# *ANEXA*

# la Proiectul de Hotărâre nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022

# 

# *(înlocuiește Anexa nr.2 la HCJ Satu Mare nr.148/24.11.2021,*

# *cu modificările și completările ulterioare)*

# CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane

prin curse regulate în judeţul Satu Mare

## Obiectul caietului de sarcini

* 1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.
  2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare, pentru gestiunea delegată a serviciului.
  3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.
  4. Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.
  5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare.
  6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul* Satu Mare, elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a Consiliului Judeţean Satu Mare.
  7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Judeţul Satu Mare și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport.
  8. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială si să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Satu Mare.
  9. Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi(grupă de trasee).

## Cadrul juridic

* 1. Transportul public judeţean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de ***Legea nr. 51/2006*** *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,* denumită în continuare ***Legea nr. 51/2006***, ca lege generală și de ***Legea nr. 92/2007*** *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,* denumită în continuare ***Legea nr. 92/2007***, ca lege specială.
  2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit ***Legii nr. 92/2007***, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Satu Mare, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.
  3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

***a.)*** se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor ***OG. nr. 27/2011*** *privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*, denumită în continuare ***O.G. nr. 27/2011***;

***b.)*** se efectuează numai între localităţile Județului Satu Mare, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

***c.)*** se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de autoritatea publică județeană;

***d.)*** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Satu Mare;

***e.)*** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;

***f.)*** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de ***OG nr. 27/2011***;

***g.)*** autorităţile județene competente exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acestora şi de reglementare la nivel județen a serviciilor publice de transport călători;

***h.)*** autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

* 1. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv ***Regulamentului (CE) nr****.* ***1.370/2007*** *al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare*, denumit în continuare ***Regulamentului (CE) nr****.* ***1.370/*2007**.
  2. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează şi se realizează, potrivit prevederilor ***Legii nr. 51/2006***, în următoarele modalităţi:

***a.)*** gestiune directă;

***b.)*** gestiune delegată.

* 1. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice şi anume, serviciile publice de transport județean de persoane este cea de gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Satu Mare, aprobată de Consiliul Judeţean Satu Mare prin hotărâre.
  2. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Satu Mare se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.
  3. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea ***Regulamentului*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul* Satu Mareşi a prezentului ***Caiet de sarcini***, aprobate de forul deliberativ al UAT Judeţul Satu Mare.

## Cerințe organizatorice

* 1. ***Cerinţe generale***
     1. Operatorii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare, vor asigura:

***a.)*** numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

***b.)*** înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor *art. 35 din* ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul* Satu Mare;

***c.)*** respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

***d.)*** operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

***e.)*** menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

***f.)*** condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

***g.)*** spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

***h.)*** dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

***i.)*** personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

***j.)*** respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

***k.)*** asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

***l.)*** respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu;

***m.)*** respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul* Satu Mare;

***n.)*** furnizarea către Consiliul Judeţean Satu Mare a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT

Judeţul Satu Mare;

***o.)*** realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

***p.)*** statistica accidentelor şi analiza acestora;

***q.)*** aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

***r.)*** respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

***s.)*** respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

***t.)*** planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

***u.)*** alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice județene.

* + 1. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei, sunt cuprinse în ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare* elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a Consiliului Judeţean Satu Mare, ***Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*** precum şi în ***Ordinul nr. 1214/2015*** *al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.*

## Cerinţe specifice

* + 1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

***a.)*** sunt organizaţi, în conformitate cu prevederile ***Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC

***c.)*** dețin licența comunitară conform prevederilor ***OG nr. 27/2011*** sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

***d.)*** dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în ”Programul de transport” pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV - poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

***e.)*** vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

* + 1. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

***a.)*** să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deţine autorizaţie cel puţin pentru clasele de autorizare I şi II emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit.*

*d) din* ***Caietul de sarcini- cadru****, aprobat prin* ***O.M.T. nr. 972/2007***, şi ***Reglementărilor*** privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz ***- RNTR 9****, aprobate prin* ***O.M.T.C.T. nr. 2131/2005*** cu modificările şi completările ulterioare;

***b.)*** să deţină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcarea vehiculelor deţinute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administraţia publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din* ***Ordinul nr. 980/2011*** *pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*; ***c.)*** să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din* ***Legea 92/2007*** şi *art. 6*

*lit. f) din* ***Caietul de sarcini - cadru****, aprobat prin* ***O.M.T. 972/2007***;

***d.)*** să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de alimentare carburanţi autorizată şi care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament ***Directiva 2003/30/CE*** *a Parlamentului European şi a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor şi a altor combustibili regenerabili pentru transport*.

