

CPC
d. v. Kandy Kalya
24.07.2022

ROMÂNIA - JUDEȚUL SATU MARE	
CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE	
INTRARE	Nr. 1939
IEȘIRE	
Ziua 23	Luna 02 Anul 2022

D. v. Kalya
24.07.2022

CONSILIUL JUDEȚEAN SATU MARE

RAPORT DE ACTIVITATE

privind îndeplinirea mandatului de vicepreședinte pe anul 2021

Subsemnatul Rus Ioan, în cursul anului 2021 am îndeplinit funcția de vicepreședinte al Consiliului Județean Satu Mare, în baza *Hotărârii Consiliului Județean Satu Mare nr. 141/28.12.2020 privind alegerea vicepreședinților Consiliului Județean Satu Mare, pentru mandatul 2020-2024.*

În calitate de consilier județean al Consiliului Județean Satu Mare și de vicepreședinte al acestei instituții, în conformitate cu prevederile art. 225 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, depun prezentul raport de activitate, cu privire la îndeplinirea atribuțiilor proprii în calitățile mai sus menționate.

În calitate de vicepreședinte am avizat documentele proiectelor de hotărâre, conform atribuțiilor repartizate, și am sprijinit toate proiectele de hotărâre, participând la toate cele 18 ședințe ale Consiliului Județean Satu Mare, (dintre care 12 ședințe ordinare și 6 ședințe extraordinare) în care s-au dezbătut și adoptat în cursul anului 2021, în total un număr de 167 de hotărâri.

Totodată am activat ca membru în Comisia pentru activități economico-financiare. În cele 19 ședințe de lucru al acestei comisii de specialitate au fost analizate și dezbătute un număr total de 150 proiecte de hotărâre pentru care s-au dat avize favorabile.

Având în vedere situația dificilă cauzată de pandemia COVID-19 cu care ne-am confruntat și ne confruntăm, în cursul anului 2021 toate ședințele de lucru ale Comisiei pentru activități economico-financiare s-au desfășurat prin intermediul mijloacelor electronice de comunicare la distanță, cu ajutorul aplicației WhatsApp.

În cadrul fiecărei ședințe s-a căutat să se promoveze ideea de disciplină financiară și legislativă pe fundalul unei dezvoltări economico-financiare și economico-sociale sănătoase a județului Satu Mare, pentru gospodărirea eficientă a banului public.

Conform dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 149/2021 mi-au fost delegate următoarele atribuții:

- Coordonarea realizării serviciilor publice furnizate prin intermediul Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare, sens în care am dispus măsurile necesare în vederea realizării obiectivelor specifice și am contrasemnat/avizat, după caz, documentele elaborate la nivelul acestei structuri funcționale;
- Coordonarea și controlul realizării activităților de investiții, reabilitare și siguranța circulației pe rețeaua de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Satu Mare;
- Coordonarea și controlul realizării serviciilor publice furnizate prin intermediul următoarelor organisme prestatoare de servicii publice: Serviciul Public de Administrare a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor din județul Satu Mare, R.A. Aeroportul Satu Mare și Spitalul Orășenesc Negrești Oaș.

În cursul anului 2021 am fost desemnat de mai multe ori pentru a exercita temporar atribuțiile președintelui Consiliului Județean Satu Mare.

Prin dispoziția președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 120/2021 privind modificarea componenței Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică a implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial din cadrul Consiliului Județean Satu Mare, dispoziție emisă în baza Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, am fost numit în funcția de președinte al acestei comisii.

În baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 30/2021 pentru modificarea dispoziției nr. 417/2018 am fost numit, în continuare, membru în Comisia de negociere a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari rezultați din Planul de administrare al Aeroportului Internațional Satu Mare 2018-2022 propuși de Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Satu Mare”.

În baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 64/2021 am fost numit președintele Comisiei de negociere a condițiilor de tipărire și păstrare a cartelelor la nivelul Consiliului Județean Satu Mare, iar în baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 66/2021 am fost numit președintele Comisiei pentru probleme de apărare.

În baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 78/2021 privind organizarea și desfășurarea evaluării managementului la instituția de cultură Filarmonica de Stat „Dinu Lipatti” Satu Mare pentru anul 2020, aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a evaluării managementului, aprobarea componenței Comisiei de evaluare anuală, a secretariatului Comisiei de evaluare anuală, precum și a Comisiei de soluționare a contestațiilor, conform art. 6 am fost numit reprezentantul Consiliului Județean Satu Mare în Comisia de soluționare a contestațiilor.

În baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 79/2021 privind organizarea și desfășurarea evaluării managementului la instituția de cultură Școala de Arte Satu Mare pentru anul 2020, privind aprobarea componenței Comisiei de evaluare anuală, a secretariatului Comisiei de evaluare anuală, precum și a Comisiei de soluționare a contestațiilor, conform art. 6 am fost numit reprezentantul Consiliului Județean Satu Mare în Comisia de soluționare a contestațiilor.

În baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 139/2021 privind organizarea și desfășurarea evaluării managementului la instituția de cultură Muzeul Județean Satu Mare pentru anul 2020, aprobarea componenței Comisiei de evaluare anuală, a secretariatului Comisiei de evaluare anuală, precum și a Comisiei de soluționare a contestațiilor, conform art. 6 am fost numit reprezentantul Consiliului Județean Satu Mare în Comisia de soluționare a contestațiilor.

În baza dispoziției președintelui Consiliului Județean Satu Mare nr. 211/2021 am fost mandatat în vederea semnării, în numele și pentru președintele Consiliului Județean Satu Mare, declarației proprietarului de drept asupra unor tronsoane de drumuri județene afectate de suprapuneri reale.

De la începutul exercitării primului mandat de vicepreședinte din anul 2016 și până în prezent, după primul an din cel de-al doilea mandat în această funcție, am considerat că relația dintre Consiliul Județean Satu Mare și celelalte autorități publice locale este guvernată de

principiile responsabilității, cooperării și solidarității, pentru a asigura dezvoltarea durabilă a întregului județ. Astfel am inițiat și susținut acțiuni și activități în scopul dezvoltării județului și a UAT-urilor, încercând și reușind să ajut fiecare cetățean și fiecare reprezentant al instituțiilor subordonate care au cerut sprijinul Consiliului Județean Satu Mare. Totodată am depus diligențele necesare pentru continuarea proiectelor și lucrărilor de investiții de interes județean prin asigurarea finanțării de la bugetul propriu, identificarea și atragerea surselor de finanțare necesare pentru proiecte noi de dezvoltare, dar și pentru implementarea, în cadrul instituției, a unui mod de lucru bazat pe dialog, pe asumare și răspundere.

Spre exemplu:

I. Prin ***Serviciul Drumuri și Transporturi*** din cadrul **Direcției Tehnice al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare**, în cursul anului 2021, am coordonat desfășurarea următoarelor activități:

- **Lucrări de întreținere curentă și periodică a drumurilor județene din Județul Satu Mare** (lucrări de plombări cu mixtură asfaltică stocabilă MASBF 8 pusă în operă; lucrări de plombare cu mixtură asfaltică (BA16) cu decapare mecanizată și cu decapare manuală; lucrări de plombare cu emulsie și criblură; lucrări de tratare a burdușirilor; lucrări de cosire a vegetației; lucrări de defrișare; lucrări de întreținere a drumurilor pietruite prin scarificări și cilindări cu adaos de material pietros; lucrări de covor bituminos (BA16) în grosime de 6 cm; lucrări de covor bituminos (BA16) cu așternere prealabilă a unui strat de egalizare (BAD 25) și a unui strat geocompozit anti-fisură; lucrări de aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată; lucrări de completare cu balast a acostamentelor; lucrări de decolmatare a șanțurilor, a rigolelor, a canalelor de scurgere, a podețelor): au fost încheiate 88 de contracte subsecvente acordului cadru în cuantum total de 14.157.922,59 lei, din care au fost recepționate lucrări în valoare de 12.259.962,95 lei;
- **Întreținere curentă pe timp de iarnă (dezăpeziri) a drumurilor județene pe perioada ianuarie 2021 - martie 2021 și noiembrie 2021 – decembrie 2021:** 8.602.006,12 lei.
- **Siguranța circulației:**
 - Indicatoare rutiere: au fost încheiate și executate 3 contracte în valoare de 244.768,50 lei cu TVA,

- Marcaje rutiere: au fost încheiate și executate 19 contracte în valoare de 587.800,27 lei cu TVA.

• **Urmărirea și verificarea lucrărilor executate la obiectivele de investiții finanțate prin PNDL I și PNDL II, pe următoarele drumuri județene:**

a) lucrări finalizate și recepționate, în lungime de 54,29 km

- „Proiectare (PT+DE+CS+POE+Asistența tehnică din partea proiectantului) și execuție a obiectivului de investiție: **„Modernizare DJ 194B pe traseul Dara-Dorolț din Comuna Dorolț, județul Satu Mare - Lot 4 ”**, L = 6,186 km: - obiectiv de investiție finalizat și recepționat la terminarea lucrărilor, valoarea finală a obiectivului de investiție fiind de 6.115.749,28 lei cu TVA, din care lucrări executate și decontate în 2021 în valoare de 2.201.954,71 lei;

- „**Modernizare drum județean DJ 193A Satu Mare - Amați - Rușeni - Tătăraști - Necopoi - Homorodu de Jos - Homorodu de Mijloc - Homorodu de Sus - Solduba - Hodișa - Socond - Rătești (DN 19 A)**, km 0+000 (0+900) km 49+124 (49+099)”, L=48,099 km: - obiectiv de investiție finalizat și recepționat la terminarea lucrărilor, valoarea finală a obiectivului de investiție fiind de 93.369.663,55 lei cu TVA.

b) lucrări în execuție, în lungime de 47,36 km

- Proiectare, asistență tehnică și execuția lucrărilor pentru obiectivul **”Modernizarea drumului județean DJ109M Batarci – Valea Seacă km 12+800 – km 16+920”**, jud. Satu Mare, valoare contract 6.508.444,97 lei din care lucrări executate în valoare de **5.671.621,38** lei;

- Proiectare, asistență tehnică și execuția lucrărilor pentru obiectivul **”Modernizarea drumului județean DJ195B Doba - (DN 19) Boghiș - Dacia - Moftinu Mare - Crișeni - Craidorolț - Țeghea - Mihăieni - Acâș (DN 19A)”** km 0+000-km29+229.87, tronson II km 10+432-km22+849.837 Moftinu Mare - Crișeni – Craidorolț, L = 12,417 km valoare contract 23.255.769,60 lei din care lucrări executate în valoare de 11.703.776,62 lei cu TVA;

-”Proiectare (PT+DE+CS+POE+Asistență tehnică din partea proiectantului) și execuție a obiectivului de investiție **”Modernizarea drumului județean DJ 109 P lim. jud. Sălaj - Cehal - km 27+560-km 33+960”**, L=6,4 km;

- ”Proiectare (PT+DE+CS+POE+Asistență tehnică din partea proiectantului) și execuție a obiectivului de investitie: **”Modernizarea drumului județean DJ 195 Ardud - Viile Satu Mare - Tătăraști - Necopoi - Cărășeu, tronson I Ardud - Viile Satu Mare km 0+000 - 7+645 și**

tronson III Necopoi - Cărășeu km 17+460 - 23+810, județul Satu Mare" - LOT 1, ", L=13,995 km, valoare contract 28.812.979,03 lei cu TVA., s-au executat lucrări, dar nu s-au decontat;

