu Mare.

Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de.....la sediul Consiliului Județean Satu Mare, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,  
UAT - JUDEȚUL SATU MARE  
CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE**

**OPERATOR,**

**Președinte,**

**Vizat CFP,**

**Director executiv Direcția Tehnică**

**Șef Serviciu Drumuri și Transporturi**

**Vizat Juridic**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1- Programul anual de Transport

Anexa 2.2- Programul de Transport județean pentru

traseul Anexa 2.2.1- Programul de circulație pentru  
traseul

Anexa 3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 - Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4 - Mijloace de Transport

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului  
public de transport

Anexa 5 - Tarife de călătorie

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul  
de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a  
penalității

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al  
Operatorului

Anexa 10 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de  
persoane

Anexa 11 - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane

Anexa 12 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului(CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport ;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi-Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale , cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr. 980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;



18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului -cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transportului public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului -cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.





**Anexa 3 - Bunuri proprii ale Operatorului****Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....**

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

**Anexa nr. 4 la Contract****Anexa 4 - Mijloace de transport****Anexa 4.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport****(1) Principii Generale**

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

**(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

**(3) Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi **minim .....**, conform *Anexei nr. 13, pct. 1.2.4. din **Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR-1**, aprobat prin **Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.***

#### **Anexa 4.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a.) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b.) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c.) Anul de fabricație;
- d.) Durata de funcționare rămasă;
- e.) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f.) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g.) Nivelul de zgomot;
- h.) Numărul de uși de acces;
- i.) Numărul de ieșiri;
- j.) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k.) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).
- l.) Forma de deținere.

**Tarife de călătorie**

**Anexa 5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n	
Stația 1														
Stația 2														
Stația 3														
Stația 4														
Stația 5														
Stația 6														
Stația 7														
Stația 8														
Stația 9														
Stația 10														
.....														
Stația n														

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	ABONAMENTE LUNARE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n	
Stația 1														
Stația 2														
Stația 3														
Stația 4														
Stația 5														
Stația 6														
Stația 7														
Stația 8														
Stația 9														
Stația 10														
.....														
Stația n														

- **Abonamentele se calculează după formula:**

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:**

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

#### **Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare** în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**.

#### **Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	Abonamente		
	Bilete		
	.....		

## Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a.) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- b.) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia
- c.) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d.) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a.) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b.) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c.) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d.) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e.) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f.) Situația veniturilor;
- g.) Situația amortizării
- h.) Situația costurilor directe
- i.) Situația costurilor indirecte;
- j.) Numărul angajaților și costurile de muncă



Anexa 7 - Indicators de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1  
Traseul \_\_\_\_\_

Nr. crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trim	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 10 %	
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Văloare G (lei)	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4%	20			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1%	25			
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Autobuz	Nr.	3	5			
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	2	5			
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	1	5			
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10			
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	Ani*	0	10			
		Sancțiuni și penalități	Autobuz	lei	20.000	10			
7	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5			
8	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5			

## NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 2 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 9* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Entității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.
- Entitatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.
- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Entitatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit *Anexei nr. 8* la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.
- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor dintre nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator reprezintă încălcare majoră. La indicatorul Sancțiuni și penalități diferența se împarte la 10.000.

*\* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport pentru traseele care se efectuează cu un singur mijloc de transport va fi cea cu care a câștigat licitația. Începând cu anul 3 de Contract, vechimea mijloacului de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii de 15 ani a vehiculului.*

*\* Pentru traseele care se efectuează cu 2 sau mai multe mijloace de transport, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului aceasta putând crește pe perioada derulării contractului, începând cu anul 3, la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a vehiculelor.*

## Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor

2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a.) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

b.) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 7 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților, Operatorului, siguranța percepută etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

c.) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 7, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

d.) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezentă metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a.) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

b.) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 5*.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 8*.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

*I.* Curse regulate;

*II.* Curse neregulate din culpa Operatorului;

*III.* Curse neregulate fără culpa Operatorului;

*IV.* Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

*V.* Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

*VI.* Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 5*, este următorul:

*I.* O cursă regulată este o cursă care:

a.) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b.) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

*i.)* Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

*ii.)* Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

*iii.)* În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

*II.* O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a.) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la *clauza I lit. b) pct. i)*;

b.) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

*III.* O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a.) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unaia dintre motivele

indicate la clauza IV sau V;

*b.)* la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

*a.)* impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

*b.)* semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

*c.)* drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

*d.)* suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

*e.)* zone inundate pe parcursul traseelor;

*f.)* mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordinal unei autorități competente;

*g.)* ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

*a.)* accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

*b.)* accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

*c.)* un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

*d.)* lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

*e.)* actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

*f.)* călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

*g.)* la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

*h.)* impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

*a.)* se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

*b.)* nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

*c.)* este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa 10 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr.....din data.....

în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.**

**Anexa nr. 11 la Contract**

**Anexa 11 - Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr.....din data ....., în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.**

**Anexa nr. 12 la Contract**

**Anexa 12 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de , operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		

Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

PREȘEDINTE  
Pataki Csaba




DIRECTOR EXECUTIV  
DIRECȚIA TEHNICĂ

Șereș Ioan