* + 1. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

***a.)*** minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu ***Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*** precum şi în ***Ordinul nr. 1214/2015*** *al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*;

***b.)*** minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

* + 1. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Formularul anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini).
    2. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

***a.)*** Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

***b.)*** Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

***c.)*** Copia certificatelor de înmatriculare, cărţilor de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

***d.)*** Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

***e.)*** Copia documentului de omologare, după caz;

***f.)*** Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

***g.)*** Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile *art. 74 din* ***O.G. nr. 27/2011*** *şi ale art. 25 pct. (4) şi (5) din* ***Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007***;

* + 1. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Satu Mare, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil si necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Satu Mare.
    2. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Satu Mare, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

## Criteriul de atribuire a contractului

* 1. Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire **„cel mai bun raport calitate-preţ”**, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.
  2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile ***Legii nr. 99/2016*** *privind achiziţiile sectoriale*, *cu modificările și completările ulterioare,* ***H.G. nr. 394/2016*** *pentru aprobarea* ***Normelor metodologice*** *de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare,* ***Directiva 2014/25/UE*** *a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ,* respectiv *art. 209 alin. (5) din* ***Legea nr. 99/2016***, *art. 82 alin. (1) şi (2) din* ***Directiva 2014/25/UE****, punctul (97), teza a III-a şi a IV-a din preambulul* ***Directivei 2014/25/UE****, art. 210 alin. (1) şi (2) lit. a) din* ***Legea nr. 99/2016****, art. 38 alin. (8), şi*

*(9) din* ***H.G. nr. 394/2016****, art. 211 din* ***Legea nr. 99/2016*** *şi punctul (97) teza a V-a din preambulul* ***Directivei 2014/25/UE***.

* 1. Factorii de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic şi ponderea acestora sunt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Factori de evaluare** | **Pondere** |
| 1. | **Prețul ofertei (Pf)** | **30 %** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2. | **Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)** | **25 %** |
| 3. | **Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat (Pt2)** | **5 %** |
| 4. | **Clasificarea autobuzelor (Pt3)** | **10 %** |
| 5. | **Norma de poluare a autobuzului (Pt4)** | **25%** |
| 6. | **Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr.**  **34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)** | **5 %** |

# Factorii de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numarul de autovehicule solicitate, astfel:

**Pretul ofertei (Pf)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

***a.)*** Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

***b.)*** Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare lot variază între 1 și 3 factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

# Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:

# A.cu 1 autobuz

* 1. **Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoare formulă: VA = AO – Af, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0-1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 7 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 6 puncte; Pentru VA = 7, se acordă 5 puncte; Pentru VA = 8, se acordă 4 puncte; Pentru VA = 9, se acordă 3 puncte; Pentru VA = 10, se acordă 2 puncte; Pentru VA = 11, se acordă 1 punct; Pentru VA ≥ 12, se acordă 0 puncte.

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

# Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

1. pentru autobuzele dotate cu instalaţie de aer condiţionat – 5 puncte;
2. pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalaţie de aer condiţionat – 0 puncte;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, potrivit prevederilor Ordinului nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare.

# Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

# Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

# Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

1. pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
2. pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*

* *energia electrică;*
* *hidrogenul;*
* *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
* *combustibilii sintetici şi parafinici;*
* *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*
* *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

# B.cu 2 autobuze

**1.Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoare formulă: VAn = AO – Afn, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: Pentru VA = 0-1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 7 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 6 puncte. Pentru VA = 7, se acordă 5 puncte. Pentru VA = 8, se acordă 4 puncte. Pentru VA = 9, se acordă 3 puncte. Pentru VA = 10, se acordă 2 puncte. Pentru VA = 11, se acordă 1 punct. Pentru VA ≥ 12, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

PVA= (Pva1+Pva 2)/2, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

# 2.Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

1. pentru autobuzele dotate cu instalaţie de aer condiţionat – 5 puncte;
2. pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalaţie de aer condiţionat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” se calculează după următoarea formulă:

Pac= (Pac1+Pac 2)/2, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a autobuzului 2 din listă;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

# 3.Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte; Categoria II - 7,5 puncte; Categoria III - 5 puncte; Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

Ctg = (Ctg1+ Ctg2)/2, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, potrivit prevederilor Ordinului nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare.

# 4.Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte; Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte; Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

Pnp = (Pnp1+Pnp2)/2 unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă; Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

# 5.Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

1. pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
2. pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

Puca = (Puca1 + Puca 2)/2 unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă; Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate vehiculului

# C. cu 3 autobuze

**1.Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

VAn = AO – Afn, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acordă după cum urmează: Pentru VA = 0-1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte; Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte; Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte; Pentru VA = 5, se acordă 7 puncte; Pentru VA = 6, se acordă 6 puncte. Pentru VA = 7, se acordă 5 puncte. Pentru VA = 8, se acordă 4 puncte. Pentru VA = 9, se acordă 3 puncte. Pentru VA = 10, se acordă 2 puncte. Pentru VA = 11, se acordă 1 punct. Pentru VA ≥ 12, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

PVA= (Pva1+Pva 2+ Pva 3)/3, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă; Pva 2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă; Pva 3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

# 2.Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

1. pentru autobuzele dotate cu instalaţie de aer condiţionat – 5 puncte;
2. pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalaţie de aer condiţionat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat” se calculează după următoarea formulă:

Pac = (Pac1+Pac 2+ Pac 3)/3, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a autobuzului 3 din listă.

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

# 3.Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I -10 puncte; Categoria II -7,5 puncte; Categoria III- 5 puncte; Categoria IV – 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

Ctg = (Ctg1+ Ctg2+ Ctg3)/3, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, potrivit prevederilor Ordinului nr.458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare.

# 4.Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

Pnp = (Pnp1+Pnp2+Pnp3)/3 unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**5.Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a)pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b)pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

Puca= (Puca1+ Puca 2+ Puca 3)/3 unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

## Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULĂ:

# PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5, unde:

**Pf =** punctajul financiar, cuprins între 1 și 30 puncte

**Pt1 =** punctajul pentru **Vechimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 0 și 25 puncte.

**Pt2 =** punctajul pentru **Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat** cuprins între 0 și 5 puncte;

**Pt3** = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 2,5 și 10 puncte.

**Pt4** = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 0 și 25 puncte;

**Pt5 =** punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obţinut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

**Nota 1:** Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

**Nota 2:** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

## Tipul contractului

* 1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare (contract de servicii publice în sensul ***Regulamentului (CE) nr.1370/2007***).
  2. Modelul de contract propus este conform ***Ordinului nr. 131/1401/2019*** *a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

1. ***Modalitatea de implementare a contractului***

# Condiţii referitoare la contract

* + 1. Transportul public județean se efectuează în condiţiile Legii serviciilor de transport public de persoaneîn unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale ***O.U.G. nr. 27/2011***, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (***Regulamentul (CE) nr. 1370/2007***), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

***a.)*** se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceştia definiţi şi licenţiaţi conform prevederilor ***O.G. nr. 27/2011***;

***b.)*** se efectuează numai între localităţile judeţului Satu Mare;

***c.)*** se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport judeţean şi cu programe de circulaţie prestabilite, aprobate de către Consiliul Judeţean Satu Mare;

***d.)*** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Satu Mare;

***e.)*** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii publice sau autogări, după caz;

***f.)*** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;

***g.)*** transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, elaborate şi eliberate în condiţiile prevederilor legale în vigoare;