- **Modernizarea drumului județean DJ195B Doba - (DN 19) Boghiș - Dacia - Moftinu Mare – Crișeni - Craidorolț - Țeghea - Mihăieni - Acâș (DN 19A) km 0+000-km 29+229.87, tronson I km 0+000-km10+432- Boghiș - Dacia - Moftinu Mare, L= 10,432 km;**

• Recepții finale 2020:

- ” **Modernizare drum județean DJ195B Doba (DN 19) – Boghiș - Dacia – Moftinu Mare – Crișeni – Craidorolț - Țeghea – Mihăieni - Acâș (DN 19A) km 0+000 – km 34+039, județul Satu Mare, tronson Mihăieni – Acâș, km 29+229.870 - km 34+039 ” – 4,82 km.**

- „ **Modernizare DJ 195 Potău – DN 19F ” - 3,6 km**

- „ **Pod pe DJ 108M, km 50+734 peste râul Crasna în localitatea Bervenii”.**

• Au fost elaborate următoarele documentații tehnico-economice

- Elaborare Expertiză tehnică + DALI + Documentații pentru obținerea avizelor + Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor pentru obiectivul de investiție: Modernizare DJ 193D Rușeni (DJ 193A) - Cionchești (DJ 193C) în valoare de 13.900,00 lei;
- Elaborare Expertiză tehnică + DALI + Documentații pentru obținerea avizelor + Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor pentru obiectivul de investiție Modernizare DJ 195C Căuaș - Hotoan - Sudurău - Intersecție DJ 108M în valoare de 98.400,00 lei;
- Studiu de coexistență în vederea emiterii avizului de amplasament favorabil al CNTEE Transelectrica SA pentru investiția "Modernizare drum județean DJ 193A Satu Mare - Amați - Rușeni - Tătărăști - Necopoi - Homorodu de Jos - Homorodu de Mijloc - Homorodu de Sus - Solduba - Hodișa - Socond - Rătești (DN 19 A), km 0+000 (0+900) km 49+124 (49+099) ", jud. Satu Mare în valoare de 66.640,00 lei;
- Studiu de coexistență în vederea emiterii avizului de amplasament favorabil al SDEE Transilvania Nord Sucursala Satu Mare pentru investiția "Modernizare DJ 196 Supuru de Jos - intersecție DJ 108P" (lungimea sectorului de drum județean este de 2,110 km), jud. Satu Mare în valoare de 49.980,00 lei;

- „Elaborare studiu de trafic pentru drumul județean ”DJ 109N Acâș - Unimăt - DN 1F și DJ 196 Supuru de Jos - intersecție DJ 108P în valoare de 14.875,00 lei
- “Expertiză cantitativă și evaluarea lucrărilor considerate necorespunzătoare la investiția ”Modernizare DJ 108G Supuru de Sus (DN 19) - Sechereșa - DJ 109N, km 0+000 - 4+910 (4+750)”, " în valoare de 20.825,00 lei;
- Elaborare Expertiză tehnică + DALI + Documentații pentru obținerea avizelor pentru obiectivul de investiție "Modernizare DJ 109N Acâș - Unimăt - DN 1F" în valoare de 79.900,00 lei;
- Elaborare Expertiză tehnică + DALI + Documentații pentru obținerea avizelor pentru obiectivul de investiție "Modernizare DJ 196 Supuru de Jos - intersecție DJ 108P" în valoare de 70.471,80 lei;
- Proiectare (PT+DE+CS+POE+Asistență tehnică din partea proiectantului) pentru obiectivul de investiție "Modernizarea drumului județean DJ 194, tronson Moftinu Mic-Moftinu Mare, în lungime de 3,8 km" în valoare de 43.792,00 lei;
- Proiectare (PT+DE+CS+POE+Asistență tehnică din partea proiectantului) pentru obiectivul de investiție " Modernizarea drumului județean DJ 109P tronson Tășnad – intersecția cu DJ 191A, pe lungimea de 2 km în valoare de 22.134,00 lei cu TVA;
- “Proiectare (P.T.+D.E.+C.S.+P.O.E.+Asistență tehnică din partea proiectantului) la obiectivul de investiție: Pod pe DJ193E km 15+072 peste Valea Bârsăului în localitatea Bârsău de Jos”- RECEPȚIE PROIECT TEHNIC în valoare: 24.990,00 lei;
- **Serviciile de elaborare a documentațiilor cadastrale pentru înscrierea în cartea funciară a drumurilor județene din județul Satu Mare:** s-au încheiat **10** contracte în valoare de **340.604,51 lei cu TVA**, din care s-au recepționat servicii de cadastru în valoare de 371.556,90 lei cu TVA aferent contractelor încheiate în 2020 și **115.027,47 lei cu TVA aferent contractelor încheiate în 2021**, după cum urmează:
 - Servicii de cadastru pe DJ 109L Negrești Oaș (DN 19) – Bixad - Boinești - Călinești Oaș - Gherța Mică – Gherța Mare – Turț – Băbești – DN1C (2020) – recepționat în 2021 în valoare de 91.219,61 lei cu TVA;

- Servicii de cadastru pe DJ 195C Domănești - Moftinu Mic - DN 19 – Sânmiclăuș – Ghirolt – Ady Endre – Căuș - DN 1F – Hotoan – Sudurău - Piru Nou – Pir - Limită Județul Bihor recepționat în 2021 în valoare de 88.500,47 lei cu TVA;
- Servicii de cadastru pe DJ 108M Tășnad (DN1F) – Santău – Chereușa – Andrid - Dindești – Irina - Portița – Vezendiu – Tiream – Carei – Lucăceni – Berveni – Graniță Ungaria (2020) - recepționat în 2021 în valoare de 118.166,20 lei cu TVA.
- Servicii de cadastru pe DJ 108L Tășnad – Cig – Eriu Sâncrai – Craidorolț -Pișcari -Terebești – Gelu – Mădăras (2020) recepționat în 2021 în valoare de 73.670,62 lei cu TVA.
- Servicii de cadastru pe DJ 109J DN19 – Racșa - Racșa Vii – DJ 109I – în valoare de 14.202,39 lei cu TVA – recepționat
- Servicii de cadastru pe DJ 196C Sanislău (DJ 196B) – Horea – Scărișoara Nouă – Resighea - Pișcolt – suprapunere DN 19 – Andrid (DJ 108M) pe tronsoanele Sanislău (DJ 196B) – Horea și Pișcolt – suprapunere DN 19 – Andrid(DJ 108M) în valoare de - 42.420,13 lei cu TVA – recepționat
- Servicii de cadastru pe DJ 109I Limită jud. Maramureș - Orașu Nou Vii - Orașu Nou (DN19) în valoare de - 10.318,95 lei cu TVA – recepționat
- Servicii de cadastru pe DJ 194C Dorolț (DN 19A) - Lazuri – Botiz (DN 19A) - Odoreu(DN 19F) în valoare de - 30.970,94 lei cu TVA – nu s-a recepționat (fără comandă de începere).
- Servicii de cadastru, pe DJ 193E lim. jud. MM – Bârsău de Sus – lim. jud. MM în valoare de - 16.742,41 lei cu TVA – recepționat
- Servicii de cadastru pe DJ 193D Culciu Mare (DJ193) - Hrip - Rușeni – Cionchești (DJ193C) în valoare de – 31.343,59 lei cu TVA – recepționat
- Servicii de cadastru pe DJ 109K Orașu Nou(DN 19) - Prilog - Remetea Oașului - suprapunere DJ 109L - Boinești - Târșolț – Cămărzana în valoare de - 36.835,31 lei cu TVA – nu s-a recepționat (fără comandă de începere).
- Servicii de cadastru pe Drum de acces la depozitul Regional de Deșeuri pe traseul Doba (DN19) – Depozit Regional de Deșeuri în valoare de - 14.882,14 lei cu TVA – nu s-a recepționat (fără comandă de începere).
- Servicii de cadastru pe DJ 194B DN 19A - Petea - Atea - Peleș - Pelișor - Bercu - Bercu Nou – Micula - Agriș – Ciuperceni (DN 19) în valoare de 52.188,04 lei cu TVA – nu s-a recepționat.

- Servicii de cadastru pe DJ 193A Satu Mare - Amați - Rușeni - Tătărești - Necopoi - Homorodu de Jos - Homorodu de Mijloc - Homorodu de Sus - Solduba - Hodișa - Socond – Rătești (DN 19A) în valoare de - 90.700,61 lei cu TVA – nu s-a recepționat (fără comandă de începere).
- **Eliberarea de 132 acorduri prealabile și 126 autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene, fiind efectuate 62 de verificări în teren a situațiilor solicitate.**
- **Elaborarea proiectului de hotărâre privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Satu Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Satu Mare, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare, a Listei stațiilor aferentă programului de transport pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Satu Mare și a modelului de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Satu Mare”**
- **Controlarea în județ a operatorilor de transport și sancționarea acestora pentru nerespectarea caietelor de sarcini: 97 acțiuni din care 3 împreună cu ISCTR și s-a aplicat un avertisment;**
- **Verificarea masei maxime admise pe drumurile județene din județul Satu Mare: 6 verificări;**
- **Elaborarea răspunsurilor la sesizările primite din partea operatorilor de transport sau a primăriilor din județ, referitor la nerespectarea Programului de transport persoane prin servicii regulate în trafic județean.**
- **Alte activități ale serviciului:**
 - consultanță acordată primăriilor, participarea în comisii de licitații, de recepții, întocmire rapoarte, studii, prognoze, întocmire proiecte de hotărâre, corespondență, clasificare/declasificare drumuri, referate/ note plată contribuții ISC, CSC, alte cheltuieli de investiții, obținerea de avize/acorduri/autorizație de construire pentru obiectivele de investiții, asigurarea verificării

lucrărilor de investiții prin diriginți de specialitate, urmărirea/verificarea și recepționarea lucrărilor de întreținere curentă și periodică a drumurilor pe timp de vară și de iarnă, etc.

II. În cursul anului 2021, ***Serviciul Managementul Regional al Deșeurilor Urbane și Lucrări Publice din cadrul Direcției Tehnice al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Satu Mare*** a desfășurat activități în scopul atingerii obiectivului de pregătire, promovare și implementare a unor programe și proiecte de investiții finanțate din fonduri guvernamentale și din bugetul propriu al județului, pentru îmbunătățirea infrastructurii necesare pentru furnizarea unor servicii publice de interes județean privind: sănătatea, turismul, educația, managementul deșeurilor urbane, după cum urmează:

Managementul deșeurilor:

Proiectul ***”Managementul regional al deșeurilor urbane și ecologizarea rampelor de deșeuri din județul Satu Mare”***, în valoare totală de 116.315.460 lei a fost finanțat în proporție de 75% din bugetul de stat, prin bugetul Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și 25% din bugetul Județului Satu Mare, în cadrul Programului Multianual Prioritar de Mediu și Gospodărire a Apelor aprobat prin O.G. nr. 40/2006.

Obiectele de investiții incluse în proiect se încadrează în domeniul investițiilor în infrastructura de gestionare a deșeurilor menajere la nivelul județului Satu Mare, cu scopul conformării cu legislația comunitară privind deșeurile (în mod special cu Directiva privind depozitarea deșeurilor).

În cadrul acestui proiect a fost realizat Depozitul regional pentru deșeuri nepericuloase Doba, județul Satu Mare, încadrat la categoria depozitelor de deșeuri nepericuloase categoria b, cu 3 elemente: celula nr. 1 de depozitare, stația de sortare a deșeurilor reciclabile și stația de compostare a deșeurilor verzi, astfel, județul Satu Mare dispune de un depozit de deșeuri ecologic, în conformitate cu legislația națională, care transpune directiva europeană privind depozitarea deșeurilor.

Alte componente importante ale proiectului le-au reprezentat închiderea depozitelor de deșeuri din municipiul Carei și din orașele Negrești Oaș și Tășnad, contribuind, astfel, la protejarea mediului înconjurător și a sănătății populației, prin stoparea poluării cauzate de depozitele ne-ecologice.

Dintre lucrările rămase de executat în cadrul proiectului este imperios necesară continuarea și finalizarea lucrărilor de închidere a depozitului de deșeuri neconform din municipiul Satu Mare, după rezilierea, în august 2019, a contractului de lucrări.

În acest sens, la sfârșitul anului 2020 a fost inițiată o procedură de atribuire a contractului de lucrări pentru restul rămas de executat, dar procedura a fost anulată în ianuarie 2021, deoarece nu a fost depusă nici o ofertă. În aprilie 2021 a fost elaborată o nouă documentație, pentru reluarea licitației, dar și a doua procedură a fost anulată din lipsa ofertelor.

În cursul anului 2021 au fost aprobate două acte normative cu impact asupra proiectului, și anume O.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor și O.G. nr. 12/2021 privind completarea Ordonanței Guvernului nr. 40/2006 pentru aprobarea și finanțarea programelor multianuale prioritare de mediu și gospodărire a apelor.

În baza prevederilor O.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor care prevede posibilitatea de acceptare de soluții alternative de închidere, altele decât cele precizate prin Normativul tehnic privind depozitarea deșeurilor, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 757/2004, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin proiectele de închidere și monitorizare post-închidere reiese în mod clar că se asigură protecția mediului și sănătății populației, inclusiv aspecte care privesc parametrii tehnico-economici și condiții care asigură stabilitatea și durabilitatea depozitului, ținând cont de faptul că depozitarea deșeurilor la depozitul din municipiul Satu Mare este sistată din 2010, s-au inițiat demersurile pentru elaborarea unei soluții alternative, simplificate, de închidere a acestui depozit de deșeuri.

În ceea ce privește O.G. nr. 12/2021 privind completarea Ordonanței Guvernului nr. 40/2006 pentru aprobarea și finanțarea programelor multianuale prioritare de mediu și gospodărire a apelor, care prevede că finanțarea în proporție de 75% a lucrărilor rămase de executat din programele de management al deșeurilor ar urma să se realizeze din Fondul pentru mediu, prin încheierea unui contract de finanțare multianual între Administrația Fondului pentru Mediu și autoritatea publică locală, s-au făcut demersuri pentru obținerea în continuare a surselor de finanțare și pentru prelungirea duratei convenției de finanțare, s-a semnat Actul adițional cu MMAP de prelungire a convenției de finanțare, astfel încât să se asigure cadrul pentru finalizarea corespunzătoare a proiectului.

La solicitarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, la începutul anului 2021 s-a

efectuat inventarierea proiectului și actualizarea devizului general și a devizului rest de executat, care au fost aprobate de MMAP.

Pentru întreținerea corespunzătoare a depozitului de deșeuri din municipiul Satu Mare, până la reluarea lucrărilor de închidere, au fost contractate, finalizate și recepționate servicii de cosire a vegetației.

De asemenea, în cadrul unui contract de proiectare și execuție, a fost elaborat un proiect pentru finalizarea gardului pe întreg perimetrul depozitului de deșeuri, în baza căruia s-au obținut avizele și autorizația de construire, s-a dat ordinul de începere și a fost urmărit stadiul lucrărilor de împrejmuire a zonei a II-a a acestuia.

A fost asigurată siguranța depozitului de deșeuri, în acest sens fiind achiziționate serviciile de pază, s-a semnat contractul și a fost urmărită derularea lunară a serviciilor.

Lunar, s-a asigurat participarea la controlul tematic efectuat de către Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Satu Mare la depozitul de deșeuri din municipiul Satu Mare cu activitate sistată și s-au transmis instituției informări privind demersurile referitoare la proiectul de închidere a depozitului.

Trimestrial, s-a transmis către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare stadiul implementării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor.

În cadrul Grupului de lucru pentru elaborarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor (PJGD) 2019-2025, serviciul a furnizat informațiile solicitate – fiind elaborată de către consultant varianta finală a PJGD, care a fost aprobată de către Consiliul Județean Satu Mare.

Sănătate

În anul 2021, la nivelul serviciului, a continuat implementarea proiectului "***Reabilitare clădire Dispensar de Pneumoftiziologie (TBC), str. Ialomiței nr. 1, Satu Mare***", finanțat prin PNDL II.

A fost urmărită derularea lucrărilor de reabilitare, soluționarea problemelor apărute pe durata execuției, împreună cu proiectantul și dirigințele de șantier, coordonarea lucrărilor cu furnizarea și montarea aparatului Roentgen, au fost verificate și recepționate situațiile de lucrări, s-au transmis documentele necesare pentru decontarea prin PNDL a cheltuielilor eligibile, lucrările fiind în curs de finalizare.

A fost livrat, montat, recepționat și transferat către Spitalul de Pneumoftiziologie aparatul

Roentgen în valoare de 1.314.950 lei, furnizat tot în cadrul acestui proiect, s-a solicitat și obținut de la CNCAN autorizația de deținere a aparatului Roentgen, de asemenea, s-a urmărit derularea procedurii pentru obținerea de către Spitalul de Pneumoftiziologie a autorizației de utilizare a aparatului în locația Dispensarului de Pneumoftiziologie.

Au fost livrate, recepționate și transferate către Spitalul de Pneumoftiziologie toate celelalte dotări de echipamente medicale și mobilier prevăzute în proiect pentru activitatea din cadrul dispensarului (spirometre, tensiometre, pulsometre, electrocardiograf, mese, scaune, dulapuri, rafturi, băncuțe, etc.)

De asemenea, pentru asigurarea sporului de putere necesar echipamentelor care vor funcționa în dispensarul de pneumoftiziologie reabilitat, s-a contractat realizarea proiectului și a lucrărilor de racordare, s-au obținut avizele necesare și s-a finalizat lucrarea de bransament electric.

Tot în domeniul infrastructurii de sănătate, prin obiectivul ***"Reabilitare, modernizare, dotare și extindere două corpuri de clădiri la Spitalul Orășenesc Negrești Oaș"***, cu o valoare totală estimată de 29 milioane lei, se intenționează reabilitarea clădirii spitalului vechi și a clădirii de boli infecțioase, reorganizarea spațiilor disponibile, a secțiilor spitalului și a circuitelor medicale, refacerea instalațiilor aferente construcțiilor, pentru îndeplinirea standardelor de autorizare și acreditare a spitalului și asigurarea condițiilor optime pentru un act medical de calitate. Proiectul a fost inclus în Lista sinteză a obiectivelor de investiții din cadrul subprogramului "Unități sanitare" din Programul național de construcții de interes public sau social al Companiei Naționale de Investiții, iar în anul 2021, în vederea promovării în continuare a obiectivului, Spitalul Orășenesc Negrești Oaș a asigurat elaborarea expertizei tehnice și a auditului energetic, iar Consiliul Județean Satu Mare a demarat elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, urmând să fie transmise către CNI documentațiile necesare pentru obținerea finanțării și realizarea investiției.

Turism

Pentru implementarea proiectului ***„Dezvoltarea zonei turistice Luna Șes – Negrești Oaș, județul Satu Mare"***, în anul 2021 au fost continuate activitățile pe mai multe componente investiționale.

În cadrul contractului având ca obiect ***"Montarea instalației de transport pe cablu CD 4 Luna Șes și Amenajare pârtie de schi și sistem de înzăpezire al pârtiei - Luna Șes"***, finanțat prin

PNDL I, a cărui valoare totală este de 25.628.257 lei, inclusiv TVA, a fost montată instalația de transport pe cablu, cu cele două stații, inferioară și superioară, a fost amenajată și echipată cu elementele de siguranță pârtiei de schi, a fost realizată instalația de alimentare cu energie electrică a zonei și iluminatul pârtiei, instalația de zăpadă artificială, cu stațiile de pompare, turnurile de răcire, 34 de lănci și 2 tunuri mobile, s-au construit garajul pentru mașina de bătut zăpadă, clădiri multifuncționale la baza pârtiei și la cota 1200. În anul 2021, ca urmare a finalizării rezervorului de acumulare a apei din care se alimentează instalația de producere a zăpezii artificiale, au fost efectuate probe ale instalației de zăpadă artificială și ale instalației de barbotare a apei în rezervor, iar restul lucrărilor sunt finalizate, pentru recepția acestora fiind necesară doar efectuarea unor probe și verificări pentru obținerea autorizației ISCIR pentru telescaun.

În cadrul contractului având ca obiect „*Alimentarea cu apă potabilă a zonei Luna Șes și înmagazinarea apei printr-o acumulare permanentă pentru tunurile de zăpadă*”, finanțat prin PNDL II, a cărui valoare totală este de 2.783.613 lei, inclusiv TVA, s-au realizat captarea apei, construirea unui rezervor de acumulare cu o capacitate de 19.000 mc, stația primară de pompare la baza pârtiei pentru alimentarea tunurilor de zăpadă și a gospodăriei de apă potabilă, stația de tratare a apei și rezervorul de apă potabilă. În cursul anului 2021 au fost finalizate lucrările, montate echipamentele și racordările la alimentarea cu energie electrică și la rețeaua de apă și canalizare aferente zonei turistice și a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor de construcții.

S-au elaborat și transmis anexele și corespondența cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației necesară pentru derularea corespunzătoare a convențiilor de finanțare prin PNDL a celor două proiecte.

O altă componentă realizată pentru a asigura buna funcționare a tuturor instalațiilor de consum aferente pârtiei de schi a reprezentant-o „*Dezvoltarea unui loc de consum existent (spor de putere) pentru Complexul turistic-Pârtie de schi Luna Șes*”, obiectiv derulat prin intermediul operatorului de distribuție a energiei electrice, conform legislației specifice, în cadrul căruia au fost finalizate și recepționate lucrările, urmate de efectuarea demersurilor pentru înregistrarea locului de consum și pentru continuarea contractului de furnizare a energiei electrice.

Au fost continuate și etapele pentru obiectivul „*Consolidare alunecare de teren în zona Luna Șes, județul Satu Mare*”, care vizează executarea unor ziduri de sprijin și apărări de mal în zona drumului forestier adiacent pârtiei de schi, astfel, în anul 2021 a fost elaborat de către

proiectant și recepționat Proiectul Tehnic, a fost întocmit proiectul de hotărâre de consiliu județean pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici, au fost obținute avizele necesare și autorizația de construire, s-au derulat procedurile de achiziție a lucrărilor și a serviciilor de dirigenție de șantier și au fost semnate contractul de lucrări și cel de dirigenție de șantier.

Educație

În vederea dezvoltării infrastructurii educaționale, la solicitarea Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă Satu Mare s-a transmis către Compania Națională de Investiții o solicitare de finanțare pentru proiectul ***„Sală de educație fizică școlară” la Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Satu Mare de pe strada Botizului nr.65/A***, care are ca obiectiv extinderea clădirii reabilite de pe strada Botizului prin construirea unei săli de educație fizică școlară, necesară pentru asigurarea unor servicii de specialitate de tip educațional – terapeutic pentru copiii cu dizabilități. Proiectul a fost inclus în Lista sinteză a obiectivelor de investiții din cadrul subprogramului Săli de sport din Programul național de construcții de interes public sau social, iar în cursul anului 2021 CNI a solicitat transmiterea unor studii în vederea promovării obiectivului de investiții în etapa a doua a programului. Au fost contractate și elaborate studiile topografic și geotehnic, s-a obținut certificatul de urbanism și unele dintre avizele precizate în certificatul de urbanism, urmând ca acestea să fie transmise către CNI pentru obținerea finanțării și realizarea investiției.

Cultură

În vederea dezvoltării infrastructurii culturale, la solicitarea Centrului Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale s-a transmis către Compania Națională de Investiții o solicitare de finanțare prin Programul național de construcții de interes public sau social - Subprogramul "Așezăminte culturale" a obiectivului de investiții ***„Amenajarea Sediului Centrului Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale”***, care este în analiză.

Alte activități ale serviciului

În anul 2021 a continuat implementarea proiectului “Centru de monitorizare, coordonare integrată și suport în situații de urgență”, al cărui beneficiar direct este Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”Someș” al județului Satu Mare, prin derularea licitației și atribuirea contractului de proiectare și execuție a lucrărilor, derularea achiziției serviciilor de

dirigenție de șantier, încheierea unor note justificative și acte adiționale în derularea contractului de lucrări, obținerea unora dintre avizele solicitate prin certificatul de urbanism și elaborarea Proiectului Tehnic și a documentației pentru autorizarea lucrărilor de construcții, urmând ca, în anul 2022, să înceapă execuția lucrărilor.

Având în vedere Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1548/2021 privind modificarea Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.057/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ, prin care programul de finanțare a creșterii eficienței energetice a fost extins și la alte clădiri publice, nu doar la cele cu destinația unități de învățământ, în vederea promovării obiectivului „**Creșterea eficienței energetice a sediului administrativ al Consiliului Județean Satu Mare**” au fost pregătite primele documentații prevăzute în Ghidul de finanțare. Astfel, a fost derulată achiziția serviciilor de elaborare a auditului energetic, auditul energetic și certificatul de performanță energetică fiind finalizate și recepționate, de asemenea, a fost derulată achiziția serviciilor de elaborare a expertizei tehnice și semnat contractul, urmând ca, după finalizarea expertizei tehnice să se achiziționeze documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

Un alt obiectiv avut în vedere în 2021 a fost achiziționarea lucrărilor necesare pentru punerea în siguranță a unei clădiri din municipiul Carei, urmare a prăbușirii unei părți a acoperișului acesteia, astfel, au fost obținute certificatul de urbanism și autorizația de construire pentru **”Refacere șarpantă prăbușită, str. Iuliu Maniu nr.19 Carei - lucrări în primă urgență”**, a fost derulată procedura de achiziție a expertizei tehnice, a documentației pentru autorizarea lucrărilor de construcții și a execuției lucrărilor, până la sfârșitul anului fiind realizată etapa de proiectare tehnică.

Pentru pregătirea și implementarea obiectivelor de investiții au fost elaborate proiecte de hotărâri, hotărâri ale consiliului județean și dispoziții:

- *HCJ privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Consolidare alunecare de teren în zona Luna Șes, județul Satu Mare”*
- *HCJ privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Remiza P.S.I. – Aeroportul Satu Mare”*

- *HCJ privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru Echipamente de securitate aeroportuară, Autospeciale (de stins incendii și ambulanța) și Echipamente IT aferente UIP din cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară”*
- *Dispoziții privind numirea comisiilor de recepție a bunurilor, serviciilor și lucrărilor realizate în cadrul obiectivelor derulate la nivelul serviciului – 11 dispoziții*

Trimestrial, a fost actualizat și transmis către Serviciul Monitorizare al Consiliului Județean Satu Mare, stadiul proiectelor derulate la nivelul serviciului cuprinse în **”Programul de Dezvoltare Economică și Socială a județului Satu Mare”**.

Din cadrul serviciului s-a asigurat secretariatul comisiei tehnico-economice și participarea ca membru la ședințele Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și de urbanism a județului.

S-a acordat, la cerere, consultanță instituțiilor aflate în subordonarea Consiliului Județean Satu Mare în ceea ce privește pregătirea și realizarea unor investiții și s-a asigurat participarea în unele comisii de recepții pentru investiții derulate de aceste instituții.

S-a participat la derularea și implementarea altor proiecte de interes județean, finanțate din fonduri europene nerambursabile, în cadrul echipelor de proiect.

III. Prin **Programul Național de Dezvoltare Locală**, Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației a alocat județului nostru pentru perioada 2015-2021, suma de 1.317.623.086,09 lei.

Domeniile de activitate care au primit finanțare începând cu anul 2015 până la finele anului 2021, monitorizate de Consiliul Județean Satu Mare pe toată durata implementării proiectelor, sunt următoarele:

- *Alimentare cu apă* – 152.808.295,04 lei
- *Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate* – 151.133.756,04 lei
- *Unități de învățământ preuniversitar* – 80.296.759,63 lei
- *Drumuri comunale* – 246.267.173,58 lei
- *Drumuri județene și drumuri publice* – 538.698.947,65 lei
- *Reabilitarea de poduri podețe sau punți pietonale* – 97.622.321,38 lei
- *Obiective culturale de interes local* – 3.635.651,88 lei

- *Baze sportive* – 239.500,00 lei
- *Sedii instituții publice* – 6.772.901,68 lei
- *Dezvoltarea turismului local* – 16.021.578,00 lei
- *Extindere, modernizare și eficientizare sistemului iluminatului public* – 5.361.283,90 lei
- *Reabilitare dispensare* – 18.764.917,31 lei.

În plus, domeniile pentru care au fost semnate contracte de finanțare în anul 2017 însumând 477.443.386,35 lei și care în anul 2021 au fost în implementare, sunt următoarele:

- *Alimentare cu apă* – 76.179.274,44 lei
- *Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate* – 91.191.802,41 lei
- *Unități de învățământ preuniversitar* – 33.313.713,63 lei
- *Drumuri comunale* – 31.139.317,05 lei
- *Drumuri județene și drumuri publice* – 138.393.069,80 lei
- *Reabilitarea de poduri, podețe sau punți pietonale* – 89.332.468,08 lei
- *Extindere, modernizare și eficientizare sistemului iluminatului public* – 3.754.032,00 lei
- *Reabilitare dispensare* – 14.139.708,94 lei.

În cadrul **Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”** au fost depuse cereri de finanțare pentru diferite proiecte la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, valoarea totală a acestora însumând 502.291.190,46 lei.

IV. În cursul anului 2021 sub coordonarea mea și-au desfășurat activitățile următoarele organisme prestatoare de servicii publice: Serviciul Public de Administrare a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor din județul Satu Mare, R.A. Aeroportul Satu Mare și Spitalul Orășenesc Negrești Oaș.

A) Serviciul Public de Administrare a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor din Județul Satu Mare (S.P.A.S.I.M.D), cu sediul în localitatea Doba, comuna Doba, județul Satu Mare, este un serviciu public cu personalitate juridică, înființat prin Hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare în anul 2010, operator licențiat Clasa 1, care administrează singurul depozit de deșeuri menajere nepericuloase autorizat din județ și asigură partea finală a serviciului de salubritate pentru 387.317 de locuitori.

Depozitul va avea în perspectivă 5 celule de depozitare din care celula nr. 1 este pusă în funcțiune din luna iulie 2011 și are o capacitate de depozitare de 491.352 mc, estimată prin proiect la o durată de funcționare de 5 ani. La data 24.09.2021, prin efortul financiar al S.P.A.S.I.M.D. și Consiliul Județean Satu Mare s-a dat în folosință celula nr. 2, în valoare totală de 4.853.876 lei, inclusiv TVA.

Finanțarea serviciului se asigură integral din venituri proprii. Menținerea autofinanțării este un obiectiv urmărit în permanență de către conducerea serviciului.

Obiectivul general al Serviciului Public de Administrare a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor din Județul Satu Mare este preluarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase în special cele menajere generate la nivelul județului Satu Mare.

În cursul anului 2021, activitatea Serviciului se poate rezuma prin următorii indicatori:

- Cantitatea totală de deșeuri depozitată este de aproximativ 79.246 tone;
- Veniturile proprii realizate în anul 2021 sunt estimate la 10.871.913 lei, care cuprind și taxa pentru economia circulară care se virează Fondului pentru mediu, estimată pentru anul în curs la 5.701.702 lei.

Obiectivele propuse pentru anul 2021 și stadiul de realizare sunt:

- 1) Finalizarea obiectivului de investiție: ”Realizarea platformei de gunoi-celula nr. 2 din cadrul Depozitului ecologic regional de deșeuri nepericuloase Doba, județul Satu Mare”; - Realizat 100%;
- 2) S.P.A.S.I.M.D. va asigura continuitate în preluarea și eliminarea tuturor cantităților de deșeuri nepericuloase de la toți operatorii de salubritate din Județul Satu Mare; - Realizat 100%;
- 3) Menținerea gradului de colectare a creanțelor bugetare ale SPASIMD, respectiv cu plata în termenele legale a contribuției pentru economia circulară către Fondul de Mediu, în valoare de circa 5.701.702 lei/an; - Realizat 100%;
- 4) Continuarea extinderii execuției celor 16 puțuri de gaz; - Realizat 100%;

Toate obiectivele menționate anterior au fost realizate integral din venituri proprii, cu excepția celei nr. 2 la care Consiliul Județean Satu Mare a alocat suma de 1.500.000 lei.

B) Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare este unul dintre cele mai vechi aeroporturi din România, fiind înființat la 15 octombrie 1936 printr-un Decret Regal, pe o suprafață de 600×600 metri, pe actualul amplasament al Aeroclubului. Un an mai târziu este finalizată

construcția hangarului și a aerogării, iar în anul 1938, după deschiderea oficială, primul avion care a aterizat pe noul aeroport a fost de tipul Junkers 34, care a efectuat un zbor pe ruta Cluj-Satu Mare-Oradea-Cluj. Până în anul 1940, pe noul aeroport operează avioane ale companiei LARES (Linii Române Aeriene Exploatate de Stat), cu zboruri zilnice de pasageri, marfă și poștă. Avioanele utilizate în această perioadă au fost de tipul Junkers 13, Junkers 34, Avia-Fokker, Lockheed Electra etc.

Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare s-a constituit inițial prin Hotărârea Guvernului României nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Ulterior, conform Hotărârii Guvernului României nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Satu Mare, fiind regie de interes local cu specific deosebit.

Sinteza anului 2021

Venituri proprii. Analiza financiară

În anul 2021, prin bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Satu Mare au fost aprobate venituri proprii în cuantum de **1.110 mii lei**, față de veniturile proprii aprobate prin BVC al entității pe anul 2020 (2020: **746 mii lei**; 2019: **1.596 mii lei**).

Investiții

- ✓ Mașină de tăiat cu disc pentru lucrări de salvare și compensare în cazul incendiilor de aeronave
- ✓ Bandă bagaje autopropulsată
- ✓ Corturi pentru extinderea fluxurilor de pasageri (2 buc.)
- ✓ Dispozitiv îndepărtare păsări – sperietoare electronica pentru îndepărtarea păsărilor

Curse interne

În cursul anului 2021, compania **TAROM** a operat curse regulate pe relația **Satu Mare – București (Otopeni)**, cu o frecvență de trei zboruri pe săptămână.

Curse externe

- ✓ Tot pe parcursul anului 2021, compania aeriană low cost **WIZZAIR** a operat cursele cu destinație

- **Londra (Luton)**, cu o frecvență de trei, respectiv patru zboruri pe săptămână;
- **Roma (Fiumicino)** – două zboruri săptămânale.

✓ Anul 2021 a însemnat și începerea colaborării cu compania **HISKY**, care a operat zboruri pe rutele

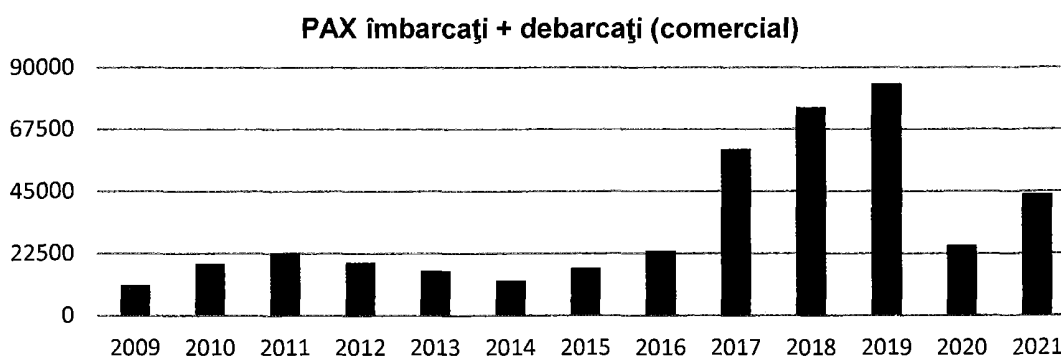
- **Frankfurt** – două zboruri săptămânale;
- **Paris (Beauvais)** – două zboruri săptămânale

Prezență media

Pe durata anului 2021 a fost semnalată o foarte bogată prezență în media locală, regională și națională, atât pe fondul dezvoltării unor noi rute de la Satu Mare (Paris, Frankfurt sau Roma), cât și pe baza unor evenimente unicate care s-au desfășurat la aeroport (cursa directă de la New York la Satu Mare cu ocazia unui moment special). Astfel, au fost înregistrate peste 150 de prezențe în media scrisă sau online din țară și din străinătate, ceea ce a făcut ca vizibilitatea și imaginea aeroportului să crească foarte mult.

Statistică

În cursul anului 2021, Aeroportul Satu Mare a înregistrat creștere pentru valorile de trafic comparativ cu 2020, având în vedere contextul epidemiologic actual. Astfel, numărul total de pasageri a fost estimat la **44.000 pasageri**, numărul estimat al mișcărilor de aeronave atingând **1.200**, în ușoară creștere față de 2020 (**25.479 pasageri**, mișcări aeronave: **1.466**):



Proiecte și studii

- Studiu de fezabilitate implementare sistem de încălzire bazat pe surse regenerabile;
- Servicii de analiză de risc la securitatea fizică;

- Consultanță elaborare documentație suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile (POIM) a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare;
- *„Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region”* - proiect semnat și aflat în derulare;
- *„Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță Aeroportuară”* – cod MySMIS 140277 - proiect depus și aflat în proces de evaluare, post fază administrativă și fază tehnică, ultimele clarificări financiare;
- *„Reabilitarea si modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare”* - proiect în faza de depunere.

În domeniul financiar-contabil:

Sursele de finanțare ale Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare în anul 2021 au fost formate din venituri proprii și din transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare. Bugetul de venituri și cheltuieli al entității a fost aprobat, rectificat și modificat cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului Finanțelor Publice nr. 3145/2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Costurile luate în calcul la stabilirea cuantumului sumelor de care Aeroportul poate să beneficieze sub formă de transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare includ toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital efectuate pentru prestarea serviciilor și desfășurarea activităților implicate de funcționarea în condiții de siguranță și securitate a aeroportului. Acestea au fost determinate în anul 2021 pe baza principiilor general acceptate de evidențiere și urmărire a cheltuielilor.

Venitul luat în considerare la calculul sumelor de care Aeroportul poate să beneficieze sub formă de transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare include venitul obținut din prestarea serviciilor și desfășurarea activităților la nivelul regiei, fără a exclude niciun fel de venit, indiferent de natura sau caracterul acestuia.

În anul 2021 regia a realizat venituri proprii în cuantum estimat de 1.303 mii lei și a beneficiat de transferuri de la bugetul consolidat al Județului Satu Mare în valoare de 6.196 mii lei pentru cheltuieli de funcționare și 4.810 mii lei pentru cheltuieli de capital.

Veniturile totale realizate de către entitate au înregistrat în ultimii 3 ani o evoluție ascendentă:

Denumire indicator	Cuantum 2019 - lei	Cuantum 2020 - lei	Cuantum 2021 (estimat) - lei
Venituri proprii ⁽¹⁾	1.617.436	916.520	1.302.983
Transferuri de la bugetul local al Județului Satu Mare ⁽²⁾	6.708.000	6.100.952	6.196.041
Total venituri	8.325.436	7.017.472	7.499.024

(1) la determinarea veniturilor proprii au fost luate în calcul toate veniturile entității, mai puțin transferurile de la bugetul local al județului Satu Mare și veniturile din subvenții pentru investiții;

(2) veniturile totale nu includ veniturile din subvenții pentru investiții.

Din analiza veniturilor totale realizate în această perioadă se observă o creștere a veniturilor proprii în anul 2021 ca urmare a creșterii traficului și a numărului de pasageri, respectiv o creștere a transferurilor primite de la bugetul local al județului Satu Mare pentru funcționarea entității.

Cheltuielile totale ale regiei au crescut ca urmare a creșterii numărului de personal, a realizării unor reparații curente la balizajul luminos, respectiv a cheltuielilor pentru asigurarea mentenanței la echipamentele de securitate și control acces.

Denumire indicator	Cuquantum 2019 - lei	Cuquantum 2020 - lei	Cuquantum 2021 (estimat) - lei
- cheltuieli cu personalul	4.166.072	4.338.809	4.463.018
- cheltuieli cu materiale consumabile, inclusiv piese de schimb, obiecte de inventar și combustibili	501.372	457.878	381.078
- cheltuieli cu energia și apa	298.139	275.537	253.593
- cheltuieli cu serviciile executate de terți	2.198.323	1.025.050	1.686.451
- cheltuieli cu impozite și taxe	229.604	173.691	183.387
- cheltuieli cu amortizarea	5.115.208	4.955.462	4.749.204
- alte cheltuieli	5.574	107.934	10.805
- cheltuieli financiare	529.765	354.699	179.338
Cheltuieli totale	13.044.057	11.689.060	11.906.874

În perioada 2019 – 2021 la nivelul angajaților entității s-au înregistrat următorii indicatori:

Indicator	2019	2020	2021
Număr mediu de salariați	59	54	54
Număr efectiv de salariați la 31 decembrie	58	54	58

Obiectivele de investiții aprobate pentru a fi finanțate din bugetul local al județului în anul 2021 și economiile rezultate față de creditele bugetare aprobate pentru fiecare obiectiv de investiții în parte:

mii lei

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2021	Execuție la 31.12.2021	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	5.402	4.810	592
	<i>din care:</i>			
1	Reabilitare și modernizare suprafețe de mișcare și extindere aerogară la Aeroportul Satu Mare, din care:	3.124	3.124	0
1.1	<i>Rambursare rate credit</i>	3.120	3.120	0
2	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportul Satu Mare prin îmbunătățirea	209		209

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2021	Execuție la 31.12.2021	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	5.402	4.810	592
	condițiilor de siguranță aeroportuara-contribuție proprie 2% și cheltuieli neeligibile (TVA)			
3	Mașina de tăiat cu disc pentru lucrări de salvare și compensare în cazul incendiilor de aeronave	10	8	2
4	Banda bagaje autopropulsata	290	290	0
5	Corturi pentru extinderea fluxurilor de pasageri (2 buc)	34	34	0
6	Dispozitiv îndepărtare păsări - sperietoare electronică pentru îndepărtarea păsărilor	4	4	0
7	Carpathian Small Aviation for sustainable development of border regions - contrib. proprie 5% și chelt. neelig. (TVA)	49		49
8	Consult. pregătire proiecte non-economice pentru obținere finanțare din fonduri nerambursabile	34		34
9	Studiu de fezabilitate implementare sistem încălzire bazat pe surse regenerabile	25	25	0
10	Servicii de analiza de risc la securitatea fizică	8	7	1

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	BVC aprobat 2021	Execuție la 31.12.2021	Credite bugetare neutilizate
0	1	2	3	4
	TOTAL INVESTIȚII	5.402	4.810	592
11	Actualizarea zonelor de servituți aeronautice civile specifice/asociate Aerop.SM, inclusiv mijloacele CNS si meteorologice aferente aerodromului	15		15
12	Consultanță elaborare documentație suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile (POIM)a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare	1.600	1.318	282

În ceea ce privește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, veniturile proprii estimate prin bugetul de venituri și cheltuieli (1.110 mii lei) au fost depășite cu 193 mii lei, iar la transferurile de la bugetul local al județului aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli (7.704 mii lei) s-a realizat o economie estimată de 1.508 mii lei. La partea de cheltuieli, raportat la creditele bugetare aprobate pe anul 2021 în cuantum total de 13.265 mii lei (inclusiv impozit pe cheltuieli nedeductibile), la 31.12.2021 au fost înregistrate cheltuieli totale estimate în cuantum de 11.907 mii lei, cu 1.358 mii lei mai puțin decât creditele bugetare aprobate.

În domeniul operațional:

- S-a întocmit și înaintat la AACR „Raportul privind asigurarea calității în domeniul securității aeronautice la Aeroportul Satu Mare in anul 2020”;
- S-a întocmit „Planul de pregătire a personalului care are acces la informații clasificate pentru anul 2021”;
- A fost elaborat și implementat „Planul de control intern privind respectarea prevederilor legale referitoare la protecția informațiilor clasificate pentru anul 2021”;

- Pentru verificarea modului de funcționare și a eficienței „Planului de management al situațiilor de criză al Aeroportului Satu Mare”, s-a desfășurat în luna august 2021, un exercițiu de punere în aplicare al acestuia în colaborare cu Direcția Județeană de Informații Satu Mare, Inspectoratul Județean de Jandarmi, Poliția Transporturi și Poliția de Frontieră;
- S-au desfășurat activități de verificare a antecedentelor pentru noii angajați ai aeroportului, ai societății de pază și ai societăților comerciale care deservește spații în incinta aeroportului;
- Au fost emise un număr de 67 permise de acces nominale din care (27 permise pentru persoane, respectiv 52 permise pentru vehicule);
- Personalul aeroportului a participat la cursuri de securitate aeroportuară specializate, organizate în colaborare cu organizații de instruire autorizate, astfel:
 - o Curs de pregătire de bază și specifică a managerilor de securitate a aviației civile, referință – pct. 11.2.2. și 11.2.5. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - o Curs de pregătire de bază și specifică a instructorilor de securitate a aviației civile, referință – pct. 11.2.2. și 11.5. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - o Curs de pregătire pentru - Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor, referință pct.1 lit. o) din Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 1079/11.06.2018 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSAC sau referință pct. 1 lit. q) din Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 326/21.04.2012 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSA;
 - o Curs de pregătire de bază și specifică a persoanelor care supraveghează direct persoanele care execută controlul accesului, supravegherea și patrularea la aeroport, referință – pct. 11.2.4. raportat la pct. 11.2.3.5. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - o Curs de pregătire a persoanelor care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri, referință – pct. 11.2.3.8. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - o Curs de pregătire pentru – Auditori/Inspectori interni, referință – pct. 1 lit. n) din Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr.1079/11.06.2018 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSAC sau referință pct. 1 lit. o) din

- Anexa nr. 1 la Ordinul MTI nr. 326/21.04.2012 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSA;
- Curs de pregătire de bază a persoanelor care execută controlul accesului, supravegherea și patrularea la aeroport, referință – pct. 11.2.2. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - Curs de pregătire specifică a persoanelor care execută controlul accesului, supravegherea și patrularea la aeroport, referință – pct. 11.2.3.5. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - Curs de pregătire a persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru poștă și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, referință – pct. 11.2.3.10. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - Curs de pregătire a persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, referință – pct. 11.2.3.9. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998 din 5 noiembrie 2015;
 - Curs de pregătire pentru șoferii angajați în transportul expedierilor cargo/poștale și/sau al proviziilor de bord și/sau al proviziilor de aeroport, referință – pct. 1 lit. s) din Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr.1079/11.06.2018 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSAC sau referință pct. 1 lit. u) din Anexa nr. 1 la Ordinul MTI nr. 326/21.04.2012 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSA;
 - Instruirea persoanelor susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă, referință – pct. 1 lit. v) din Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 1079/11.06.2018 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSAC sau referință pct. 1 lit. x) din Anexa nr. 1 la Ordinul MTI nr.326/21.04.2012 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSA.
- S-au organizat cursuri interne de pregătire de conștientizare în domeniul securității aeronautice pentru personal nou angajat (aeroport, societatea de pază și societatea comercială care deservește barul din zona securizată a aeroportului);
 - 8 angajați ai aeroportului au susținut și promovat examenul de certificare pentru activități de control acces, supraveghere și patrulare, organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

- A fost înaintat la AACR Planul de acțiuni corective întocmit ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia auditului de securitate al Direcției Securitate Aeronautică, efectuat la aeroport în perioada 16 – 20 august 2021. În luna noiembrie 2021, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a mai desfășurat la aeroport activități de control al calității în domeniul securității aeronautice, astfel: 2 inspecții și o activitate de testare, activități în urma cărora nu au rezultat neconformități;
- Pentru punerea în aplicare a „Programului de control intern al calității în domeniul securității aeroportuare” s-au desfășurat următoarele:
 - o o activitate de testare la societatea de pază privind modul de efectuare a controlului accesului;
 - o o activitate de inspecție, comună, la Biroul Securitate Aeroportuară și la societatea de pază, privind modul de efectuare al activităților de patrulare;
 - o o activitate de inspecție la punctul de lucru al S.C. Eurospeed S.R.L.- furnizor cunoscut de provizii de aeroport (combustibil de aviație), în vederea revalidării ca furnizor cunoscut pentru Aeroportul Satu Mare;
- Au fost realizate procedurile de achiziție (întocmire referate de necesitate și caiete de sarcini, evaluări oferte) pentru următoarele servicii:
 - o servicii de întreținere și reparații a echipamentelor de control de securitate;
 - o servicii de întreținere/mentenanță a sistemelor de securitate care cuprind sistemul TVCI și sistemul de control acces;
 - o servicii de analiză de risc la securitatea fizică a aeroportului;
 - o servicii de pază, control acces, supraveghere, patrulare și protecția aeronavelor la aeroport.
- Au fost întocmite caiete de sarcini pentru achiziționarea din fonduri europene prin POIM a:
 - **unui echipament capabil să detecteze explozibili lichizi LEDS (Liquid Explosive Detection Systems);**
 - **2 (două) echipamente poartă detectoare de metale (WTMD).**
 - **3 (trei) echipamente cu raze X Dual View, cu detecție automată a explozibililor EDSCB standard C1, pe șasiu fix, cu tunel de dimensiuni mici, cu TIP instalat și**

sistem LEDS (sistem de detectare a explozibililor lichizi) încorporat, pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de cabină;

▪ **2 (două) Echipament cu raze X Dual View, pe șasiu fix, cu tunel de dimensiuni medii, cu TIP instalat, pentru efectuarea controlului de securitate a bagajelor de cală.**

- Șeful biroului securitate aeroportuară a desfășurat activități specifice calității de membru, al Comisiei de evaluare a ofertelor, în vederea atribuirii serviciilor de elaborare a documentației suport pentru finanțarea investiției: „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare” la Aeroportul Satu Mare;
- S-au realizat și pus la dispoziția organelor de cercetare penală, sub luare de dovadă, pe suport magnetic, un număr de 15 înregistrări conținând imagini înregistrate de sistemul de supraveghere video al aeroportului;
- Au fost desfășurate activitățile curente de control-acces, supraveghere, patrulare și raportare a stării demarcațiilor dintre zonele aeroportuare.
- Au fost realizate procedurile de achiziție (întocmire referate de necesitate și caiete de sarcini, evaluări oferte) pentru următoarele servicii:
 - servicii de verificare a stingătoarelor portabile și a celor mobile, precum și a instalației de stingere cu hidranți interiori și exteriori;
 - servicii de medicina muncii;
 - servicii de întreținere și reparații a echipamentelor de control de securitate;
 - servicii de întreținere/mentenanța a sistemelor de securitate care cuprind sistemul TVCI și sistemul de control acces;
 - servicii de pază, control acces, supraveghere, patrulare și protecția aeronavelor la aeroport;
- Au fost realizate procedurile de achiziție (întocmire referate de necesitate, caiete de sarcini, evaluări oferte, atribuire contract, recepție) pentru următoarele echipamente aeroportuare (obiective de investiții):
 - corturi pentru extinderea spațiului disponibil pe fluxurile de pasageri;
 - dispozitiv anti-păsări pe baza de strigate de suferință pentru diverse specii de păsări;
 - Motodebitor Husqvarna cu putere mare pentru intervenție la descarcerare și crearea de căi de evacuare în situații de urgență la aeronave;

- Șeful biroului BSA și șeful SPSU, au desfășurat activități specifice calității de membru al Comisiei de evaluare a ofertelor, în vederea atribuirii serviciilor de elaborare a documentației suport pentru finanțarea investiției: „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare” la Aeroportul Satu Mare;
- În contextul luptei împotriva răspândirii noului coronavirus:
 - o În contextul luptei împotriva răspândirii noului coronavirus SARS-COV-2, au fost întreprinse activități specifice în conformitate cu protocolul de colaborare între Aeroportul Satu Mare și DSP Satu Mare, în care sunt prezentate sarcinile și atribuțiile fiecărei părți în vederea deservirii zborurilor în condițiile pandemiei Covid 19;
 - o au fost achiziționate și instalate două corturi pentru extinderea spațiului disponibil pe fluxurile de pasageri astfel încât să fie respectate distanțele de siguranță între pasageri;
 - o s-a asigurat monitorizarea stării de sănătate a pasagerilor pe fluxurile de sosiri și plecări;
- Au fost desfășurate activitățile curente de inspectare, monitorizare și raportare a stării suprafeței de mișcare și a instalațiilor de balizaj luminos;
- În perioada lunilor de iarnă au fost desfășurate activitățile de declanșare și coordonare a operațiunilor de dezăpezire a suprafeței de mișcare;
- Au fost desfășurate activitățile de monitorizare și îndepărtare a păsărilor și altor viețuitoare sălbatice din zona aeroportului;
- Au fost întocmite și înaintate la AACR analizele de risc trimestriale cu privire la viața sălbatică de pe teritoriul aeroportului și din vecinătatea acestuia;
- S-a asigurat întocmirea și transmiterea bazelor NOTAM, în vederea asigurării informării aeronautice corespunzătoare a operatorilor aeriени cu privire la condițiile existente pe Aeroportul Satu Mare;
- Au fost întocmite rapoartele statistice lunare, trimestriale privind traficul aerian desfășurat pe aeroport și înaintate la AACR, AAR, INSSE;
- Au fost întocmite centralizatoarele lunare cuprinzând serviciile aeroportuare și de handling prestate operatorilor aeriени pe bază de contract;
- Au fost organizate ședințele periodice ale Comitetului Local pentru Siguranța Pistei;
- Au fost actualizate/avizate/aprobate/diseminate următoarele reglementări interne:
 - o Manualul de aerodrom LRSM – MA;

- Manualul de handling;
- Regulamentul de circulație pe suprafața de mișcare LRSM – RCSM;
- Managementul activităților și siguranța pe platformă LRSM – MASP;
- Programul de monitorizare și control al vieții sălbatice LRSM – MCVS;
- Procedura pentru operarea pe timp de iarnă LRSM – POTI;
- Programul de prevenire a ieșirilor accidentale de pe pistă LRSM – PPIA;
- Programul de prevenire a incursiunilor pe pistă LRSM – PPIP;
- Reglementarea internă de radiocomunicații sol-sol LRSM-RCSS;
- Monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare LRSM-MISM;
- Procedura de evaluare și raportare a stării suprafeței de mișcare LRSM-ESSM;
- Instruirea personalului cu activitate în zona de operațiuni aeriene LRSM-IZOA;
- Au fost întocmite/avizate/aprobate/diseminate următoarele reglementări interne:
 - Programul de control al obiectelor străine LRSM – PFOD;
 - Procedura de predare-primire a serviciului la schimbul de tură LRSM – PPST;
 - Autorizarea conducătorilor auto pe suprafața de mișcare LRSM – ACSM;
 - Autorizarea vehiculelor pentru operare pe suprafața de mișcare LRSM – AVSM;
- A fost elaborat „Planul de pregătire în domeniul situațiilor de urgență al Aeroportului Satu Mare pentru anul 2021”, care a fost avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Someș” al județului Satu Mare;
 - S-au actualizat următoarele proceduri din domeniul SSI:
 - LRSM-IPSSI ed. 2/0/din 03.2021-instruirea personalului;
 - LRSM-PSSI ed. 2/0 din 04.2021-plan de intervenție.
- A fost completat Planul de pregătire anuală al serviciului privat pentru situații de urgență, cu teme specifice (cunoașterea diferitelor tipuri de aeronave care operează pe Aeroportul Satu Mare), respectând cerințele și structura LRSM-SSI și LRSM-IPSSI;
- În lunile aprilie și noiembrie, șeful SPSU a participat la convocările semestriale organizate de ISU Satu Mare;
- S-a executat pregătirea periodică, teoretică și practică, cu agenții de salvare și șoferii din cadrul serviciului privat pentru situații de urgență;

- S-au executat în fiecare lună, în fiecare schimb de lucru, câte o aplicație SSI, în ipotezele I, II și III, conform planificării pentru anul 2021;
- În luna aprilie personalul aeroportului (compartimentele operațional și SPSU) a participat, alături de alte aeroporturi din țară, sub coordonarea domnului Cazacu Titus de la ARFF Training Services, la o serie de exerciții table top privind punerea în aplicare a planurilor de urgență în caz de accident pe aeroport;
- Au fost realizate activitățile specifice de mentenanță a echipamentelor și autospecialelor PSI (verificări și inspecții zilnice, revizii tehnice lunare, revizii tehnice de grad 1);
- Zilnic, pompierii au executat serviciul de rond și în urma constatărilor din rond, s-au luat măsurile necesare pentru soluționarea neregulilor constatate în sectoarele de activitate;
- În lunile iunie și decembrie, s-au efectuat verificările semestriale ale rețelei de hidranți (8 hidranți exteriori și 16 hidranți interiori), pe baza unui contract prestări servicii cu firma de specialitate;
- În lunile iulie și decembrie s-au verificat/încărcat un lot de 80 de stingătoare de diferite mărimi (P3, P6, P9, P50,G3, G5) și s-au verificat două instalații de stingere cu pulbere de pe autospecialele de intervenție, pe baza unui contract prestări servicii cu firma de specialitate;
- În luna noiembrie, s-au efectuat serviciile de mentenanță anuală la opt aparate de respirat autonom cu buteliile de aer comprimat aferente, precum și la compresorul de încărcare butelii, pe baza unui contract prestări servicii cu firma de specialitate;
- S-au executat reparații curente la autospecialele SSI:
 - o La autospeciala Rosenbauer, în luna iunie, s-a reparat radiatorul de răcire de la motorul principal;
 - o La autospeciala SIMON Protector, în luna februarie, s-a schimbat setul de acumulatori;
- În luna decembrie s-a realizat mentenanța anuală la autospeciala ARFF ROSENBAUER - pe baza unui contract prestări servicii cu firma de specialitate;
- S-au achiziționat 200 kg pulbere de stingere ABC pentru înlocuirea pulberii vechi, expirate de pe Autospeciale SIMON Protector;
- S-au achiziționat 800 L spumogen concentrat 6% pentru completarea stocului și efectuarea probelor anuale la autospecialele de stingere;
- S-a realizat instruirea periodică în domeniul PSI și SSM, a întregului personal;

- S-a realizat instruirea inițială în domeniul PSI și SSM, a personalului nou angajat;
- S-a realizat instruirea personalului pe linia SSM în vederea mânăuirii, protecției și întreținerii utilajelor de descarcerare și debitare, întocmirea fișelor de risc pentru aceste accesorii;
- S-a realizat instruirea întregului personal, din toate compartimentele, cu privire la măsurile de protecție împotriva COVID 19;
- S-au achiziționat echipamente individuale de protecție pentru întregul personal cu activitate în zona de operațiuni aeriene;
- În cadrul pregătirii aeroportului pentru operarea pe durata sezonului rece 2020 – 2021:
 - o s-a realizat mentenanța și calibrarea anuală pentru echipamentul de măsurare continuă a frânării, tip Skidometer BV11;
 - o s-a procedat la expedierea refractometrelor, la furnizor, în vederea calibrării anuale;
 - o s-a realizat revizia echipamentelor de degivrare aeronave (Vestergaard și Polar Mixt);
 - o s-au achiziționat cantitățile necesare de lichide pentru degivrarea suprafețelor de mișcare;
 - o s-a realizat actualizarea manualului de degivrare aeronave la sol;
 - o s-a procedat la prelevarea de probe de lichid de degivrare și expedierea acestora, în vederea efectuării testelor de laborator. Probele trimise au fost găsite corespunzătoare pentru utilizare ca fluid de antigivrare de tip I și II;
 - o Personalul implicat în desfășurarea activităților de degivrare aeronave, 11 persoane, a participat în luna noiembrie la “Curs degivrare aeronave la sol”, susținut de Regional Air Support;
- Personalul din cadrul Direcției Operaționale a participat la cursuri de specialitate organizate în colaborare cu organizații de instruire:
 - o Curs privind noul sistem de raportare a stării suprafeței de mișcare – 2 persoane, curs organizat de Regional Air Support;
 - o Curs inițial și recurent Dangerous Goods Regulation – 14 persoane susținut de Regional Air Support;
 - o Curs inițial și recurent Basic Handling pentru agenți rampă – 16 persoane, curs organizat de Regional Air Support;
 - o Curs calitatea datelor aeronautice – 2 persoane, organizat de AAR în colaborare cu Eurocontrol;

- Curs recurent pentru pompieri de aeroport ARFF2 – 3 persoane, susținut de ARFF Training Services;
- Curs inițial pentru pompieri de aeroport – 2 persoane, susținut de ARFF Training Services;
- Compartimentul Operațional a organizat următoarele cursuri interne pentru personalul aeroportului cu activitate în zona de operațiuni aeriene:
 - Regulamentul de circulație pe suprafața de mișcare;
 - Proceduri pentru operațiuni în condiții meteo nefavorabile;
 - Radiocomunicații operaționale sol-sol;
 - Managementul și siguranța activităților la platforma;
 - Monitorizarea și controlul vieții sălbatice;
 - Proceduri pentru operare pe timp de iarnă – planul de dezăpezire;
- Personalul compartimentelor operaționale COO, BSA, CHS, SCS a participat la activitățile de întreținere a clădirilor și a spațiilor verzi din incinta aeroportului;
- S-au asigurat serviciile specifice (aeroportuare, de handling, control acces, asistență PSI, asistență medicală) pentru traficul aerian desfășurat pe aeroport.

În domeniul tehnic:

Suprafețe de mișcare și zone de siguranță, balizajul luminos al pistei

- S-a menținut în permanență în stare operațională pista de decolare-aterizare;
- S-au întreținut zonele de siguranță ale pistei, ale căii de rulare și ale platformei de îmbarcare – debarcare și s-a acționat cu personalul propriu și terțe părți contractate pentru înlăturarea manuală și mecanică a vegetației în exces și din unele rosturi ale pistei;
- S-au efectuat reglajele în azimut ale dispozitivelor PAPI;
- S-au re poziționat luminile marginale ale pistei, pentru stingerea neconformităților DAAD-05, anexă a certificatului de autorizare al aeroportului, după premarcajele făcute la măsurătorile din anul anterior;
- S-a derulat procedura de achiziție publică a investiției „Proiectare și execuție lucrări de separare circuite lumini balizaj capăt pistă”. În urma evaluării ofertei primite nu s-a putut încheia contractul, din cauza depășirii valorii estimate a lucrării; se va încerca includerea obiectivului acestei achiziții între obiectivele din cadrul proiectului „Consultanță pentru

elaborarea documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare”.

- S-a supravegheat execuția lucrărilor efectuate de către terți, atât la instalațiile de electroalimentare, cât și la echipamentele de rezervă (grupuri electrogene etc.);

Clădiri, construcții, utilități:

- S-au efectuat lucrările de mentenanță, întreținere profilactică și reparațiile ocazionale la utilitățile aeroportului (alimentare cu apă, încălzire, stație preparare aer).
- S-au asigurat carburanții, lubrifianții, lichidele speciale și consumabilele necesare la grupurile electrogene și s-a efectuat mentenanța acestora;
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare operațională și s-au executat lucrări de reparații curente.

Utilaje, echipamente și facilități:

- S-au menținut în stare de funcționare – în regie proprie și prin servicii cu terțe părți, utilajele de handling, de întreținere a infrastructurii aeroportuare și autovehiculele din dotarea aeroportului;
- S-a făcut verificarea metrologică la cântarele electronice de la check-in și cântarul de coletărie;
- S-a reparat sistemul de benzi de bagaje de pe fluxul Sosiri.

Investiții, proiecte:

- Proiectul *„Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară”*: s-au elaborat și s-au transmis răspunsuri la cererile de clarificare ale OIT (Organismul Intermediar pentru Transport), pentru cererea de finanțare prin POIM;
- Proiectul *„Extindere platformă de îmbarcare-debarcare – etapa I”*, faza SF: (în continuare blocat), se încearcă includerea și realizarea obiectivelor acestui proiect în cadrul proiectului *„Consultanță pentru elaborarea documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare”*;
- Proiectul *„Consultanță pentru elaborarea documentației suport pentru finanțarea din fonduri nerambursabile POIM a reabilitării și modernizării infrastructurii aeroportuare”*: se

urmărește obținerea setului complet de documentații, în vederea promovării la finanțare, prin POIM, a unui program amplu de dezvoltare a aeroportului.

În domeniul comercial:

În anul 2021, în urma desfășurării activității departamentului comercial, *contractele de închiriere spații* din incinta aeroportului aflate în defășurare au adus un venit suplimentar regiei de **363.670,00 lei**.

Tot în aceeași perioadă, *veniturile obținute din parcare* s-au ridicat la un total de **73.896,00 lei**.

În cursul anului 2021, au fost încheiate un număr de *31 contracte de achiziție directă*, din care 20 – servicii, 3 - lucrări și 8 – furnizare.

În domeniul siguranței:

În anul 2021, la nivelul compartimentului control, calitate și siguranță aeronautică principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului. În acest sens au fost realizate o serie de activități, precum:

- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS către Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS), în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014;
- revizuirea procedurilor cu incidență asupra siguranței și calității în domeniul aeronautic;
- actualizarea lista procedurilor cu incidență asupra siguranței și calității în domeniul aeronautic cu procedurile întocmite/revizuite de structurile funcționale ale regiei;
- elaborarea programului anual de audituri interne pe anul 2020 în ceea ce privește procesul de monitorizare a conformării;
- realizarea auditurilor cu respectarea cerințelor Regulamentului UE nr.139/2014 în ceea ce privește supravegherea organizațiilor care operează pe aeroport;
- realizarea auditurilor de siguranță în scopul identificării pericolelor care ar putea să afecteze siguranța aeronautică;
- întocmirea suporturilor de curs în vederea instruirii teoretice a personalului aeroportului în domeniul siguranței aeronautice;

- organizarea și susținerea sesiunilor de instruire teoretică a personalului aeroportului în domeniul siguranței aeronautice, în urma cărora au fost evaluate cunoștințele acumulate de personal, prin aplicarea unor teste grilă;
- prezentarea Planului național de siguranță a aviației civile 2019-2023 întocmit de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română personalului aeroportului care îndeplinește sarcini de serviciu cu incidență directă asupra siguranței în domeniul aeronautic;
- realizarea inspecțiilor de siguranță în scopul identificării pericolelor care ar putea afecta siguranța aeronautică și calitatea serviciilor oferite;
- centralizarea, analiza și soluționarea rapoartelor voluntare pentru siguranță existente la nivelul regiei, supuse atenției managerului responsabil și comitetelor din cadrul regiei cu competențe în soluționarea problemelor constatate;
- convocarea și prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a potențialelor pericole identificate, cu impact asupra siguranței și calității; participarea activă la analiza, găsirea soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri; întocmirea minutilor ședințelor acestor grupuri de lucru, comunicarea termenelor și măsurilor impuse a fi luate de către persoanele responsabile, ca urmare a deciziilor adoptate în cadrul acestor întâlniri;
- analiza prevederilor legale, reglementărilor, standardelor și practicilor recomandate la nivel național și internațional, referitoare la siguranța aeronautică pentru activitățile operaționale și tehnice, precum și a rapoartelor privind investigarea accidentelor și incidentelor de aviație, auditurilor interne și sugestiile referitoare la siguranța aeronautică;
- organizarea și urmărirea implementării Sistemului de management al siguranței și al Sistemului de management al calității în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice.

În domeniul conformării:

S-au realizat o serie de activități, precum:

- elaborarea unei proceduri de monitorizare a noilor reglementări;

- elaborarea unui plan anual de audituri pe conformare și siguranță care să cuprindă mare parte din domeniile esențiale și toate procedurile operaționale de pe aeroport;
- realizarea de audituri de conformitate respectând cerințele Regulamentului UE nr. 139/2014 în ceea ce privește supravegherea organizațiilor care operează pe aeroport;
- centralizarea și analiza listei cu neconformitățile constatate de către inspectorii AACR de-a lungul procesului de monitorizare a conformării, urmând apoi verificarea modalității prin care au fost rezolvate neconformitățile.

Concluzii

„În anul 2021, activitatea de la Aeroportul Satu Mare s-a axat pe 3 mari piloni: *siguranța*, ca o necesitate absolută atât în deservirea aeronavelor, cât și a pasagerilor, *calitatea*, ca un element esențial pentru crearea unor servicii funcționale, atractive și competitive pe piață și *transparența*, care trebuie să constituie liantul între autoritatea tutelară, pasagerii pe care îi deservim, companiile aeriene sau colaboratorii noștri. Credem că această triadă - *siguranță / calitate / transparență*, constituie matricea sub semnul căreia aeroportul își desfășoară în permanență activitatea.

Realizările pe care le-am avut în timpul anului 2021 (inaugurarea curselor de Paris, Frankfurt și Roma, implicarea în proiectul finanțat de HUSKROUA, ca fiind primul proiect de finanțare al programului în care a fost implicat și sectorul aerian etc.) ne dau convingerea că dezvoltarea Aeroportului Satu Mare este una solidă și durabilă.”

C) Spitalul Orășenesc Negrești Oaș este unitatea sanitară cu paturi, de utilitate publică, cu personalitate juridică, ce furnizează servicii medicale.

Clădirile în care își desfășoară activitatea sunt în proprietatea Consiliului Județean Satu Mare, fiind date în administrare spitalului prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 35/2003.

Spitalul este de tip pavilionar, clădirile sunt amplasate pe un teren de aproximativ 23.187 mp.

Spitalul Orășenesc Negrești Oaș este subordonat Consiliului Județean Satu Mare, conform „Protocolului de predare-preluare a ansamblului de atribuții/competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației locale, nr. 3813/9713 din 21.06.2010”, încheiat între Direcția de Sănătate Publică Satu Mare și Consiliului Județean Satu Mare.

Spitalul asigura condiții de investigații medicale, tratament, cazare, igienă, alimentație și de prevenire a infecțiilor nozocomiale.

Din totalul populației județului de 364.938 locuitori, Spitalul Orășenesc Negrești Oaș deservește 18,34 % din populația județului, adică 67.279 locuitori (15.011 locuitori din Negrești Oaș și 52.268 locuitori din mediul rural, reprezentând populația din comunele învecinate). Zona deservită are o suprafață de aproximativ 614 km².

Structura organizatorică a spitalului este aprobată prin Dispoziția nr. 111/2019 a Președintelui Consiliului Județean Satu Mare și avizată de Ministerul Sănătății cu aviz nr. XI/A/13252/SP/5534/24.04.2019.

Din 21.09.2020, Spitalul Orășenesc Negrești Oaș a fost nominalizat ca spital suport Covid, funcționând inițial cu 12 paturi, din octombrie 2020 cu 36 paturi, din noiembrie 2020 cu 85 paturi, iar în anul 2021 cu 82 paturi pacienți confirmați și 8 paturi pacienți suspecți COVID.

ACTIVITATE DESFĂȘURATĂ ÎN ANUL 2021

1. ACTIVITATEA MEDICALĂ

Activitatea medicală a spitalului în 2021 a constat în furnizarea serviciilor medicale contractate cu Casa de Asigurări de Sănătate Satu Mare și furnizarea serviciilor medicale furnizate la cererea pacienților.

Contractele încheiate cu CJAS Satu Mare au fost pentru:

- servicii medicale spitalicești (spitalizare continuă pentru pacienți cu afecțiuni acute, spitalizare continuă pentru pacienții cu afecțiuni cronice, cazuri rezolvate în spitalizare de zi, servicii furnizate în CPU)
- servicii medicale în asistență medicală ambulatorie de specialitate
- servicii paraclinice furnizate de laboratorul de radiologie și imagistică medicală.

În anul 2021, spitalul nu a contractat cu CJAS Satu Mare servicii medicale paraclinice furnizate de laboratorul de analize medicale.

Activitatea medicală desfășurată din punct de vedere a spitalizării:

- **Externari din spitalizare continuă..... 3.831 externări** din care:
 - spitalizare continuă secții acute3.479 externări
 - spitalizare continuă în secție boli cronice 231 externări
 - spitalizare continuă în secție paliative..... 121 externări

Din aceste externări:

- 809 pacienți au fost pozitivi la infecția Covid-19 din care:

- 238 transferați de la alte spitale;

- 50 transferați la alte spitale.

- Cazuri rezolvate în spitalizare de zi3.366 externări.

Activitate compartiment de primire urgență :

FIȘA UPU urgență (între orele 7 ⁰⁰ -14 ⁰⁰)	FIȘA UPU gardă (între orele 14 ⁰⁰ -7 ⁰⁰)	Total consultații
4.714	7.075	11.789

Activitatea medicală ambulatorie în anul 2021:

Specialitatea cabinet	Program de lucru ore/zi	Consultații		Tratamente	
		Adulți	Copii	Adulți	Copii
Medicină internă	7	4.522	0	0	0
Ginecologie	7	2.544	0	0	0
Pediatrie	7	0	2.467	0	0
Neuropsihiatrie infantilă	7	657	1.332	0	0
Gastroenterologie	7	1.984	0	0	0
Chirurgie	7	2.881	187	1.485	126
Urologie	3	454	0	0	0
Ortopedie	4	1.258	38	679	33
Psihiatrie	7	3.527	0	0	0
Cardiologie	4	1.598	0	0	0
Oncologie medicală	7	1.145	0	0	0
Recuperare, medicină fizică și balneologie	7	175	0	130	0
Kinetoterapie	0	0	0	813	52

Fizioterapie	0	0	0	0	0
Hematologie	7	573	0	0	0
Endocrinologie	7	2.837	193	17	0
Alergologie	7	1.136	584	6	0
Neurologie	7	446	0	0	0
Total		31.754		3.582	

Servicii imagistice :.....15.911

Servicii imagistice	Ambulatoriu	Spital	Total
Radiografii	4.051	3.134	7.185
Ecografii	2.331	126	2.457
Computer tomograf	2.046	4.223	6.269

Activitatea de transfuzii:

- sânge și plasmă203,640 litrii
- număr transfuzii 832
- număr bolnavi transfuzați171

Infecțiile asociate asistenței medicale :.....22

Testări la infecția Covid-19 (ianuarie-decembrie 2021).....5.648 teste din care :

- La pacienți 5.324 teste din care 686 depistați pozitivi la infecția Covid-19
- La personal medical și nemedical324 teste din care 54 depistați pozitivi la infecția Covid-19

2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ

Structura veniturilor în anul 2021 se prezintă astfel:

VENITURI TOTALE: (încasări)..... 48.470.072,53 lei

- Venituri din prestări servicii și alte activități.....22.371.695,40 lei

format din:

-venituri din contractele încheiate cu CJAS Satu Mare.....	19.765.169,32 lei
-venituri din contractele încheiate cu DSP din sumele din bugetul de stat (rezidenți).....	2.327.053,00 lei
-alte venituri din prestări servicii și alte activități.....	279.473,08 lei
• Venituri din valorificări bunuri.....	0 lei
• Venituri din închirieri.....	12.171,16 lei
• Transferuri voluntare altele decât subvenții (sponsorizări).....	30.000,00 lei
• Subvenții de la alte administrații.....	26.056.205,97 lei

format din:

-subvenții de la bugetul local.....	2.225.109,97 lei
-subvenții de la FUNAS pentru acoperirea creșterilor salariale.....	23.755.341,00 lei
-subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale pentru aparatura medicală.....	0 lei
-subvenții de la bugetul de stat către instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN post aderare 2014-2020.....	75.755 lei

Structura cheltuielilor în anul 2021 se prezintă astfel:

TOTAL CHELTUIELI (plăți).....46.299.825,25 lei

din care:

- **Cheltuieli de personal.....36.993.583,00 lei**

din care:

- **Cheltuieli bunuri și servicii.....8.607.010,48 lei**

din care:

Bunuri și servicii	2.458.989,83 lei
Reparații curente.....	160.449,61 lei
Hrană	324.762,94 lei
Medicamente și materiale sanitare.....	4.702.897,40 lei
Bunuri de natura obiectelor de inventar.....	313.281,17 lei

- Alte cheltuieli646.629,53 lei
- **Cheltuieli de capital.....344.915,32 lei**
- **Alte cheltuieli (sume aferente persoane cu handicap).....303.125,00 lei**
- **Finanțare externă nerambursabilă.....248727,45 lei**

3. RESURSE UMANE

STRUCTURA DE PERSONAL LA 31.12.2021:

- TOTAL PERSONAL392 pers.**
 - Medici..... 52 pers.
 - medici cu activitate în spital30 pers.
 - medici rezidenți22 pers.
 - Asistente medicale167 pers.
 - Statistică și registrator5 pers.
 - Personal auxiliar.....109 pers.
(infirmiere, îngrijitoare curățenie, brancardieri, spălătorese)
 - Biologi, chimiști, farmacist, kinetoterapeut.....8 pers.
 - TESA 21 pers.
(Comitet director, secretariat, birouri, preot)
 - Muncitori25 pers.
(centrala telefonică, centrală termică, bucătărie, atelier mecanic)
 - Pază 5 pers.
- Număr contracte de muncă încheiate în 2021 33 contracte
din care:
- pentru perioadă determinate.....16 contracte
 - pentru perioadă nedeterminată.....11 contracte
 - cu timp parțial.....6 contracte
- Număr contracte de muncă încetate în 2021.....25 contracte
din care:
- prin demisie8 contracte
 - prin pensionare 15 contracte

- deces.....2 contracte

Media de vârstă a personalului angajat este de 43 ani.

Din total angajați 80% femei și 20% bărbați.

Venit mediu /salariat.....7.538 lei

Total posturi normate.....524 pers.

Total posturi ocupate.....392 pers./ [74.8%]

În continuarea exercitării mandatului de vicepreședinte voi avea în vedere îndeplinirea cu responsabilitate și profesionalism a atribuțiilor, continuarea proiectelor începute și identificarea de noi oportunități de dezvoltare a județului nostru.

Satu Mare

23.07.12

Vicepreședinte,

Rus Ioan