***h.)*** Consiliul Județean Satu Mare exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

***i.)*** Consiliul Județean Satu Mare contractează obligaţii de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

* + 1. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

***a.)*** obținerea licențelor de traseu;

***b.)*** angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

***c.)*** dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;

***d.)*** asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, dupa caz;

***e.)*** asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie cel puţin pentru clasele de autorizare I şi II emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din* ***Caietul de sarcini - cadru***, aprobat prin ***O.M.T. nr. 972/2007*** şi ***RNTR-9:2005***;

***f.)*** asigurarea stației de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;

***g.)*** asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi autorizată, conform prevederilor legale;

***h.)*** prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

***i.)*** asigurarea a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

***j.)*** elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

***k.*)** prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Satu Mare;

***l.)*** prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau intr-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Satu Mare;

***m.)*** perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

***n.)*** perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

## Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului

* + 1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a judeţului Satu Mare.
    2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare, cu respectarea ***Programului*** *de transport judeţean pentru reţeaua de trasee din judeţul Satu Mare,* ce constituie ***anexa nr. 3*** la ***Hotărârea Consiliului Judeţean Satu Mare***, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport şi numărul mijloacelor de transport necesare.
    3. **Denumirea staţiilor şi autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu** sunt prezentate în ***anexa nr. 4*** la la ***Hotărârea Consiliului Judeţean Satu Mare***
    4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Satu Mare, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.
    5. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

***a.)*** să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

***b.)*** să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării şi coborârii pasagerilor;

***c.)*** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

***d.)*** să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

***e.)*** să nu admită la transport în salonul autobuzului:

* materii greu mirositoare;
* materii inflamabile;
* butelii de aragaz;
* butoaie de carbid;
* tuburi de oxigen;
* materiale explozibile;
* filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
* produse caustice;
* materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
* obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale.

***f.)*** să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

***g.)*** să asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spaţiilor disponibile;

***h.)*** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulaţie;

***i.)*** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră;

***j.)*** să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;

***k.)*** să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

***l.)*** să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi

bagaje;

***m.)*** să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic

fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

***n.)*** să utilizeze numai legitimaţii de călătorie înseriate pentru pasageri şi bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

***o.)*** să nu permită călătoria decât în baza legitimaţiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimaţiilor speciale;

***p.)*** în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

* nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
* conţin produse neadmise la transport;
* sunt aşezate pe culuarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului.

***r.)*** să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

***s.)*** bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

***ş.)*** la cel puţin unul din capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;

***t.)*** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;

***ţ.)*** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

***u.)*** să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;

***v.)*** să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor şi a bagajelor;

***w.)*** să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/ reparaţii la acestea;

***y.)*** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

***x.).*** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autobuz, inclusiv cu anticipaţie;

***y.)*** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

***z.)*** să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

***a.a.)*** să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii autobuzului;

***a.b.)*** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

***a.c.)*** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunţ în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

***a.d.)*** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleaşi programe de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:

* depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
* menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

***a.e.)*** autobuzele trebuie să aibă inspecţia tehnică efectuată la termen;

***a.f.)*** autobuzele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie; ***a.g.)*** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afişat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

***a.i.)*** autobuzele trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

***a.j.)*** la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

***a.l.)*** în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;

***a.k.)*** autobuzele trebuie să fie dotate cu spaţii de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depăşesc capacitatea spaţiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, ataşate autovehiculului;

***a.l.)*** autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

***a.m.)*** autobuzele trebuie să fie inscripţionate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;

***a.n.)*** autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcţiona pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

***a.o.***) în interiorul autobuzelor trebuie afişate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

***a.p)*** autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

***a.r.)*** autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;

***a.s.)*** să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

***a.ş.)*** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificari temporare (suspendari, limitari, micsorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificari sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

***a.t.)*** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

***a.ţ.)*** să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane.

***a.u.)*** să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

***a.v)*** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

***a.w.)*** să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;

***a.x.)*** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

***a.y.)*** să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

***a.z.)*** să asigure continuitatea serviciilor prestate;

***b.a.)*** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

***b.b)*** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

***b.c.)*** să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

***b.d.)*** să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

***b.e.)*** să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

***b.f.)*** să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului;

***b.g.)*** să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulaţia rutieră;

***b.h.)*** să deţină la sediul social următoarele documente:

* asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
* cărţile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
* contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
* avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
* toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei comunitare;
* documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
* evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
* evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Satu Mare în cazul accidentelor grave de circulaţie;

-alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

***b.i.)*** să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului;

***b.j.)*** să furnizeze Consiliului Judeţean Satu Mare, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului;

***b.k)*** să notifice Consiliului Judeţean Satu Mare înlocuirea autobuzelor cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare;*

***b.l.)*** să comunice Consiliului Judeţean Satu Mare înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

***b.m.)*** să se prezinte la autoritatea judeţeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Satu Mare*;

***b.n.)*** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziţie de Preşedintele Consiliului Judeţean Satu Mare să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

***b.o.)*** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoprite prin poliţa de asigurare;

***b.p.)*** să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

***b.q.)*** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

***b.r.)*** să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

***b.s.)*** să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

## 6.2^1. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator

***6.2***^***1.1.*** Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

***6.2***^***1.2.*** Controlul se efectuează:

***a.)*** în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Satu Mare*, aprobat de Entitatea contractantă.

***b.)*** la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă si Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

***6.2***^***1.3.*** Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane.

***6.2***^***1.4.*** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

***6.2***^***1.5.*** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

***6.2***^***1.6.*** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.”

## Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Categoria**  **de risc** | **Descriere** | **Consecințe** | **Gestionare** |
| **Riscuri de amplasament** | | | |
| Structura existentă a infrastructurii de transport | Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se  deterioreze rapid | O uzura accentuata a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere | Delegatarul, ca administrator/proprietar al acestor drumuri va lua toate  măsurile necesare să le  mențină bună stare |
| **Aspecte legate de finanțarea contractului** | | | |
| Modificări de taxe | Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se  schimba în defavoarea delegantului | Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus | Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele si impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional  cu aceste modificări. |
| **Operare** | | | |
| Întreținere și reparare | Defectarea mijloacelor de transport mai des decât sa luat in considerare ducând la cheltuieli mai  mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport. | Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului  obținut. | Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea  de defectare a acestora peste limita previzionată. |
| **Piata** | | | |
| Schimbări demografice | O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile de transport | Venituri sub proiecțiile financiare anterioare | Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițiala |
| Inflația | Valoarea plăților în timp este afectată de inflație | Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului | În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa  inflația. |
| **Risc legal și de politică a delegatarului** | | | |
| Reglementarea | Existenta unui cadru statutar de  reglementari care vor afecta Delegantul | Efect asupra costurilor și veniturilor | Delegantul evaluează sistemul de  reglementari și își fundamentează oferta în consecință. |
| Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii | Schimbare legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale  suplimentare din partea Delegantului. | O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital  pentru a putea răspunde acestor schimbări | Delegatarul poate sa reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce  ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului. |
| Schimbări  legislative  si/sau de politica la nivel național | Schimbare legislative și/sau a  politicii la nivel național, care nu  poate fi anticipata la semnarea contractului și care este adresata direct sau se aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea  Delegantului | O creștere semnificativă în  costurile operaționale ale  Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări | Prevederea de clauze  care sa reglementeze cât  mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc. |
| **Activele delegatarului** | | | |
| Depreciere tehnica | Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută | Creste costurile de retehnologizare | Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru  evitarea unei astfel de situații. |
| **Forța majora** | | | |
| Forța majoră | Forța majoră, astfel cum este definita prin lege,  împiedică realizarea contractului | Pierderea sau avarierea activelor delegantului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a  veniturilor preconizate | Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implibcate în asigurarea serviciului asfel încât să poată fi reparate sau înlocuite  in cel mai scurt timp posibil |

## Penalităţi

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor *art. 1530 și următoarele din* ***Legea nr. 287/2009*** *privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare*.

## Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate

* + 1. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile judeţene în baza **tarifului mediu pe km/loc** ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare. (Art. 271 din ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.)*
    2. Pe fiecare traseu judeţean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective.
    3. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, pe parcursul dus şi întors al autobuzelor.
    4. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 272 din ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare,* după cum urmează:
    5. Operatorii de transport rutier ofertează şi fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute **în anexa nr. 2** la normele-cadru, (conform prevederilor art. 272, alin. (1), lit. a) din ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

# Tm (km/loc) = V(t)/N (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc), unde:

* tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele normele-cadru (lei); N (km) - numărul total de kilometrii planificaţi anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

* Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:
* Cap.m (loc) = Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N/AN x k, unde:
* Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
* Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
* Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri); AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

* + 1. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit ***tranșe de distanțe/zone kilometrice*** conform prevederilor art. 272, alin. (1), lit. b) din ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*
    2. Pentru aceste ***tranșe de distanțe/zone kilometrice***, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit **pentru fiecare traseu *coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă***, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 272, alin. (1), lit. c) din ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare,* după cum urmează:
    3. Tarifele de călătorie stabilte pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
* prin **rotunjire la un leu** pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
* prin **rotunjire la 50 de bani** a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare portivit prevederilor ***Ordinului nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

# \* Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %,** unde:

* numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,
* % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

Exemplu de calcul:

* pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
* zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 50 de bani inclusiv, şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

* + 1. ***Ajustarea tarifelor*** - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.
    2. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate **se pot ajusta** periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizaţi, prin hotărâri ale Entităţii Contractante, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.
    3. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

***6.5.12.. Modificarea tarifelor*** - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate **se pot modifica**, prin hotărâri ale Entităţii Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizaţi, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total.

***6.5.13..*** Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

1. cererea de ajustare sau modificare, care conţine, după caz: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;
2. fişele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
3. alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.
   * 1. Ajustarea şi modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se fac, în situaţiile prevăzute la *art. 275 din* ***Normele - cadru*** *aprobate prin* ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare,* potrivit formulei:

# Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc); Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri (lei).

* + 1. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în ***anexa nr. 2*** la ***Normele - cadru***, *aprobate prin* ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare.*
    2. Ajustarea şi modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Judeţean Satu Mare la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 şi a indicaţiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare.*
    3. Tarifele de călătorie Tc se recalculează şi se aprobă de către Consiliul Judeţean Satu Mare în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

## Condiții financiare

* 1. ***Condiţii financiare minimale generale***
     1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Satu Mare pe baza fundamentării realizate de către ***operatorii de transport.***
     2. Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin ***Ordinul nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare,* pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din* ***Legea nr. 51/2006*** *a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*
     3. Tarifele pentru serviciul public de transport judeţean județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Satu Mare, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după, caz, la data precedentei ajustări.
     4. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul naţional de Statistică.
     5. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Satu Mare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
     6. Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Satu Mare, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin ***Ordinul 272/2007 nr. 272/2007*** *al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare*.
     7. Finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

**PREȘEDINTE**, **DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA TEHNICĂ**,

Pataki Csaba Șereș Ioan

Red./tehn.red. 5 ex.

B.A.

## Anexa la Caietul de sarcini

**I. MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Marca | Categoria | Nr. de înmatriculare | Numărul de inventar | Numărul copiei conforme a Licenţei comunitare | Durata de funcţionare rămasă | Anul de fabricatie | Capacitatea maxima admisa ( nr. locuri pentru pasageri pe scaune) | Norme de poluare Euro (Standard Euro) | Nivelul de zgomot | Gradul de confort și poluare | Dotarea cu aer condiționat | Numărul de uşi de acces | Numărul de ieşiri | Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă | Casă de marcat fiscală | Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS) | Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing) | Numarul de identificare (seria de șasiu) | Certificat de omologare |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Nota:**

Coloana 2: se va completa cu marca menţionată în cartea de identitate a vehiculului; Coloana 3: se va completa cu categoria menţionată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului; Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc..; Coloana 14: se va mentiona „Da” daca există dotarea şi „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 21: se va completa cu marca menţionată în cartea de identitate a vehiculului; Coloana 22: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

1 se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire